SAMRUK KAZYNA GENERAL PARTNER

AUTOMOTOSPORT FEDERATION OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

AMFK

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АВТОМОТОСПОРТ ФЕДЕРАЦИЯСЫ

FIA

МЕДИА ОТЧЕТ О ПУБЛИКАЦИЯХ В СМИ

по итогам проведения Этапа Кубка Мира по Ралли Рейдам Международной Автомобильной Федерации FIA в Мангистауской Области Республики Казахстан, города Актау и Жанаозень

RALLY KAZAKHSTAN 2019

26 мая – 1 июня 2019 г.

Актау

Red Bull
Red Bull

KAZAKHSTAN

2019
RALLY
KAZAKHSTAN

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕЛЕВИЗИОННЫЕ СЮЖЕТЫ 4

В АКТАУ СТАРТОВАЛ КАЗАХСТАНСКИЙ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ 20

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО СОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ 83

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ВТОРОГО СОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ 104

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ТРЕТЬЕГО СОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ 122

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ЧЕТВЕРТОГО СОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ 134

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ПЯТОГО СОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ 138

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ШЕСТОГО ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ 146

ПУБЛИКАЦИИ В МЕЖДУНАРОДНЫХ СМИ - PUBLICATIONS IN INTERNATIONAL MEDIA 178

ПУБЛИКАЦИИ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ И НА YOUTUBE – PUBLICATIONS IN SOCIAL MEDIA AND YOUTUBE 274

Общее количество публикаций: 202
Total number of publications: 202

ТЕЛЕВИЗИОННЫЕ СЮЖЕТЫ

1. ДЕВУШКИ-ЛИХАЧИ ПРИЕХАЛИ, ЧТОБЫ ПОГОНЯТЬ ПО МАНГИСТАУСКИМ СТЕПЯМ

Название СМИ: Телеканал КТК
Дата публикации: 24.05.2019
Ссылка на сюжет: https://www.ktk.kz/ru/news/video/2019/05/27/120276/

В Актау встретили участников Кубка мира по ралли-рейдам. Именитые гонщики пройдут в регионе в самом длинном этапе состязаний.

Такого количества «звёздных» гонщиков Актау ещё никогда не собирал. Участники прибыли из 17 стран, и каждый из них хорошо известен в мире экстремального спорта. На берегу Каспия им предстоит пройти самый длинный – третий этап Кубка мира по ралли-рейдам. Набережная сегодня превратилась в настоящую выставку техники. Машины-участники не могли оставить никого равнодушным. От их подготовки во многом зависит прохождение самого сложного этапа гонки – казахстанского участка. Организаторы включили в него песчаные дюны, прямые скоростные трассы и опасные каменистые ущелья. Каждый болт в дороге может сыграть ключевую роль.

Кирилл Черненков, пилот актауского экипажа:

- В прошлом году мы получили штраф, и в классе мы были последние. Мы шли первые, четыре этапа мы выиграли, но предпоследний – пятый – этап нас отбросил назад из-за обидной поломки. Но в этот раз всё исправили, поэтому будем идти без поломок.

Без поломок и лихачества намерен пройти трассу и единственный женский экипаж из России. Девушки говорят, что никаких поблажек не ждут. А особая тактика помогает им обходить соперников.

Мария Опарина, пилот российского экипажа:

- Наверное, женское, скажем так, желание сохранить себя и автомобиль очень нам помогает. И зачастую мы показываем очень хороший результат. Потому что, как правило,

мужчины жгут по полной. А мы, в общем, себя бережём, машины бережём и очень часто оказываемся на подиуме.

Беречь себя в этом виде спорта гонщикам совсем не просто. Скорость прохождения участков превышает 200 километров в час. Причём рискуют экипажи не за призовой фонд. Его в Кубке мира, как говорят организаторы, попросту нет.

Марат Абыкаев, президент Федерации автомотоспорта РК:

- Только Кубки, и всё остальное – всё рекламодатели. Если ты первый среди лидеров, то у тебя есть рекламодатели, с которых ребята окупают гонки. Кто-то просто окупает, кто-то, может быть, и зарабатывает.

28 экипажей проведут ближайшую неделю в мангистауских степях. Позади остались пустыни Катара и Арабских Эмиратов, дальше – Марокко. Сколько дойдёт до финиша, конечно, неизвестно. Как говорят сами участники, помогать им будут и опыт, и удача.

2. ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ СТАРТОВАЛ В АКТАУ

Название СМИ: Телеканал Хабар24
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://24.kz/ru/news/sport/item/317627-etap-kubka-mira-po-ralli-rejdam-startoval-v-aktau
Ссылка на сюжет: https://www.youtube.com/watch?v=YaTF6hlLb7M
Тайм-код: 17:55

В Актау стартовал очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам международной автомобильной федерации «Ралли Казахстан 2019», сообщает корреспондент «Хабар 24». Впервые за историю этой гонки участвует женский экипаж. Пилот Мария Опарина и штурман Людмила Петенко рассчитывают на яркие эмоции от прохождения дюн и солончаков, а также хороший результат. Тягаться им придется с такими корифеями ралли-рейдов, как Нассер Аль-Аттия и Владимир Васильев. В гонке участвуют 28 экипажей из 17 стран. Среди них Казахстан, Россия, Бельгия, Катар, Бразилия, Франция. Общая протяженность трассы со стартом и финишем в Актау составит более 2,5 тысяч километров. Интересно, что казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве текущего года. Лучших гонщиков мира ждут 6 дней соревнований по живописнейшим и сложным маршрутам Мангистау.

Мария Опарина, пилот: - Всем понятно, что автоспорт в первую очередь мужской вид спорта: он технически сложен, но мы как бы стараемся не подвести и показывать своим примером, что если есть большое желание и хочется чего-то добиться, то этого можно добиться независимо от того женщина ты или мужчина. Очень жду красивых трасс, очень многие рассказывали, что красоты здесь замечательные, надеюсь, что будет время хоть краешком глаза, проносясь между деревьев, гор и дюн, полюбоваться и запомнить это.

3. ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ СТАРТОВАЛ В АКТАУ

Название СМИ: Телеканал Хабар
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=JqBdtGDLOCk
Тайм-код: 8:50
Ссылка на сюжет (каз): https://www.youtube.com/watch?v=JXv4wYJ8aU4
Тайм-код: 7:55

27 мамыр 2019 жыл - 08:00 жаңалықтар топтамасы

4. ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ СТАРТОВАЛ В АКТАУ

Название СМИ: Телеканал Астана
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка на сюжет: https://www.youtube.com/watch?v=LMsALz3t95U
Тайм-код: 21:19

Итоговые новости 20:30 (27.05.2019 г.)

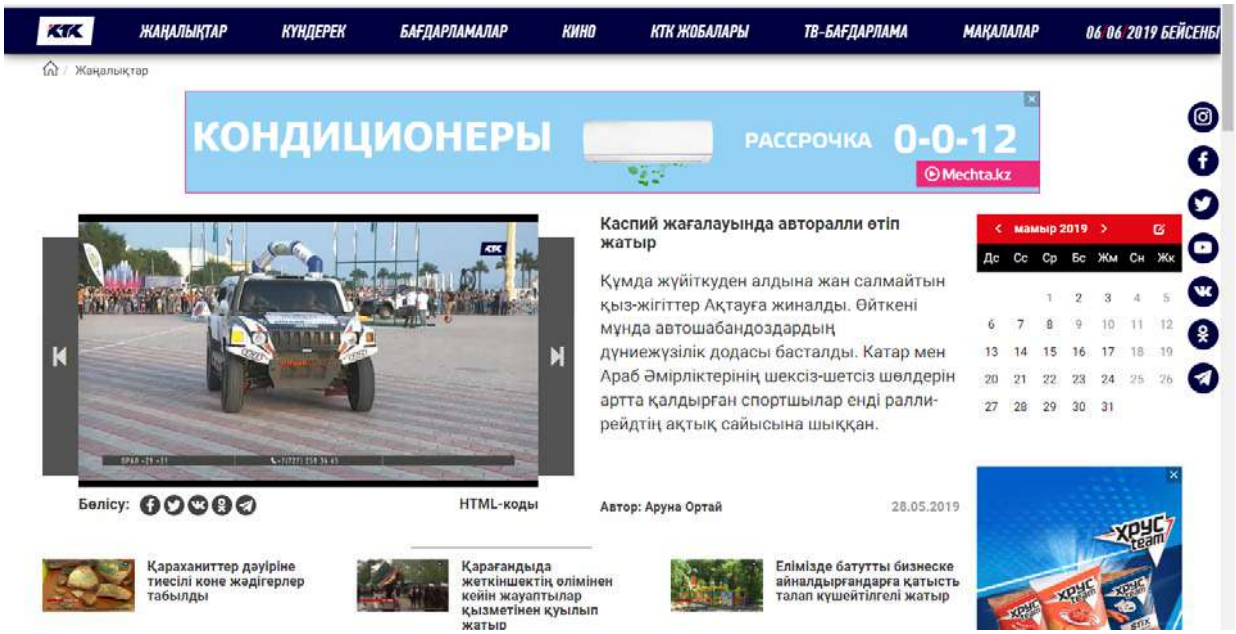
5. АҚТАУДА РАЛЛИ-РЕЙДТЕН ӘЛЕМ КУБОГЫ БАСТАЛДЫ

Название СМИ: Телеканал Мангыстау-Казахстан
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка на сюжет: https://mangystautv.kz/kz/news/society/aktauda-ralli-reidten-elem-kubogy-bastaldy

Ақтауда ралли-рейдтен «Ралли Қазақстан 2019» Әлем кубогінің төртінші кезеңі басталды. Маңғыстау жерінде үшінші рет жалауын көтерген бәсекеде 17 елден 28 экипаж бақ сынайды.

6. КАСПИЙ ЖАҒАЛАУЫНДА АВТОРАЛЛИ ӨТІП ЖАТЫР

Название СМИ: Телеканал КТК
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка на сюжет: https://www.ktk.kz/kz/news/video/2019/05/28/120369/



Құмда жүйіткуден алдына жан салмайтын қыз-жігіттер Ақтауға жиналды. Өйткені мұнда автошабандоздардың дүниежүзілік додасы басталды. Катар мен Араб Әмірліктерінің шексіз-шетсіз шөлдерін артта қалдырған спортшылар енді ралли-рейдтің ақтық сайысына шыққан.

Каспийдің жағалауы әдеттегіден халыққа толы. Кілең джип тізгіндеген қыз-жігіттер. Бәрі де иық тіресе жарысқалы отыр. Қайсы болса да, кіл мықты көліктерді тізгіндеген. Автоспорттың кілең аузымен құс тістеген дүлдүлдері келіпті. Олар құм мен тау-тасты бағындыруға соңғы әзірліктерін пысықтап жатыр. Әбден жетілдірілген көліктер бір апта бойы Маңғыстаудың аса қауіпті жолдарымен жүреді. Дүниежүзілік авторалли жарысында елдің намысын ақтаулық «Мотор спорт» командасы қорғауда. Жігіттер былтыр жүлдені қолдан жіберіп алған. Ал биыл сайыстан құр қол қайтпаймыз деп отыр.

Кирилл Черненков, «Ақтау мотор спорт» экипажының пилоты:

- Былтыр біз айыппұл арқалап қалған едік. Соның әсері ме, мәреге соңғы боп жеттік. Бірақ төрт кезеңде де бірінші болдық. Бұл жолы қателік жібермейміз. Жеңіске жетеміз деген ойдамыз.

7. ЗАВЕРШИЛСЯ ПЕРВЫЙ ДЕНЬ РАЛЛИ-РЕЙДА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

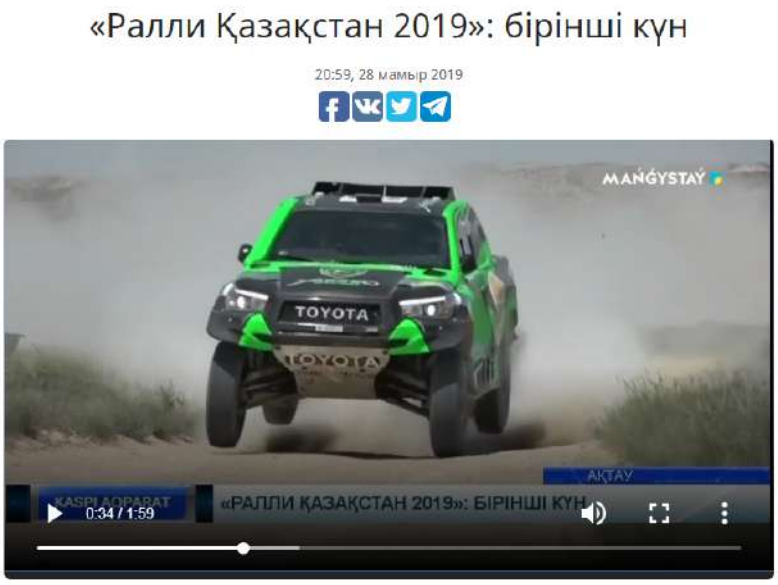
Название СМИ: Телеканал Мангыстау-Казахстан
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка на сюжет: https://mangystautv.kz/ru/news/society/zavershilsya-pervyi-den-ralli-reida-ralli-kazahstan-2019#

Первый день ралли-рейда «Ралли Казахстан 2019» завершился и уже определились промежуточные лидеры. На первом этапе гонщики

Первый день ралли-рейда «Ралли Казахстан 2019» завершился и уже определились промежуточные лидеры. На первом этапе гонщики направились к югу от Актау в сторону курорта Кендерли, расположенного в 210 км к юго-востоку от областного центра.

8. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019»: БІРІНШІ КҮН

Название СМИ: Телеканал Мангыстау-Казахстан
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка на сюжет: https://mangystautv.kz/kz/news/society/ralli-kazakstan-2019-birinshi-kun

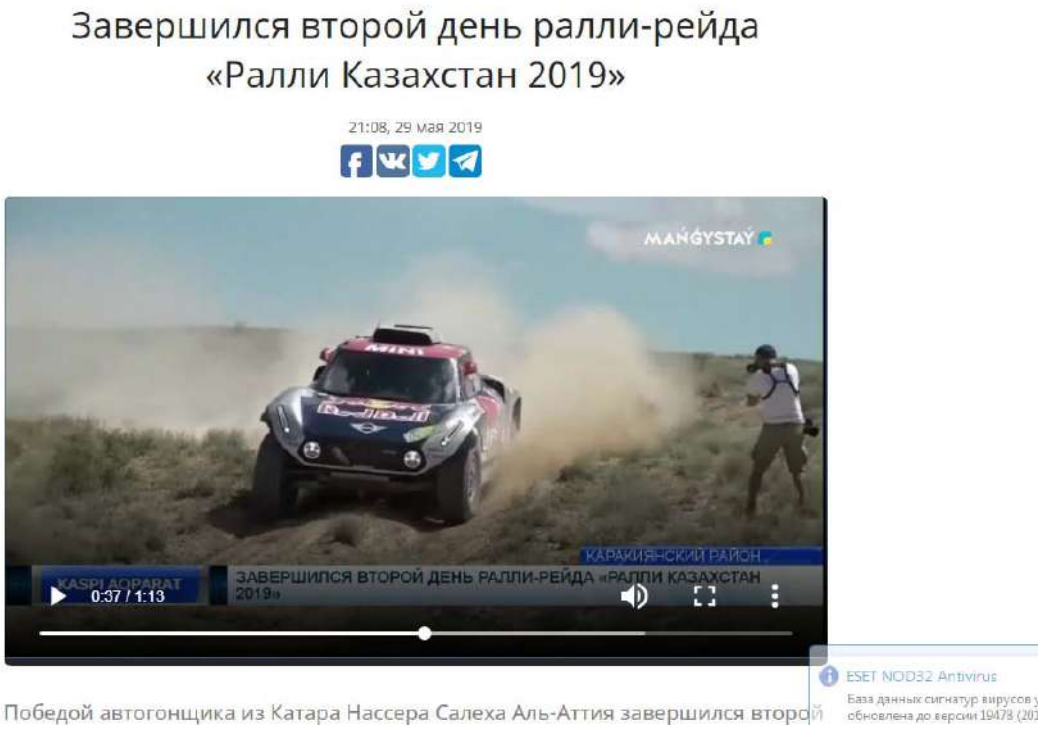


«Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдінің бірінші күні аяқталды. Алғашқы жарыс

«Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдінің бірінші күні аяқталды. Алғашқы жарыс күнінің қорытындысы бойынша ең үздік уақытты Сауд Арабиясының автошабандозы Язид Аль-Раджи көрсетті, екінші болып катарлық Нассер Салех Аль-Аттия келсе. Польшалық экипаждың шабандозы Якуб Пшигонски үздік үштікті тәмамдады.

9. ЗАВЕРШИЛСЯ ВТОРОЙ ДЕНЬ РАЛЛИ-РЕЙДА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Телеканал Мангыстау-Казахстан
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка на сюжет: https://mangystautv.kz/ru/news/society/zavershilsya-vtoroi-den-ralli-reida-ralli-kazahstan-2019#



Победой автогонщика из Катара Нассера Салеха Аль-Аттия завершился второй соревновательный день этапа Кубка мира по ралли-рейдам «Ралли Казахстан 2019».

10. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019»: ЕКІНШІ КҮН

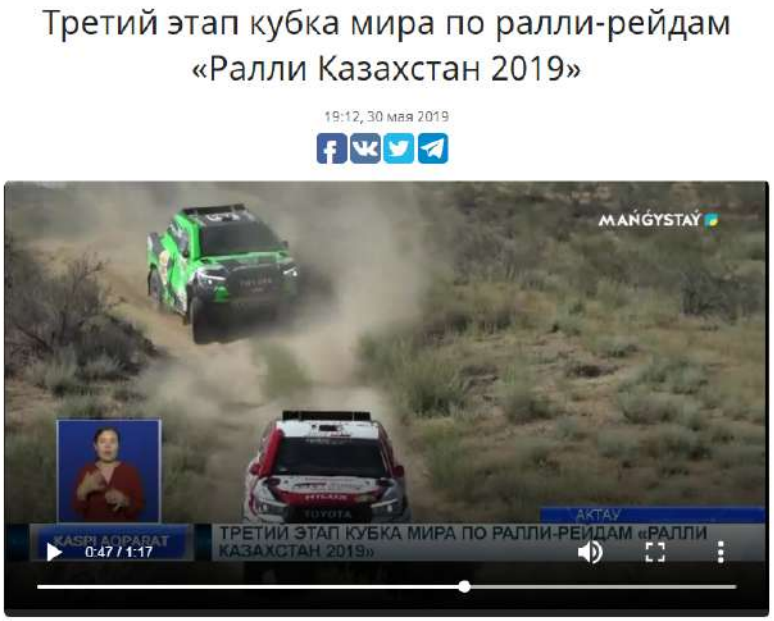
Название СМИ: Телеканал Мангыстау-Казахстан
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка на сюжет: https://mangystautv.kz/kz/news/society/ralli-kazakstan-2019-ekinshi-kun#

«Ралли Қазақстан 2019» әлем кубогы кезеңінің екінші күні -катарлық

«Ралли Қазақстан 2019» әлем кубогы кезеңінің екінші күні -катарлық автошабандоз Нассер Салех Әл-Аттияның жеңісімен аяқталды. Мәре сызығын екінші болып голландиялық Бернхард Тен Бринке кессе, үздік үштікті Якуб Пшигонски түйіндеді.

11. ТРЕТИЙ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Телеканал Мангыстау-Казахстан
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка на сюжет: https://mangystautv.kz/ru/news/society/tretii-etap-kubka-mira-po-ralli-reidam-ralli-kazahstan-2019



29 мая участники ралли-рейда прошли кольцевую трассу к востоку от Кендерли. Через дюны и каменистые дороги экипажи вышли в живописную скалистую долину, где их ждал скоростной участок вдоль плато Устюрт.

12. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019»: ҮШІНШІ КҮН

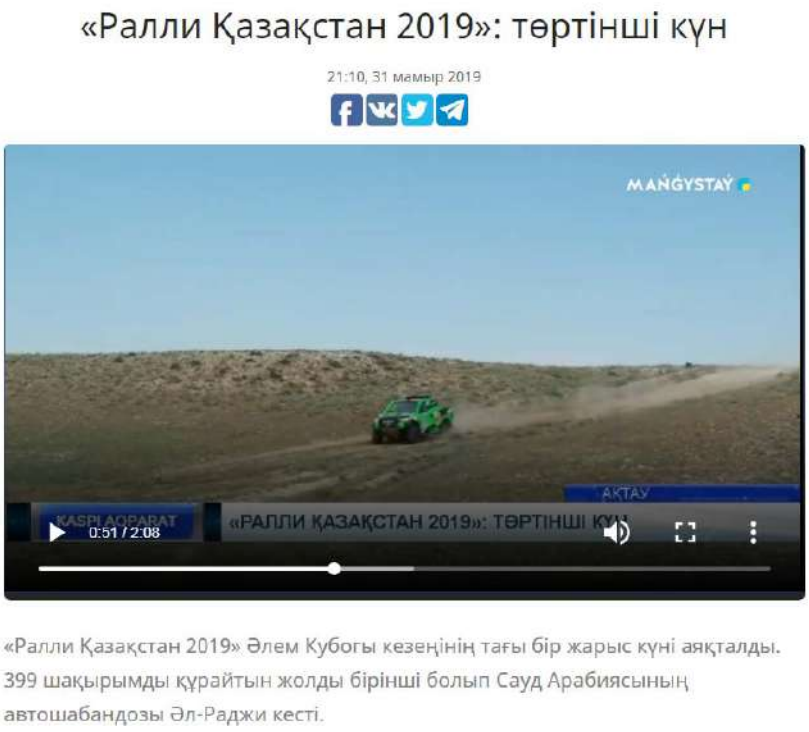
Название СМИ: Телеканал Мангыстау-Казахстан
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка на сюжет: https://mangystautv.kz/kz/news/society/ralli-kazakstan-2019-ushinshi-kun

«Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезеңінің

«Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезеңінің үшінші жарыс күні өз мәресіне жетті. Бұл күні автошабандоздар 327 шақырымдық жолды жүріп өтті. Бұл күні де жеңіс тұғырынан катарлық Нассер Әл-Аттия көрінді.

13. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019»: ТӨРТІНШІ КҮН

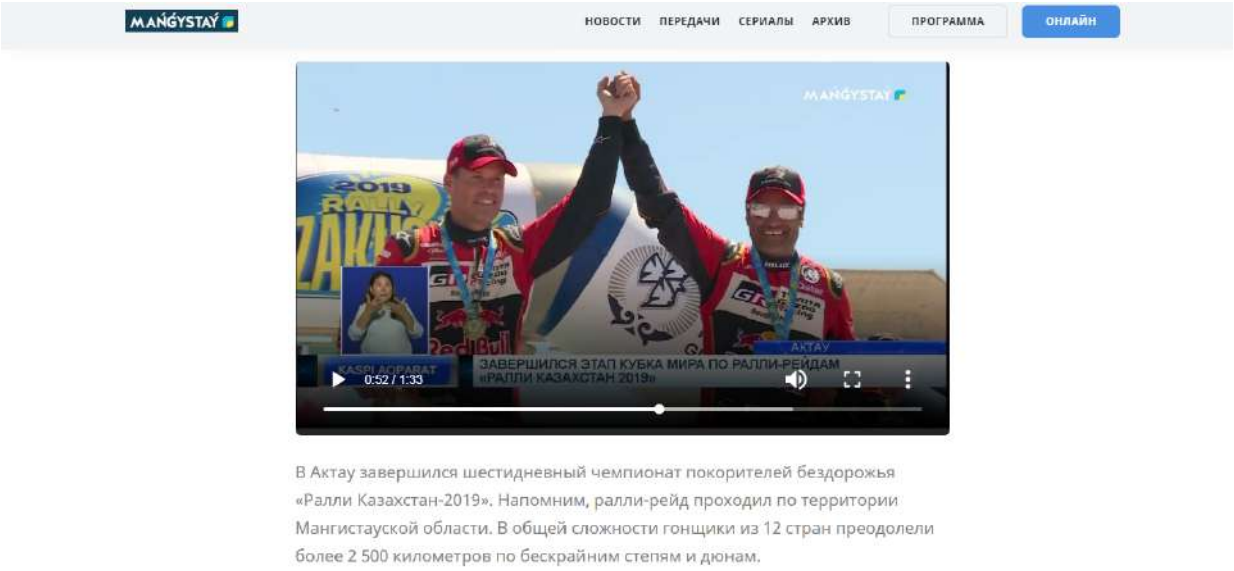
Название СМИ: Телеканал Мангыстау-Казахстан
Дата публикации: 31.05.2019
Ссылка на сюжет: https://mangystautv.kz/kz/news/society/ralli-kazakstan-2019-tortinshi-kun



«Ралли Қазақстан 2019» Әлем Кубогы кезеңінің тағы бір жарыс күні аяқталды. 399 шақырымды құрайтын жолды бірінші болып Сауд Арабиясының автошабандозы Әл-Раджи кесті.

14. ЗАВЕРШИЛСЯ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Телеканал Мангыстау-Казахстан
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка на сюжет: https://mangystautv.kz/ru/news/society/zavershilsya-etap-kubka-mira-po-ralli-reidam-ralli-kazahstan-2019



В Актау завершился шестидневный чемпионат покорителей бездорожья «Ралли Казахстан-2019». Напомним, ралли-рейд проходил по территории Мангистауской области. В общей сложности гонщики из 12 стран преодолели более 2 500 километров по бескрайним степям и дюнам.

15. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН - 2019» ӨЗ МӘРЕСІНЕ ЖЕТТІ

Название СМИ: Телеканал Мангыстау-Казахстан
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка на сюжет: https://mangystautv.kz/kz/news/society/ralli-kazakstan-2019-oz-meresine-zhetti

«Ралли Қазақстан - 2019» Әлем Кубогы кезеңі өз мәресіне жетті. Шиеленіске толы алтыншы жарыс күнінің қорытындысы бойынша катарлық автошабандоз Нассер Әл-Аттия бас жүлдені қанжығалады. Екінші орынды ерлі-зайыпты Стефан мен Андреа Петерансельдердің экипажы иеленсе, үздік үштікті Якуб Пшигонски мен Тимо Готтшальк түйіндеді.

Вверх

В АКТАУ СТАРТОВАЛ КАЗАХСТАНСКИЙ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

16. РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019

Название СМИ: портал lada.kz
Дата публикации: 18.04.2019
Ссылка: https://www.lada.kz/aktau_news/sport/69654-v-mangistau-proydet-etap-kubka-mira-po-ralli-reydam-fia.html

В третий раз «Ралли Казахстан-2019» пройдет в статусе этапа Кубка мира по ралли-рейдам FIA в Мангистауской области. Об этом сообщается на официальном сайте «Ралли Казахстан-2019».

Соревнования пройдут с 26 мая по 1 июня 2019 года. Ралли будет включать шесть этапов, которые гонщики должны будут преодолеть в Мангистауской области.

- Старт и финиш соревнований организаторы оставили на восточном побережье Каспийского моря в Актау. Протяженность спецучастков составит порядка 2000 километров, а всего пилоты за время ралли преодолеют около 2500 километров, - сообщается на сайте «Ралли Казахстан».

В отеле Caspian Riviera Grand Palace второй год подряд развернется официальный штаб соревнований. Сервисный парк «Ралли Казахстан» будет организован сначала в Актау, а затем на три дня переместится в район курорта Кендерли. К финишу ралли вновь вернется в Актау.

- «Ралли Казахстан» - единственное ралли в Кубке Мира, у которого полноценных шесть этапов, у нас не было и не будет пролога. Уже проведена первая разведка трассы: 10 ноября команда Реконессанса проехала по маршруту. Изменения принципиально коснутся третьего и пятого этапов ралли – в них скорректированы точки старта, за счет чего появились дополнительные песчаные секции. Пески в этом регионе отличаются своим коварством, так как они покрыты растительностью, и это увеличивает сложность. Уникальный ландшафт Мангистауской области имеет разнообразное покрытие: в один день могут быть и камни, и песок, поэтому участникам надо правильно выбирать давление в шинах, - рассказал Дмитрий Махеня, директор гонки «Ралли Казахстан». Ралли продлится шесть дней. Трасса в этом году, по словам организаторов, будет немного изменена.

- В этом году добавлено чуть больше песков, чтобы было не так много скоростных участков. Протяженность спецучастков будет меньше, чем в прошлом году, а также для комфорта участников постарались максимально сократить лиазоны. Находясь постоянно на связи со спортсменами, мы всегда стараемся учитывать их пожелания, и знаем, что для гонщиков длительные переезды обычно доставляют неудобства. Мы приглашаем всех гонщиков на «Ралли Казахстан», надеемся, что участников будет еще больше, чем в предыдущие годы. Сейчас мы ведем переговоры с разными командами, и верим, что к нам приедут в 2019 году еще больше пилотов. Ждем всех в Казахстане!, - сказал Марат Абыкаев, президент Федерации автомотоспорта Республики Казахстан.

Ралли будет открыто для классов FIA T1, T2, T3 и T4, а также Национального класса.

Известно, что актауский экипаж в этом году вновь примет участие в соревнованиях, он ведет активную подготовку к гонке.

Напомним, актауский экипаж в прошлом году принимал участие в этапе кубка мира по ралли-рейдам. В 2018 году в соревнованиях участвовали 64 гонщика из разных стран мира.

17. РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019

Название СМИ: портал INFS.kz
Дата публикации: 13.05.2019
Ссылка: https://infs.kz/events/ralli-kazahstan-2019

С 26 мая по 1 июня 2019 года «Ралли Казахстан 2019» уже третий раз пройдет в статусе этапа Кубка мира по ралли-рейдам FIA. Соревнование будет включать в себя 6 этапов по Мангыстауской области.

Республики Казахстан, а последовательность гоночных спецучастков принципиально не будет отличаться от 2018 года.

Старт и финиш соревнования организаторы оставили на восточном побережье Каспийского моря в городе Актау. Протяженность спецучастков составит порядка 2000 километров, а всего пилоты за время ралли преодолеют около 2500 км.

25 мая в отеле Caspian Riviera Grand Palace, где второй год подряд развернется официальный штаб соревнований, пройдут проверки для национального класса, а 26 мая административные и технические проверки будут ждать участников Кубка мира FIA. Сервисный парк «Ралли Казахстан» развернется сначала в центре Актау, далее на три дня

переместится южнее, в район курорта Киндерли, а к финишу ралли вновь вернется в Актау.

Трасса ралли-рейда пройдет по живописным местам Мангыстауской области. Береговая линия Каспийского моря и каньоны плато Устюрт придают гонке особую исключительность. Здесь представлена вся палитра раллийных дорог - от гравийного покрытия до песчаных барханов. Проложенный маршрут отличается разнообразным ландшафтом древней земли Мангыстау, придающим особую остроту спортивной борьбе.

«Ралли Казахстан 2019» проводится для автомобилей категории Т1, Т2, Т3 и Национальный класс. Т1 - улучшенные серийные автомобили, Т2 - легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, Т3 - облегченные автомобили.

18. «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019» УЖЕ В ТРЕТИЙ РАЗ ПРОЙДЕТ В СТАТУСЕ ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ FIA С 26 МАЯ ПО 1 ИЮНЯ 2019 ГОДА.

Название СМИ: Сайт MobilEx
Дата публикации: 15.05.2019
Ссылка: http://mobilexracing.kz/world-cup-fia-rallies/rally-kazakhstan/2039-ralli-kazakhstan-2019

«Ралли Казахстан 2019» уже в третий раз пройдет в статусе этапа Кубка Мира по ралли-рейдам FIA с 26 мая по 1 июня 2019 года. Соревнование будет включать 6 этапов по Мангыстауской области Республики Казахстан, а последовательность гоночных спецучастков принципиально не будет отличаться от 2018 года.

Старт и финиш соревнования организаторы оставили на восточном побережье Каспийского моря в городе Актау. Протяженность спецучастков составит порядка 2000 километров, а всего пилоты за время ралли преодолеют около 2500 км.

25 мая в отеле Caspian Riviera Grand Palace, где второй год в подряд развернется официальный штаб соревнований, пройдут проверки для национального класса, а 26 мая административные и технические проверки будут ждать участников Кубка Мира FIA. Сервисный парк «Ралли Казахстан» развернется сначала в центре Актау, далее на три дня переместится южнее, в район курорта Киндерли, а к финишу ралли вновь вернется в Актау.

Дмитрий Махеня, директор гонки «Ралли Казахстан»:

«Ралли Казахстан» - единственное ралли в Кубке Мира, у которого полноценных шесть этапов, у нас не было и не будет пролога. Уже проведена первая разведка трассы: 10 ноября команда Рекконессанса проехала по маршруту. Изменения принципиально

коснутся третьего и пятого этапа ралли – в них скорректированы точки старта, за счет чего появились дополнительные песчаные секции. Пески в этом регионе отличаются своим коварством, так как они покрыты растительностью, и это увеличивает сложность. Уникальный ландшафт Мангыстауской области имеет разнообразное покрытие: в один день могут быть и камни, и песок, поэтому участникам надо правильно выбирать давление в шинах».

Руководителем «Ралли Казахстан 2019» году будет также Ронан Морган, а подготовка ралли-рейда идет под руководством президента Федерации Автомотоспорта Республики Казахстан Марата Абыкаева.

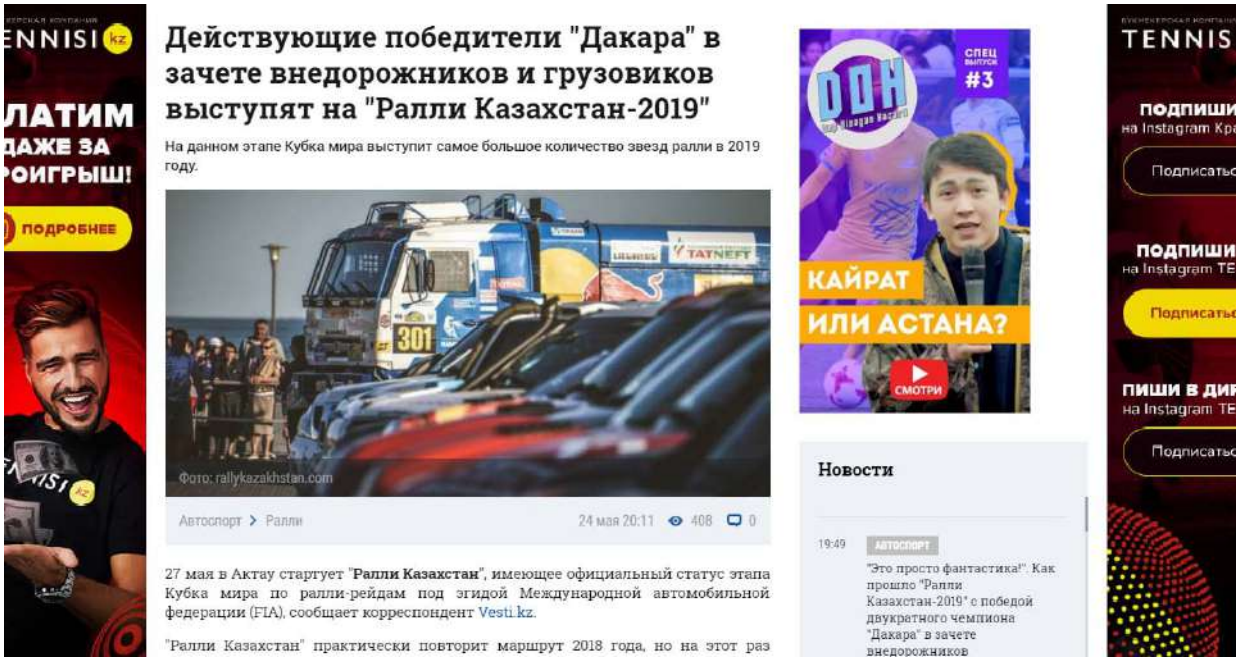
Марат Абыкаев, Президент Федерации Автомотоспорта Республики Казахстан:

«Ралли Казахстан 2019» пройдет в Мангыстауской области на берегу Каспия. Старт будет 26 мая, а финиш запланирован на 1 июня. Ралли продлится 6 дней. Трасса в 2019 году будет немного изменена и в этом году добавлено чуть больше песков, чтобы было не так много скоростных участков. Протяженность спецучастков будет меньше, чем в прошлом году, а также для комфорта участников постарались максимально сократить лиазоны. Находясь постоянно на связи со спортсменами, мы всегда стараемся учитывать их пожелания и знаем, что для гонщиков длительные переезды обычно доставляют неудобство. Ждем всех в Казахстане!»

Казахское гостеприимство - национальная черта. На бивуаке в Киндерли будет традиционно установлена национальная юрта, где участники и гости смогут познакомиться с бытом и традициями Казахстана, а также отведать различные национальные блюда.

19. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПОБЕДИТЕЛИ "ДАКАРА" В ЗАЧЕТЕ ВНЕДОРОЖНИКОВ И ГРУЗОВИКОВ ВЫСТУПЯТ НА "РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019"

Название СМИ: Портал Вести.kz
Дата публикации: 24.05.2019
Ссылка: http://vesti.kz/rally/265351/



На данном этапе Кубка мира выступит самое большое количество звезд ралли в 2019 году.

27 мая в Актау стартует "Ралли Казахстан", имеющее официальный статус этапа Кубка мира по ралли-рейдам под эгидой Международной автомобильной федерации (FIA), сообщает корреспондент Vesti.kz.

"Ралли Казахстан" практически повторит маршрут 2018 года, но на этот раз организаторы внесли некоторые изменения и гонщиков ожидают на дистанции сюрпризы и весьма сложные условия.

"Трасса в 2019 году будет немного изменена: добавлено чуть больше песка и меньше скоростных участков. Протяженность спецучастков будет меньше, чем в прошлом году, а еще сокращены лиазоны (дорожные секции между спецучастками - прим. Vesti.kz). Мы постоянно на связи со спортсменами и стараемся учитывать их пожелания. Мы знаем, что длительные переезды для гонщиков доставляют неудобство", - рассказал президент Федерации автомотоспорта РК Марат Абыкаев о "Ралли Казахстан".

В рамках ралли состоятся шесть этапов, общий километраж составит более 2,5 тысячи километров. Вся гонка пройдет на территории Мангистауской области, старт и финиш ралли-рейда будет в Актау, где на набережной города пройдет торжественный подиум.

"Ралли Казахстан" - единственное ралли в Кубке мира, у которого полноценных шесть этапов, у нас не было и не будет пролога. По итогам прописи трассы произошли небольшие изменения на этапах, в них были скорректированы точки старта, за счет чего появились дополнительные песчаные секции. Пески в этом регионе отличаются своим

коварством, так как они покрыты растительностью, и это увеличивает сложность. Уникальный ландшафт Мангистауской области имеет разнообразное покрытие: в один день могут быть и камни, и песок, поэтому участникам надо правильно выбирать давление в шинах", - поделился директор гонки "Ралли Казахстан" Дмитрий Махеня.

Согласно правилам, участники будут поделены на четыре основные категории - Т1 (модифицированные и усовершенствованные внедорожники), Т2 (серийные модели внедорожников), Т3 (открытый класс) и Т4 (модифицированные грузовики).

В рамках "Ралли Казахстан" будет проводиться и национальный чемпионат по ралли-рейдам.

Среди участников будут звезды первой величины. Так, на "Ралли Казахстан-2019" заявлены: трехкратный победитель "Дакара" в классе автомобилей катарец Нассер Аль-Аттия (действующий чемпион), 13-кратный чемпион "Дакара" француз Стефан Петерансель, а также опытный саудит Язид Аль-Раджи, который является действующим победителем "Ралли Казахстан".

В казахстанском этапе среди грузовиков примет участие легендарная российская команда "КАМАЗ-Мастер". В Казахстан приехал ее руководитель, семикратный обладатель золотого "бедуина" в категории грузовиков Владимир Чагин, а также пятикратный победитель "Дакара" Эдуард Николаев, который на данный момент носит статус действующего чемпиона самого сложного ралли-марафона в мире.

Казахстан представят несколько экипажей, а основная надежда будет связана с опытным Андреем Чередниковым, штурманом которого будет Игнат Фальков, выигравший в 2016 году вместе с Денисом Березовским ралли "Шелковый путь" в зачете Т2. Что касается Чередникова, то он неоднократно участвовал в ралли-марафоне "Дакар" и становился серебряным призером "Ралли Казахстана" в 2016 году.

Также на "Ралли Казахстан" выступит команда Aktau Motorsport, капитаном которой является Кирилл Черненков. Команда является победителем ралли "Шелковый путь" в 2017 году в категории Т2.

Стоит отметить, что на "Ралли Казахстан-2019" выступит самое большое количество пилотов листа приоритета FIA (победители Кубка мира и этапов, звезды ралли-рейдов - прим. Vesti.kz) в рамках этапов Кубка мира этого года.

Программа соревнований:

25 мая - административные и технические проверки для национального класса;

26 мая - административные и технические проверки для участников FIA;

26 мая - торжественный старт на набережной города Актау;

27 мая - Актау - Киндерли;

28-29 мая - Киндерли - Киндерли;

30-31 мая - Киндерли - Актау;

1 июня - Актау - Актау.

1 июня - торжественный подиум на набережной города Актау, церемония награждения победителей.

Напомним, что в 2016 году "Ралли Казахстан" выиграл казахстанский экипаж Юрия Сазонова (штурман Дмитрий Цыро), представляющий Mobilex Racing Team, в 2017-м - катарец Нассер Аль-Аттия (Матье Бомель) Overdrive Racing Team, а в 2018-м - саудовец Язид Аль-Раджи (Тимо Готтшальк) X-Raid Team.

20. НА RALLY KAZAKHSTAN-2019 ВЫСТУПЯТ ДВА ЭКИПАЖА ИЗ АКТАУ

Название СМИ: Сайт Lada.kz
Дата публикации: 24.05.2019
Ссылка: https://www.lada.kz/aktau_news/sport/70610-na-rally-kazakhstan-2019-vystupyat-dva-ekipazha-iz-aktau.html

Актауские гонщики завершили подготовку к очередому состязанию и намерены победить. Об этом сообщили в региональном клубе Aktau Motorsport.

Актау на этапе Кубка мира по ралли-рейдам FIA представят два экипажа клуба Aktau Motorsport. Это Кирилл Черненков и Алексей Мун, а также Александр Сухов и Азамат Муналов. Оба экипажа уже принимали участие в соревнованиях в прошлом году.

По словам гонщиков, техника, на которой спортсмены примут участие в гонках, прошла обслуживание, а сами они готовы к борьбе с сильнейшими экипажами со всего мира.

Стартуют соревнования 26 мая и продлятся до 1 июня.

Ралли будет включать шесть этапов. Последовательность гоночных спецучастков принципиально не будет отличаться от прошлого года.

Всего на «Ралли Казахстан-2019» заявлено 28 боевых экипажей из 17 стран.

- В казахстанском этапе впервые примет участие один из самых выдающихся гонщиков в истории ралли-рейдов, 13-кратный победитель ралли «Дакар» Стефан Петерансель, также за победу будут бороться четырехкратный обладатель Кубка мира по ралли-рейдам Нассер Салех Аль-Аттия, победитель «Ралли Казахстан-2018» Язид Аль-Раджи и другие титулованные гонщики мирового автоспорта. Республика Казахстан также представляет на ралли несколько опытных спортивных экипажей, - сообщили организаторы мероприятия.

Торжественный старт мероприятия пройдет традиционно на набережной 15 микрорайона 26 мая в 20:00.

21. В АКТАУ СТАРТУЕТ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

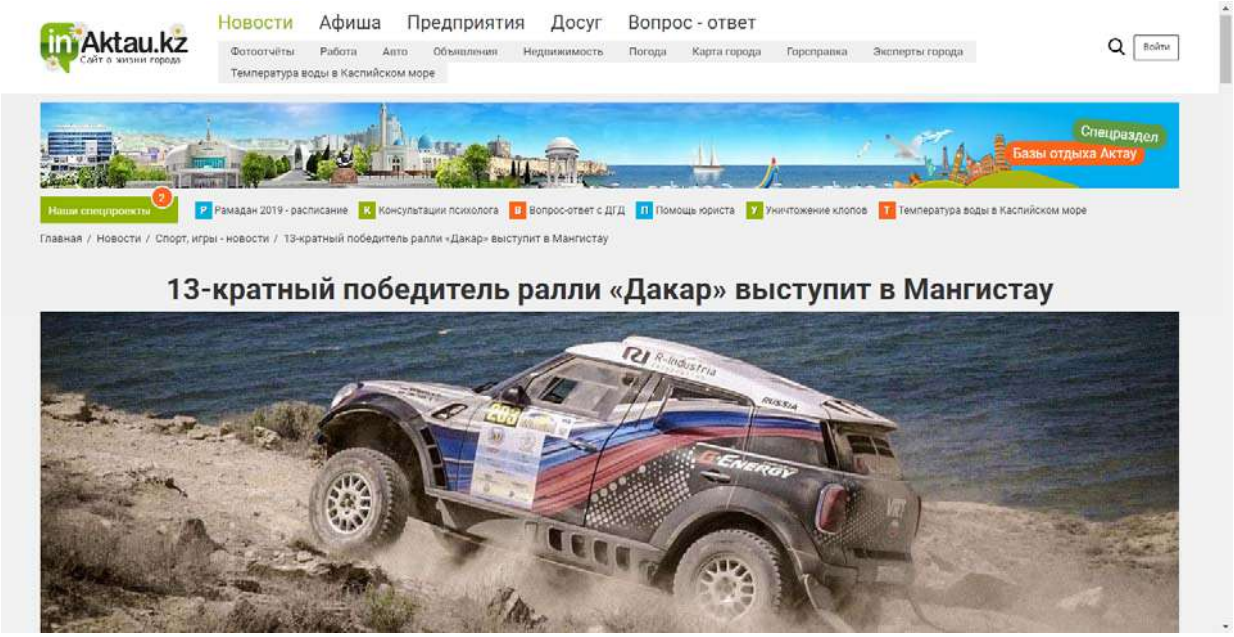
Название СМИ: Портал Tumba.kz
Дата публикации: 25.05.2019
Ссылка: https://tumba.kz/sport/15-sport/43439-V_Aktau_startuet_jetap_kubka_mira_po_ralli_rejdam_25052019.html

Всего на «Ралли Казахстан -2019» заявлены 28 боевых экипажей из 17 стран. Об этом сообщает Федерации автомотоспорта РК.
В казахстанском этапе впервые примет участие один из самых выдающихся гонщиков в истории ралли-рейдов, 13-кратный победитель ралли «Дакар» Стефан Петерансель.

Кроме того, за победу будут бороться четырехкратный обладатель кубка мира по ралли-рейдам Нассер Салех Аль-Аттия, победитель «Ралли Казахстан-2018» Язид Аль-Раджи и другие титулованные гонщики мирового уровня. Республика Казахстан также представляет на гонки несколько опытных спортивных экипажей.
Ралли стартует 27 мая. О результатах мы будем сообщать.
Перед этим в гостинице «Caspian Riviera Grand Palace» пройдет пресс-конференция с участием представителей Международной автомобильной федерации (FIA), автогонщиков «Ралли Казахстан-2019», Федерации автомотоспорта РК и руководства а кимата Мангистауской области.

22. 13-КРАТНЫЙ ПОБЕДИТЕЛЬ РАЛЛИ «ДАКАР» ВЫСТУПИТ В МАНГИСТАУ

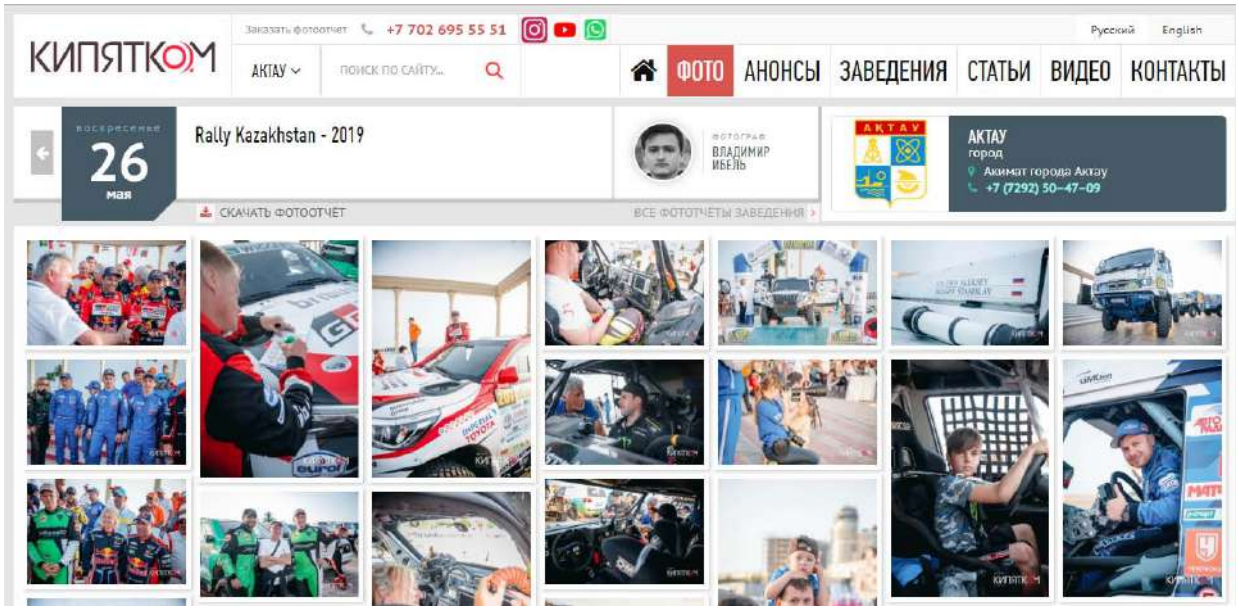
Название СМИ: Портал InAktau.kz
Дата публикации: 25.05.2019
Ссылка: https://www.inaktau.kz/news/2403514/13-kratnyj-pobeditel-ralli-dakar-vystupit-v-mangistau



Rally Kazakhstan-2019 пройдет в Мангистауской области в третий раз в статусе этапа Кубка Мира по ралли-рейдам FIA с 26 мая по 1 июня, передает ИнАктау.
Всего на «Ралли Казахстан 2019» заявлено 28 боевых экипажа из 17 стран.
В казахстанском этапе впервые примет участие один из самых выдающихся гонщиков в истории ралли-рейдов, 13-кратный победитель ралли «Дакар» Стефан Петерансель, также за победу будут бороться четырехкратный обладатель Кубка мира по ралли-рейдам Нассер Салех Аль-Аттия, победитель «Ралли Казахстан 2018» Язид Аль-Раджи и другие титулованные гонщики мирового автоспорта. Республика Казахстан также представляет на ралли несколько опытных спортивных экипажей.
Актау на этапе Кубка мира по ралли-рейдам FIA представят два экипажа клуба Aktau Motorsport. Это Кирилл Черненков и Алексей Мун, а также Александр Сухов и Азамат Муналов. Оба экипажа уже принимали участие в соревнованиях в прошлом году.
Гонка будет проходить в шесть этапов на самых сложных и труднопроходимых участках региона. Протяженность спецучастков составит порядка 2000 километров, а всего пилоты за время ралли преодолеют около 2500 километров. В гонках будут принимать участие автомобили класса FIA T1, T2, T3 и T4, а также национального класса.

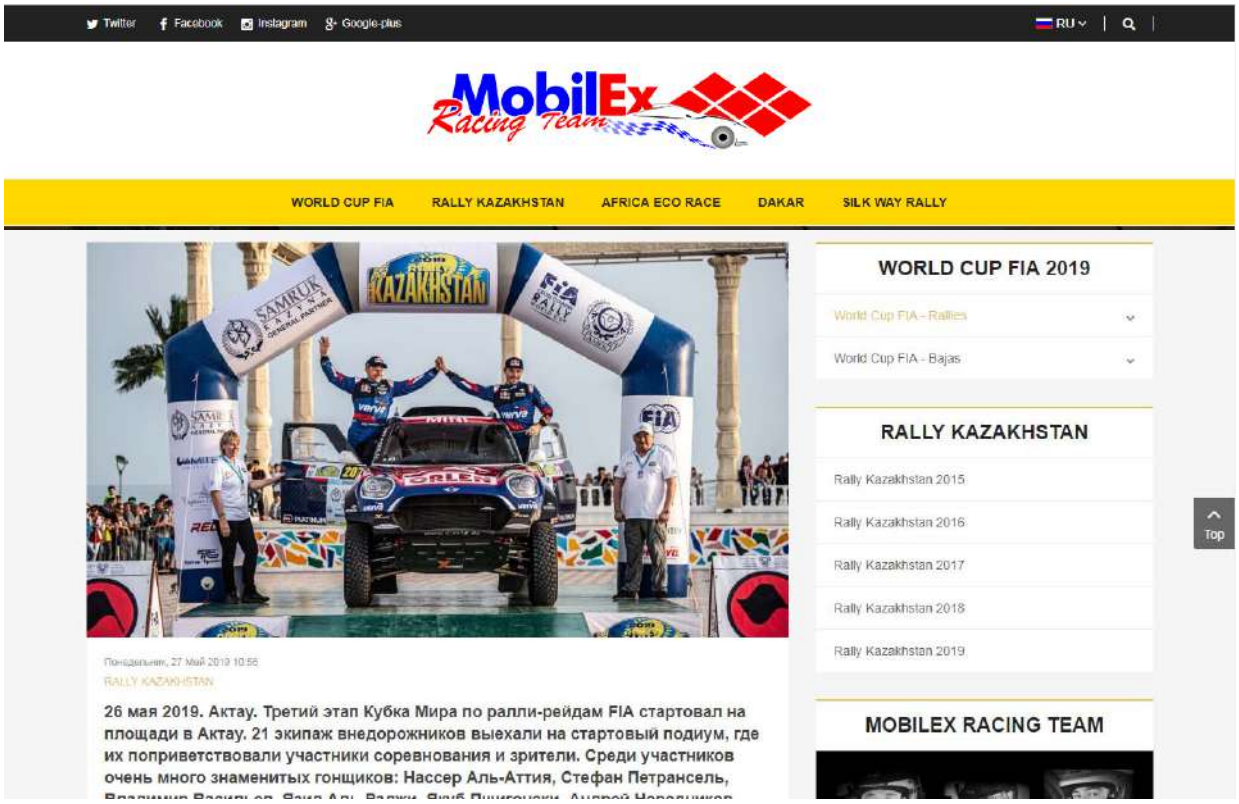
23. КИПЯТКОМ

Название СМИ: Сайт Kipyat.com
Дата публикации: 26.05.2019
Ссылка: http://aktau.kipyat.com/ru/photos/show/20105



24. ТРЕТИЙ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ FIA СТАРТОВАЛ НА ПЛОЩАДИ В АКТАУ.

Название СМИ: Сайт MobilEx
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://mobilexracing.kz/world-cup-fia-rallies/rally-kazakhstan/2043-rally-kazakhstan-2019-start



26 мая 2019. Актау. Третий этап Кубка Мира по ралли-рейдам FIA стартовал на площади в Актау. 21 экипаж внедорожников выехали на стартовый подиум, где их поприветствовали участники соревнования и зрители. Среди участников очень много знаменитых гонщиков: Нассер Аль-Аттия, Стефан Петрансель, Владимир Васильев, Язид Аль-Раджи, Якуб Пшигонски, Андрей Чередников, Денис Кротов и многие другие приехали покорять казахстанское бездорожье.

За первенство на гонке будут сражаться катарец Нассер Аль-Аттия и француз Стефан Петрансель, оба имеют по 30 очков. На пятки им наступает россиянин Владимир Васильев, у которого 24 очка. Безусловным лидером FIA в категории Т2 идет бразильский гонщик Рейнальдо Маркус Варела, набравший 26 очков и занимающий третье место в общем зачете внедорожников по ралли-рейдам FIA.

Казахстан представляют два экипажа, в категории Т1 выступает Андрей Чередников с Игнатом Фальковым на Ford F150 Evo и в категории Т2 Кирилл Черненков в паре с Алексеем Муном на Nissan Patrol.

Украшают гонку представительницы прекрасного пола команды Марины Опариной за рулем двух BRP Maverick X3 в категории Т3 россиянки Татьяна Сычова, Людмила Петенко и сама Марина Опарина.

Первый спецучасток начнется близ Актау и пройдет с севера на юг, трасса сделает витиеватый крюк на мангистауском плато и оттуда поведет гонщиков к восточному побережью Каспийского моря. Завершится 280 километровый этап в Кендерли.

25. ЛЮБИТЕЛИ БЕЗДОРОЖЬЯ СО ВСЕГО МИРА СЪЕХАЛИСЬ В КАЗАХСТАН

Название СМИ: Газета Экспресс-К
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://express-k.kz/news/uvlechenie/lyubiteli_bezdorozhya_so_vsego_mira_sekhalis_v_kazakhstan-141655

В Казахстане проходит очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA). Участникам состязаний со стартом и финишем в городе Актау предстоит преодолеть сложнейшую трассу протяженностью более 2 500 километров.

На турнир «Ралли Казахстан-2019» заявлено 28 экипажей из 17 стран. В рамках чемпионата пройдет Национальный зачет Кубка Республики Казахстан по ралли-рейдам.

Победитель этапа «Ралли Казахстан-2017» и четырехкратный победитель Кубка мира по ралли-рейдам автогонщик из Катара Нассер Салех аль-Аттия вновь примет участие в гонках и поборется за победу на казахстанском этапе. В прошлом сезоне катарец потерпел неудачу. На первом же участке в Мангистау технические неполадки не позволили ему продолжить борьбу. 13-кратный победитель ралли «Дакар» Стефан Петерансель выступит со своим штурманом и супругой Андреа Петерансель. Супружеский дуэт одержал уверенную победу на втором этапе Кубка мира по ралли-рейдам в Абу-Даби. В данный момент Стефан Петерансель делит с Нассером аль-Аттия первую строчку в турнирной таблице Кубка мира FIA.

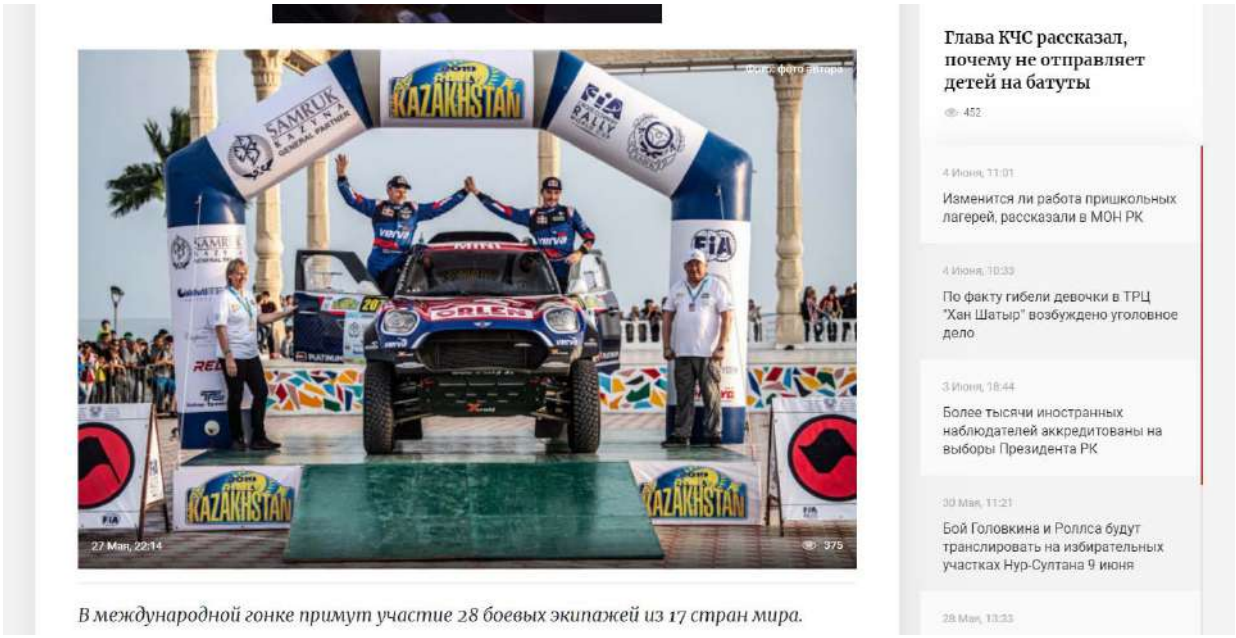
Триумфатор прошлогоднего этапа «Ралли Казахстан», представитель Саудовской Аравии Язид аль-Раджи намеревается повторить свой успех. Эксперты утверждают, что в нынешнем сезоне схватка за лидерство в общем зачете развернется между Язидом аль-Раджи, Петеранселем и Нассером аль-Аттия. Бронзовый призер «Ралли Казахстан-2018» россиянин Владимир Васильев также рассчитывает составить соперникам серьезную конкуренцию в Мангистау.

С каждым годом мы стремимся совершенствовать маршрут ралли-рейда, чтобы сделать его зрелищным и разнообразным, – говорит президент республиканской Федерации автомотоспорта Марат Абыкаев. – Отличительной особенностью нынешнего заезда стало увеличение песчаных участков.

Стартовали соревнования вечером 26 мая в Актау. Сначала участники ралли-рейда направились в сторону курорта Кендерли, расположенного в 210 км к юго-востоку от областного центра. Второй день включает кольцевой участок через пустыни на восток вокруг населенного пункта Сенек, далее спортсмены проследуют в глубь области. Четвертый этап пройдет вокруг города Жанаозена, затем участники вернутся в Актау. В завершающем туре 1 июня спортсмены промчатся вдоль береговой линии Каспийского моря и финишируют на живописной набережной Актау.

26. В МАНГИСТАУ ПРОХОДИТ МЕЖДУНАРОДНАЯ ГОНКА "РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019"

Название СМИ: ИА Bnews.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://bnews.kz/news/v_mangistau_prokhodit_mezhdunarodnaya_gonka_-ralli_kazakhstan_2019/



В международной гонке примут участие 28 боевых экипажей из 17 стран мира.

В международной гонке примут участие 28 боевых экипажей из 17 стран мира.
Масштабное мероприятие мирового уровня проводится в Актау третий год подряд. Гонка проводится в шесть этапов общей протяжённостью в 2500 км, передаёт корреспондент BNews.kz.
"Участники будут соревноваться с 26 по 1 июня, на протяжении 6 дней. А этот раз мы немного усложнили условия, добавили больше песков, чтобы сократить количество слишком скоростных участков. Протяжённость спецучастков стала меньше, чем в прошлом году, также сократили лиазоны. Мы всегда взаимодействуем с гонщиками. Они говорят нам, что долгие поездки из одной точки в другую для них утомительны, поэтому, со своей стороны, в этом году мы учли все выдвинутые предложения и пожелания и внесли изменения ", - рассказал президент федерации автомотоспорта РК Марат Абыкаев.
Город Актау представляют два экипажа клуба Aktau Motorsport: Александр Сухов и Азамат Муналов, а также Кирилл Черненков и Алексей Мун. Эти гонщики уже пробовали свои силы в прошлом году.
Казахстанский тур является самым длинным в чемпионате мира текущего года. Гонщикам на протяжении шести дней предстоит демонстрировать свои навыки экстремального вождения на трассах Мангистау, простирающихся бескрайним степным просторам, окружёнными горами, камнями, песками, дюнами, солончаком. На ралли приехали лучшие гонщики со всего мира.
За первенство на «Ралли Казахстан 2019» поборются экипажей из Катара, Саудовской Аравии, Бельгии, Туркменистана, Казахстана, Португалии, Словакии, Италии, Чили,

Германии, России, Бразилии, Нидерландов, Чешской Республики, Испании и Франции. Всего 17 стран.

Соревнования экипажей пройдут по нескольким категориям FIA: T1 (прототипы вездеходов), T2 (серийные вездеходы), T3 (улучшенные вездеходы облегченного бок о бок), T4 (грузовики), а также Национальный класс Кубка Республики Казахстан по вездеходным ралли.

Заместитель акима Мангистауской области Руслан Сакеев объявил старт ралли и пожелал экипажам хорошей гонки и достойного финала.

"Жители Мангистау и казахстанцы очень рады вновь встретиться с участниками одной из самых престижных и масштабных международных гонок в Актау. Наш край известен своим уникальным разнообразным рельефом и красивейшим природным ландшафтом, он идеально подходит для организации подобных мероприятий. Гонщики со всего мира приезжают к нам. Для нас организация "Ралли Казахстан 2019" – это очередная возможность продемонстрировать мировой общественности туристический потенциал региона и показать насколько гостеприимными является казахский народ. Мы хотим пожелать всем участникам международного ралли честной конкуренции и спортивной удачи, а всем приехавшим посмотреть на гонку получить массу незабываемых впечатлений", - отметил заместитель акима Мангистауской области Руслан Сакеев.

Заместитель главы региона сообщил присутствующим, что руководство области готово и впредь всецело поддерживать проведение международных чемпионатов в Мангистау, и подчеркнул, что такие соревнования помогают привлечь молодёжь к здоровому образу жизни и в целом оказывают положительное влияние на развитие спорта в стране.

Подготовка к чемпионату проводилась под руководством президента Федерации Автомотоспорта РК Марата Абыкаева. В этом году, как и в прошлом, директором "Ралли Казахстан 2019" назначен Ронан Морган.

На гонку приехали именитые спортсмены со всего мира: победитель “Ралли Казахстан 2017 " и четырехкратный победитель Чемпионата мира по кроссу (2008, 2015, 2016 и 2017) Нассер Салех Аль-Аттия. В этом году он намерен одержать победу, так как в прошлом, из-за проблем с двигателем гонщик из Катара был вынужден покинуть гонку после первого же этапа.

Ещё один претендент на победу - выдающийся раллийный гонщик по пересеченной местности в истории, 13-кратный победитель ралли “Дакар” Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team). Он приехал в Актау со своим штурманом и по совместительству женой Андреа Петерансель. Эта пара выиграла второй этап Чемпионата мира по кроссу в Абу-Даби. На данный момент Стефан Петерансель и Нассер Аль-Аттия возглавляют турнирную таблицу чемпионата мира FIA с 30 очками каждый.

Не собирается уступать "пальму первенства" и победитель прошлого года. Гонщик из Саудовской Аравии Язид Аль-Раджи. В этом году он приехал на новом автомобиле Toyota Hilux Overdriv. В зачёте кубка мира у него 21 очко.

Попытать удачу с лучшими мировыми спортсменами приехал ещё один знаменитый ралли-гонщик Владимир Васильев. Российский спортсмен является победителем Чемпионата мира по кросс-кантри ралли 2014 и бронзовым призером “Ралли Казахстан 2018". В общем зачёте Кубка мира в настоящее время спортсмен занимает 4 место.

"Тёмной лошадкой" данного турнира называют польского пилота Якулба Пшитонского (Orlen X-raid Team). Он занимал вторые места на казахстанских ралли в 2018 и 2017 годах. На первом этапе Кубка мира в Катаре организаторам пришлось дисквалифицировать его экипаж из-за недостаточного веса автомобиля, требуемого новыми стандартами текущего

года. Так как он намерен “отомстить”, то поклонники ралли утверждают, что этот спортсмен может всех удивить.

Еще один кандидат на первое место - Бернард тен Бринке из Нидерландов. Он выступает с опытным бельгийским штурманом Томом Кольсулом, с своём интервью он назвал ”Ралли Казахстан" любимым раундом чемпионата мира. Поклонники гонок отмечают большую скорость данного экипажа.

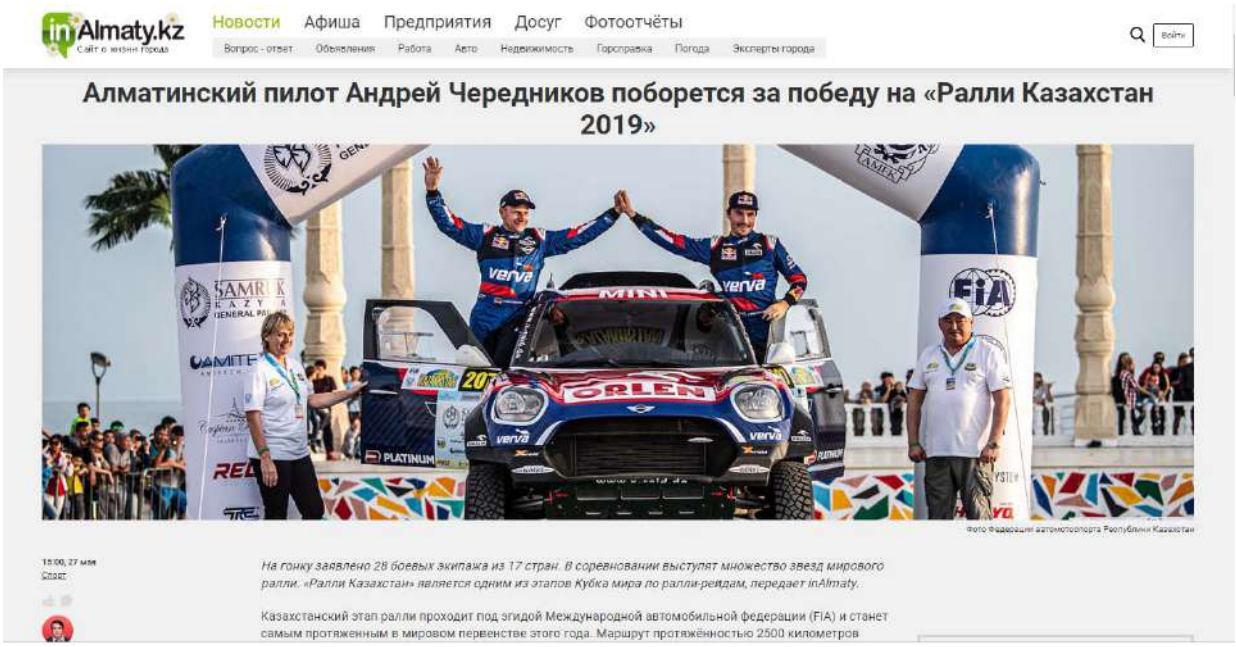
"Наша задача – повышать имидж страны, как спортивной нации. Подобные чемпионаты положительно влияют на реализацию поставленной цели. Поэтому мы с удовольствием берёмся за их проведение на территории Казахстана. Опыт и возможности позволяют профессионально организовывать соревнования любого масштаба и уровня. Также, ежегодное проведение международных чемпионатов привлекает в наш регион иностранных инвесторов, заинтересованных в открытии, например, туристического бизнеса на территории области. Сейчас деятельность Федерации автомотоспорта РК направлена на повышение профессионального уровня организаций подобного рода мероприятий. Немаловажным аспектом для нас является участие наших спортсменов в соревнованиях международного уровня, повышение их конкурентоспобности, выведение на мировые олимпы", - сказал президент федерации автомотоспорта РК Марат Абыкаев..

В местности "Киндерли", куда прибудут участники традиционно будет установлена национальная юрта, где спортсмены и гости смогут ознакомиться с жизнью и обычаями Казахстана, и, конечно же, полакомиться угощениями казахской национальной кухни.

Генеральным партнером “Ралли Казахстан 2019 “ стал АО” Фонд национального благосостояния "Самрук-Казына". Организаторами выступили Федерация автомотоспорта Республики Казахстан при поддержке Министерства культуры и спорта Республики Казахстан и акимата Мангистауской области.

27. АЛМАТИНСКИЙ ПИЛОТ АНДРЕЙ ЧЕРЕДНИКОВ ПОБОРЕТСЯ ЗА ПОБЕДУ НА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Портал InAlmaty.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://www.inalmaty.kz/news/2405502/almatinskij-pilot-andrej-cerednikov-poboretsa-za-pobedu-na-ralli-kazahstan-2019



На гонку заявлено 28 боевых экипажа из 17 стран. В соревновании выступят множество звезд мирового ралли. «Ралли Казахстан» является одним из этапов Кубка мира по ралли-рейдам, передает inAlmaty.

Казахстанский этап ралли проходит под эгидой Международной автомобильной федерации (FIA) и станет самым протяженным в мировом первенстве этого года. Маршрут протяжённостью 2500 километров проходит по живописным, но коварным пескам, дюнам и солончака Мангыстау. Гонка стартовала 27-го мая в Актау и финишируем там же 1-го июня.

На «Ралли Казахстан 2019» экипажи будут соревноваться в четырех категориях: Т1 (улучшенные серийные внедорожник), Т2 (легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей), Т3 (облегченные автомобили side-by-side (SSV), Т4 (грузовики). В рамках соревнований также состоится Национальный зачет Кубка Республики Казахстан по Ралли Рейдам.

Казахстан на ралли представят несколько экипажей. Основные надежды возлагают на экипаж гонщика родом из Алматы Андрея Чередникова. Вместе со штурманом Игнатом Фальковым, на внедорожнике Ford F-150 Evo они нацелены на победу в категории Т1. Андрей неоднократный участник ралли «Дакар» от команды «Астана», серебряный призер «Ралли Казахстан 2016». На «Ралии Казахстан» в этом году пилот выступает за команду OFF ROAD Kazakhstan.

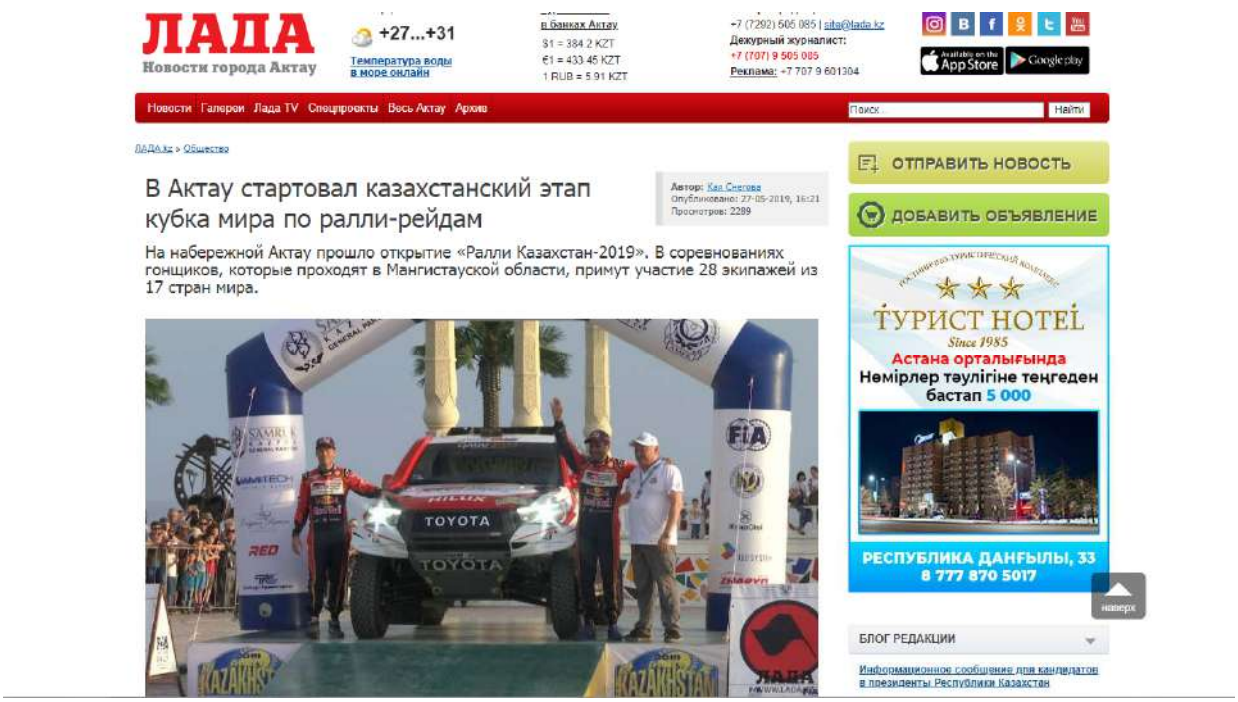
Честь нашей страны также будут защищать команда актауского клуба Aktau Motorsport в составе пилота Кирилла Черненкова и штурмана Алексея Муна, на автомобиле Nissan Patrol в категории Т2.

Нашим гонщикам будут противостоять звезды мирового ралли: четырехкратный обладатель Кубка мира, гонщик из Катара Нассер Салех Аль-Аттия, 13-кратный победитель ралли «Дакар» Стефан Петерансель в экипаже с супругой, чемпион «Ралли Казахстан» прошлого года, автогонщик из Саудовской Аравии Язид Аль-Раджи. На данный момент они занимают лидирующие строчки в общем зачете Кубка мира.

«Мы стремимся проводить в Казахстане больше международных соревнований и повысить имидж нашей страны как спортивной державы, способной профессионально организовывать и принимать международные соревнования любого уровня и класса. Проведение данных соревнований позволяет привлекать партнерские средства в нашу страну с тем, чтобы они оставались в Казахстане», - рассказал Президент Федерации автомотоспорта РК Марат Абыкаев перед стартом гонки.

28. В АКТАУ СТАРТОВАЛ КАЗАХСТАНСКИЙ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

Название СМИ: Сайт Lada.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://www.lada.kz/aktau_news/society/70671-v-aktau-startoval-kazahstanskiy-etap-kubka-mira-po-ralli-reydam.html



На набережной Актау прошло открытие «Ралли Казахстан-2019». В соревнованиях гонщиков, которые проходят в Мангистауской области, примут участие 28 экипажей из 17 стран мира.

В Мангистауской области стартовал третий из четырех этапов кубка мира по ралли-рейдам, который продлится до 1 июня. Среди гонщиков именитые спортсмены, многократные чемпионы и титулованные гонщики. Один из самых выдающихся в истории ралли-рейда - 13-кратный победитель ралли «Дакара» - Стефан Петерансель. В казахстанском этапе он примет участие со своим штурманом и женой. Супружеский дуэт одержал победу на предыдущем этапе в Абу-Даби.

Впервые за историю гонки участвует и женский экипаж в составе пилота Марии Опариной и штурмана Людмилы Петенко. Мария два года подряд побеждала в ралли «Шелковый путь». По ее словам, в ралли она, прежде всего, спортсмен, и только когда соревнования заканчиваются - женщина.

- Я несколько раз хотела оставить этот вид спорта, но каждый раз понимаю, что не смогу без этих эмоций. Гонки позволяют прожить эту жизнь интереснее. Как только я сажусь за руль и надеваю шлем, я превращаюсь в спортсмена. Мужчины, конечно, стараются помочь, но как участнику на равных, а вот как только мы снимаем шлемы, то снова превращаемся в девушек. Мне очень повезло, что мои родные не отговаривают меня от этого экстремального вида спорта. Они видят, как горят мои глаза, и просто радуются за меня, – рассказывает Мария Опарина.

Гонщикам предстоит пройти 2500 километров, из которых 1860 - соревновательные. Каждый день спортсменов из Бельгии, Бразилии, Германии, Катара, Испании, Италии и других стран ожидают новые участки. Соревноваться спортсмены будут в категориях FIA: E1 – улучшенные серийные автомобили, T2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, T3 – облегченные автомобили side-by-side (SSV), T4 – грузовики, а также Национальный зачет Кубка Республики Казахстан по ралли-рейдам.

- Мы добавили в этом году песков, убрали скоростные участки. Это сделано для обеспечения большей безопасности спортсменов. Машины разгоняются больше 170-180 километров в час, то есть на прямых участках скорость доходит почти до 200 км/час. Максимально все возможные варианты по безопасности предусматриваются, в том числе сами машины нестандартные, они специально подготовленны для гонок и максимально подготовлены по безопасности, – сообщил Марат Абыкаев, президент федерации автомотоспорта Республики Казахстан.

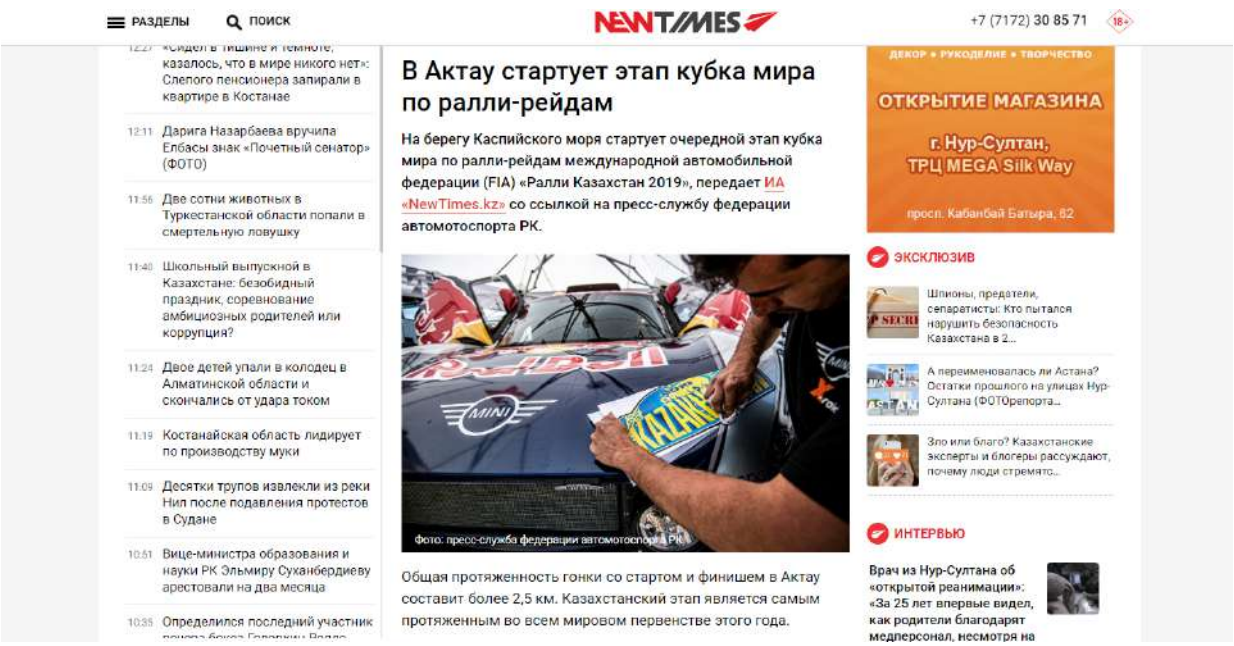
Актауский экипаж на данном этапе кубка мира по ралли-рейдам представляют: пилот Кирилл Черненков и штурман Алексей Мун. За победу они поборются в категории T2.

- Самое главное это - люди, конечно, команда, настрой, тренировки и техническая составляющая. Каждый должен делать свое дело и делать максимально хорошо, максимально эффективно, это все-таки такой командный вид спорта, поэтому успех зависит от каждого члена экипажа. В прошлом году мы получили штраф, и в классе мы были последние. Хотя изначально мы шли первые и выиграли четыре этапа, но предпоследний, пятый этап, нас отбросил назад из-за обидной поломки. Но в этот раз мы все исправили, поэтому будем идти без поломок, – рассказал Кирилл Черненков.

По итогам «Ралли Казахстан-2019» определятся лидеры Национального зачета Кубка Республики Казахстан по ралли-рейдам, в котором также примут участие профессиональные заводские команды из России. Следующий, заключительный этап кубка мира пройдет осенью в Марокко.

29. В АКТАУ СТАРТУЕТ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

Название СМИ: ИА NewTimes.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://newtimes.kz/eshche/kultura-i-sport/91041-v-aktau-startuet-etap-kubka-mira-po-ralli-rejdam



На берегу Каспийского моря стартует очередной этап кубка мира по ралли-рейдам международной автомобильной федерации (FIA) «Ралли Казахстан 2019», передает ИА «NewTimes.kz» со ссылкой на пресс-службу федерации автомотоспорта РК.

Общая протяженность гонки со стартом и финишем в Актау составит более 2,5 км. Казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве этого года.

Гонщиков ждут шесть дней соревнований на живописных, но порой экстремальных трассах Мангистау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни. Состязания лучших гонщиков мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня.

Всего на «Ралли Казахстан 2019» заявлено 28 боевых экипажа из 17 стран. Среди них Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Туркменистан, Чехия, Чили и Франция. Казахстан на ралли представляет несколько спортивных экипажей.

30. ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД

Название СМИ: Газета Время
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://time.kz/articles/sport/2019/05/27/ekstremalnyj-zaezd

ВРЕМЯ
Общественно-политическая газета Казахстана

Алматы нашей мечты Акция нашей газеты: Как сделать любимый город еще лучше, краше и комфортнее?

27 мая, 10:29 384

Экстремальный заезд

Ланга ЧЕРЕШКАЙТЕ

Вчера в Актау стартовал очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам международной автомобильной федерации (FIA) - "Ралли Казахстан-2019".

Вчера в Актау стартовал очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам международной автомобильной федерации (FIA) - "Ралли Казахстан-2019".

Общая протяженность гонки составит более 2500 километров. Казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве текущего года. Гонщиков ждут шесть дней соревнований на экстремальных трассах Мангистау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни. Состязания лучших гонщиков мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня.

Всего на "Ралли Казахстан-2019" заявлено 28 боевых экипажей из 17 стран. Казахстан на ралли представляют несколько спортивных команд.

Участники будут соревноваться в следующих категориях FIA: T1 - улучшенные серийные автомобили, T2 - легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, T3 - облегченные автомобили side-by-side (SSV), T4 - грузовики, а также пройдет национальный зачет Кубка Казахстана по ралли-рейдам.

- Команда организаторов полностью готова к проведению этапа Кубка мира в Мангистау. С каждым годом мы стремимся совершенствовать маршрут ралли-рейда, чтобы сделать его зрелищным и разнообразным. Отличительной чертой гонки 2019 года станет увеличение числа песочных участков и сокращение участков скоростных, - отметил президент Федерации автомотоспорта РК Марат АБЫКАЕВ.

По итогам "Ралли Казахстан-2019" определятся лидеры национального зачета Кубка Республики Казахстан по ралли-рейдам.

Вчера в ходе первого этапа участники ралли-рейда направились к югу от города Актау, в сторону курорта Кендерли, расположенного в 210 км к юго-востоку от областного центра. Второй день включает кольцевой участок через пустыни на восток вокруг населенного

пункта Сенек, отрезок третьего этапа направлен вглубь области к востоку от Кендерли. Четвертый этап пройдет вокруг города Жанаозен, затем участники вернутся в Актау. Два заключительных этапа пройдут к северу от города. На завершающем этапе 1 июня спортсмены промчатся вдоль береговой линии Каспийского моря и финишируют в районе на набережной города Актау.

Ланга ЧЕРЕШКАЙТЕ, фото предоставлено пресс-службой FIA, Актау

31. МАҢҒЫСТАУДА «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН — 2019» БАСТАЛДЫ

Название СМИ: Сайт Mangystaumedia.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://mangystaumedia.kz/27/80068/

Маңғыстау облысы аумағында ралли-рейд бойынша Әлем кубогының «Ралли Қазақстан 2019» кезеңі өз бастауын алды. Осыған орай, жарыс бастау алмас бұрын БАҚ өкілдеріне арналған конференция өткізіліп, онда спортшылар өздерінің басты қарсыластарын атап, құрған жоспарларын мәлімдеді. Қазақстан Республикасының автомотоспорт федерациясы «Самұрық-Қазына» АҚ мен Маңғыстау облысы әкімдігінің демеушілігімен ұйымдастырып отырған «Ралли» жарысының өңірімізде өтетін кезеңі қатысушылар үшін әлемдік рейтингте жоғарылау мақсатында берілген үлкен мүмкіндік. Айтулы додада 17 елден келген 28 қатысушы бақ сынасады. Спорт экипажы құрамында Белгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерландия, Португалия, Ресей, Сауд Арабиясы, Словакия, Чехия, Чили, Франция мен көршілес Түрікменстан және Қазақстан елі бар. Жүйрік темір тұлпарды тізгіндеушілер мәреге дейін 2500 шақырымды (Каспий теңізі жағасын бойлай Үстірт ойпаты аралығы) бағындыратын болады. Сайыс төрт түрлі көліктер арасында бөлек аталыммен өтеді. Олар – Т1-қалыпты нұсқадан толық жетілдірілген көліктер, Т2-қалыпты нұсқадан сәл ғана жетілдірілген көліктер, Т3-қалыпты нұсқадан жеңілдетілген және Т4-ауыр жүк көліктері (Камаз). Алты күнге созылатын жарыста спортшыларды ғажайып табиғат көріністерімен қатар, қауіпті жол соқпағы күтеді. — Барлық спортшылар жарысқа барынша дайындалып келген. Қарсыластардың әлсізі жоқ. Бір қуантарлық жағдай – жылдан-жылға Маңғыстау жерінде өтетін «Ралли Қазақстан» кезеңіне көрермендердің қызығушылығы артып келеді. Бұл спорт, сондықтан қатысушыларды алда қиын жол сүрлеуі күтіп тұр. Осыған қарамастан олар құрған жоспарларына сай қимылдап, уақытты да үнемдеп, мәреге бірінші болып келуге ұмтылады. Ралли додасының ең ауыр тұсы – көлік кез-келген жағдайда техникалық ақауға ұшырап, спортшылардың жолын кесуі мүмкін. Барлық қатысушыларға осы секілді сынаққа қарамастан сәттілік серік болуын тілеймін! — деді ҚР Автомотоспорт федерациясының басшысы Марат Абықаев.

«Ралли Қазақстан 2019» кезеңіне қатысқалы отырған аты әлемге әйгілі спортшылар да жетерлік. Соның бірі – «Ралли Қазақстан 2017» кезеңінің жеңімпазы, Ралли-рейдтен әлем кубогының төрт дүркін (2008, 2015, 2016, 2017 жылдары) жүлдегері, катарлық шабандоз Нассер Салех Әл-Аттил. Аталған спортшы «Ралли Қазақстан» сайысының былтырғы кезеңінде көлігінің қозғалтқышынан ақау шығып, жарысты ерте аяқтауға мәжбүр болған. Шабандоз БАҚ өкілдеріне берген сұхбатында биыл өткен жылғыдай қателік болмайтынын айтып, Маңғыстау өлкесінен жүлделі қайтуды көздейтінін жеткізді. Тағы бір есімі спорт әлеміне мәлім қатысушы Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) бұл жолғы додаға штурманы ретінде жұбайы Андреа Петерансельді таңдап, жарыс көркін келтірмекші. Стефан Петерансель «Дакар» әлем кубогының 13 дүркін жеңімпазы. Осы жетістіктерінің арқасында шабандоз FIA Әлем кубогы рейтингісінде 30 ұпаймен көш бастап тұр. Оның сайыстағы ең басты қарсыласы жоғарыда атап өткен катарлық Нассер Салех Әл-Аттил болмақшы.

— Барлық қатысушылар — менің басты қарсыластарым. Ешкімді де мықты немесе әлсіз деп бөле алмаймын. Жол үстінде түрлі жағдай болуы мүмкін. Шындығында автокөлік жарысы адамды ойламаған деңгейде шабыттандырады. Бұл бір жағы ғана. Екінші жағынан қарасаңыз бұл өте ауыр сынақ, кез-келген сәтте не болғанын білмей қаласыз, — дейді шабандоз Стефан Петерансель. Соңғы кездері «Ралли» жарыстарында енді аты шыға бастаған спортшылар да айтулы додадан тыс қалмайды. Сауд Арабиясынан келген Язид Әл-Раджи (Overdrive Racing) Әлем кубогы рейтингісінде 21 ұпаймен ілгері жылжып келеді. Маңғыстау даласындағы жарыс кезеңінде шабандоз қалыпты нұсқадан толық жетілдірілген Toyota Hilux Overdrive автокөлігін тізгіндейді. Аталған спортшымен деңгейлес, Ралли-рейдтен Әлем кубогының жеңімпазы, «Ралли Қазақстан 2018» кезеңінің қола жүлде иегері, Маңғыстау өлкесінің жол соқпағын жақсы білетін ресейлік шабандоз Владимир Васильевті де (VRT Team) жеңімпаздар қатарынан көріп қалуымыз әбден мүмкін. Қазақстандағы автоспорт жанкүйерлері Якуб Пшигонсконы (Orlen X-raid Team) жақсы таниды. Шабандоз екі жыл қатарынан (2017, 2018) «Ралли Қазақстан» кезеңінің күміс жүлдегері атанған. Ралли-рейд мамандары шабандоздың Маңғыстау өлкесіндегі екі жыл қатарынан алған жүлдесінен кейін оны «беймәлім жеңімпаз» атап кеткен екен. Себебі спортшы кез-келген жарыста соңғы қатарлардың бірінде келе жатып, мәреге жақындаған сәтте ойламаған жерден жүлдегер атанған.

«Ралли Қазақстан 2019» кезеңіне Ресейден ралли-рейд спортында аты мәлім қос құрама қатысқалы отыр. Олар – GAZ Raid Sport пен КАМАЗ-мастер. Екі команда да жарысқа Т4-ауыр жүк көліктері бағыты бойынша қатысады. Қазақстан атынан ралли-рейдте 3 құрама-команда бақ сынайды. «MobilEx Racing Team» тәжірибелі шабандозы Юрий Сазонов «Ралли Қазақстан 2016» кезеңінде Т1-қалыпты нұсқадан толық жетілдірілген көліктер сайысында жеңімпаз атанған болатын. Сонымен қатар, «OFF ROAD Kazakhstan» командасы экипажының да жеңіске деген сенімі мол. Ал «Aktau Motosport» командасының экипажы бұл жолы Т2-қалыпты нұсқадан сәл ғана жетілдірілген бағыты бойынша «Nissan Patrol» көлігін тізгіндеп шықпақшы. БАҚ өкілдеріне арналған конференциядан соң шабандоздар 15 шағынаудандағы теңіз жағалауында қала тұрғындары мен қонақтарына таныстырылды. Мұндағы басты мақсат – әлем назарын аударып отырған спорт түріне жастардың қызығушылығын ояту. Алты күнге созылатын «Ралли Қазақстан 2019» кезеңінің жеңімпаздары 1 маусым күні, сағат 15:00-де 15-шағынаудан теңіз жағалауында марапатталатын болады. Және де Instagram әлеуметтік желісіндегі Rally Kazakhstan 2019 парақшасында жарыстың өту барысы хабарланып отырады.

32. АҚТАУДА «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019» ӘЛЕМ КУБОГІНІҢ ТӨРТІНШІ КЕЗЕҢІ БАСТАЛДЫ

Название СМИ: ИА BAQ.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://baq.kz/news/othernews/ralli-qazaqstan-2019/

Нұр-Сұлтан, BAQ.KZ. Бүгін Каспий теңізінің жағалауында Халықаралық Автомобиль Федерациясының (FIA) ралли-рейдтен «Ралли Қазақстан 2019» Әлем кубогінің төртінші кезеңі басталады. Ақтаудан бастау алып, осы қалада өз межесіне жететін жарыстың жалпы қашықтығы 2500 шақырымнан асады. Бұл туралы ҚР Автомотоспорт федерациясының баспасөз қызметі хабарлады.

Қазақстандағы дода – биылғы әлем біріншілігінің ең қашық кезеңі. Автошабандоздарды алты күн бойы Маңғыстау өлкесінде тас пен құм, сор мен жолсыз даладағы сайыста өз бағын сынамақ. Әлем автоспорты үздіктерінің сайысы Қазақстанның батысында 1 маусымға дейін жалғасады.

«Ралли Қазақстан 2019» додасына 17 елден барлығы 28 экипаж қатысуға ниет білдірді. Олардың ішінде Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Ресей, Сауд Арабиясы, Словакия, Түркменстан, Чехия, Чили және Франция елдері бар. Қазақстанның намысын раллиде бірнеше спорттық экипаж қорғайды.

26 мамыр күні Ақтау қаласында Халықаралық автомобиль федерациясының (FIA) өкілдері, «Ралли Қазақстан 2019» қатысушылары, ҚР Автомотоспорт Федерациясы және Маңғыстау облысы Әкімдігінің қатысуымен баспасөз-конференциясы өтті.

Маңғыстау облысы әкімінің орынбасары Руслан Сәкеев раллидің басталуын хабарлап, спортшыларға сәтті жарыс пен жеңіс тіледі.

«Біз Ақтау жерінде осындай ауқымды және беделді жарысқа қатысушыларды қарсы алуға қуаныштымыз. Маңғыстау өзінің бірегей табиғи ландшафтымен және әртүрлі рельефімен танымал және мұндай ерекшелік әлемнің үздік шабандоздарының назарын бізге қаратады. Жаһандық біріншіліктің кезеңін қатарынан үшінші жыл қатарынан қабылдай отырып, біз Маңғыстау облысының бай туристік әлеуетін және өзінің дәстүрлі қонақжайлылығын көрсетіп келеміз. Ралли-рейдтің барлық қатысушыларына адал күрес

пен спорттық фортунаны, ал барлық қонақтар мен көрермендерге ұмытылмас әсер тілеймін», - деді Маңғыстау облысы әкімінің орынбасары Руслан Сәкеев.

Сондай-ақ, Руслан Сәкеев аймақ басшылығы әрқашанда облыс аумағында ралли-рейдтің өтуіне қолдау көрсететін алға тартып, осындай жарыстар жастарды спорттың техникалық түрлеріне тартуға ықпал етіп, жалпы елдегі спорттың дамуына оң әсерін тигізетін атап өтті.

«Ралли Қазақстан 2019» спорттық жетекшісі, өткен жылдағыдай, БАӘ Автоспорт федерациясының өкілі Ронан Морган болмақ, ралли-рейдке дайындықты Қазақстан Автомотоспорт Федерациясы жүргізді.

Биыл Ақтаудағы жарысқа алдыңғы жылдардағыдай ең атақты әлемдік шабандоздардың қатыспақ. «Ралли Қазақстан 2019» кезеңінің жеңімпазы және ралли-рейд бойынша Әлем кубогының төрт дүркін иегері (2008, 2015, 2016 және 2017 жж.) Катар автошабандозы Нассер Салех Әл-Аттия тағы бір мәрте өз бағын сынап, қазақстандық кезеңде жеңіс үшін таласатын болады. Өткен жылы катарлық Маңғыстауда сәтсіздікке ұшырады – раллидің бірінші бөлігінде Нассер автомобилінің қозғалтқышындағы техникалық ақаулар оған жарысты жалғастыруға мүмкіндік бермеді.

Ралли-рейд тарихындағы ең атақты шабандоздардың бірі, «Дакар» раллиінің 13 дүркін жеңімпазы Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) «Ралли Қазақстан 2019» жарысында өзінің штурманы және жұбайы Андреа Петерансельмен өнер көрсетеді. Ерлі-зайыптылардың дуэті Абу-Дабидегі ралли-рейдтен Әлем Кубогының екінші кезеңінде жеңіс тұғырынан көрінді. Қазіргі уақытта Стефан Петрансель Нассер Аль-Аттиямен бірге FIA Әлем Кубогының турнирлік кестесінде 30 ұпаймен бірінші орында тұр.

Подиумға үміткерлердің қатарында Голландиядан келген Бернард тен Бринке де бар, автошабандоз өте жылдам, дегенмен әлі тұрақсыз өнер көрсетуде. Ол «Ралли Қазақстан 2019» Әлем Кубогындағы сүйікті кезең деп есептейтін бельгиялық тәжірибелі штурман Том Колсулмен бірге жарыс жолына шығады.

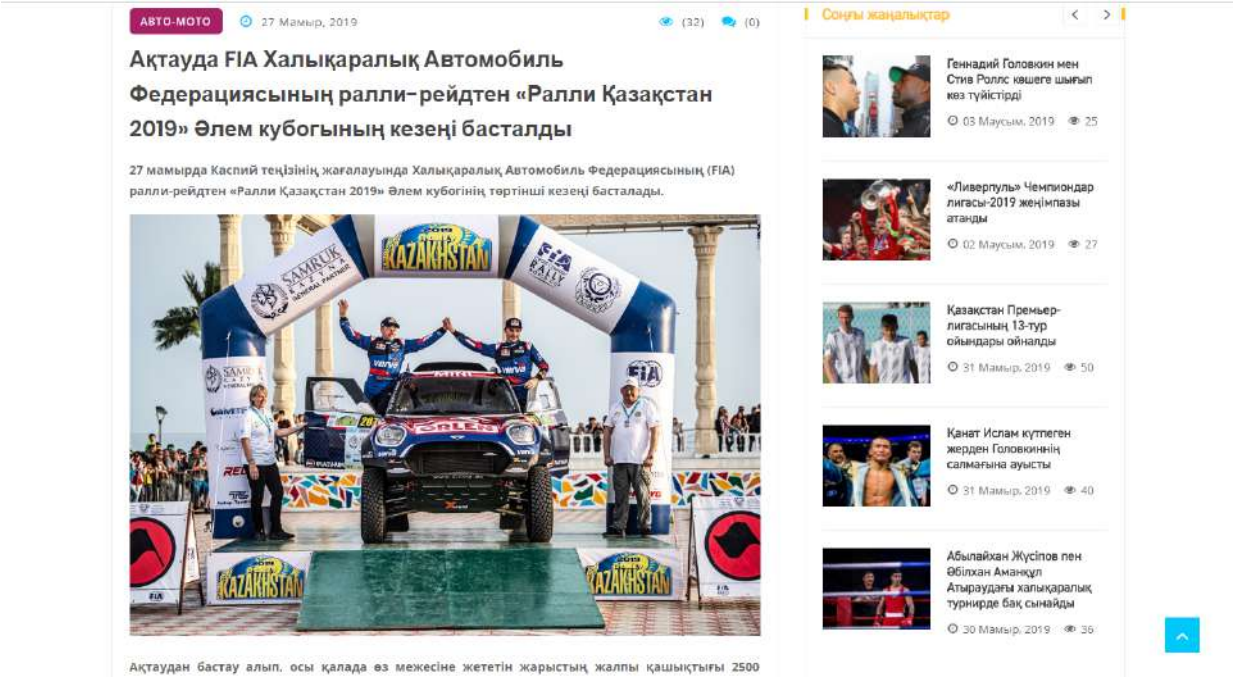
Биыл Ақтауға Ютта Кляйншмидт келетінін растады, ол - автоспорттағы аты аңызға айналған тұлға, әлемдегі «Дакар» марафонын бағындырған жалғыз әйел және ралли-рейд бойынша Әлем Кубогының жүлдегері. Биыл ол FIA ралли бойынша Комиссияның Президенті лауазымына тағайындалды.

Қазақстанды раллиде отандық және халықаралық ралли-рейдтер мен және ралли-марафондарда өнер көрсетуде бай тәжірибесі бар «MobilEx Racing Team», «OFF ROAD Kazakhstan» және «Aktau Motorsport» сынды бірнеше спорттық экипаж таныстырады.

Бүгін бірінші кезеңде ралли-рейд қатысушылары Ақтау қаласынан оңтүстікке қарай, облыс орталығынан оңтүстік-шығысқа қарай 210 км жерде орналасқан Кендірліге қарай бағыт алады. Екінші күні Сенек елді мекені айналасындағы шөл арқылы шығысқа қарай айналма учаскені қамтиды, үшінші кезеңнің бөлігі Кендірліден шығысқа қарай облыстың қойнауына бағытталған. Төртінші кезең Жаңаөзен қаласының маңында өтеді. Соңғы екі қорытынды кезең Ақтаудан солтүстікке қарай өтеді. Соңғы кезеңде 1 маусым күні спортшылар Каспий теңізінің жағалауын бойлай жүріп, Ақтау қаласының жағалауында сағат 15.00-де жарысты аяқтайды.

33. АҚТАУДА FIA ХАЛЫҚАРАЛЫҚ АВТОМОБИЛЬ ФЕДЕРАЦИЯСЫНЫҢ РАЛЛИ-РЕЙДТЕН «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019» ӘЛЕМ КУБОГЫНЫҢ КЕЗЕҢІ БАСТАЛДЫ

Название СМИ: Сайт Alaman.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://alaman.kz/6607-aqtauda-fia-khalyqaralyq-avtomobil-federatsiyasynynh-ralli-reydten-ralli-qazaqst



27 мамырда Каспий теңізінің жағалауында Халықаралық Автомобиль Федерациясының (FIA) ралли-рейдтен «Ралли Қазақстан 2019» Әлем кубогінің төртінші кезеңі басталады.
Ақтаудан бастау алып, осы қалада өз межесіне жететін жарыстың жалпы қашықтығы 2500 шақырымнан асады. Қазақстандағы дода биылғы әлем біріншілігінің ең қашық кезеңі болып табылады. Автошабандоздарды алты күн бойы Маңғыстау өлкесінде тас пен құм, сор мен жолсыз даладағы сайыста өз бағын сынамақ. Әлем автоспорты үздіктерінің сайысы Қазақстанның батысында 1 маусымға дейін жалғасады.
«Ралли Қазақстан 2019» додасына 17 елден барлығы 28 экипаж қатысуға ниет білдірді. Олардың ішінде Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Ресей, Сауд Арабиясы, Словакия, Түркменстан, Чехия, Чили және Франция елдері бар. Қазақстанның намысын раллиде бірнеше спорттық экипаж қорғайды.
«Ралли Қазақстан 2019» экипаждары келесі FIA санаттарында жарысады: Т1 - жақсартылған сериялық автомобильдер, Т2 – сериялық модельдерден аз айырмашылығы бар жеңіл автомобильдер, Т3 – жеңілдетілген автомобильдер side-by-side (SSV), Т4 – жүк көліктері, сондай-ақ ралли-рейдтен Қазақстан Республикасы Кубогының ұлттық есебі де теркелінбек.
26 мамыр күні Ақтау қаласында раллидің ресми қонақ үйі Caspian Riviera Grand Palace-та Халықаралық автомобиль федерациясының (FIA) өкілдері, «Ралли Қазақстан 2019» қатысушылары, ҚР Автомотоспорт Федерациясы және Маңғыстау облысы Әкімдігінің қатысуымен баспасөз-конференциясы өтті.

Маңғыстау облысы әкімінің орынбасары Руслан Сәкеев раллидің басталуын хабарлап, спортшыларға сәтті жарыс пен жеңіс тіледі.

- Біз Ақтау жерінде осындай ауқымды және беделді жарысқа қатысушыларды қарсы алуға қуаныштымыз. Маңғыстау өзінің бірегей табиғи ландшафтымен және әртүрлі рельефімен танымал және мұндай ерекшелік әлемнің үздік шабандоздарының назарын бізге қаратады. Жаһандық біріншіліктің кезеңін қатарынан үшінші жыл қатарынан қабылдай отырып, біз Маңғыстау облысының бай туристік әлеуетін және өзінің дәстүрлі қонақжайлылығын көрсетіп келеміз. Ралли-рейдтің барлық қатысушыларына адал күрес пен спорттық фортунаны, ал барлық қонақтар мен көрермендерге ұмытылмас әсер тілеймін, - деді Маңғыстау облысы әкімінің орынбасары Руслан Сәкеев.

Сондай-ақ, Руслан Сәкеев аймақ басшылығы әрқашанда облыс аумағында ралли-рейдтің өтуіне қолдау көрсететін алға тартып, осындай жарыстар жастарды спорттың техникалық түрлеріне тартуға ықпал етіп, жалпы елдегі спорттың дамуына оң әсерін тигізетін атап өтті.

«Ралли Қазақстан 2019» спорттық жетекшісі, өткен жылдағыдай, БАӘ Автоспорт федерациясының өкілі Ронан Морган болмақ, ралли-рейдке дайындықты Қазақстан Автомотоспорт Федерациясы жүргізді.

- Ұйымдастырушылар командасы Маңғыстаудағы Әлем Кубогының кезеңін өткізуге толыққанды дайын. Жыл сайын біз ралли-рейдтің маршрутын жетілдіріп, оны қызықты және әр түрлі етуге тырысамыз. 2019 жылғы жарыстың ерекшелігі құмды учаскелер санының көбеюі және жылдамдық учаскелерінің қысқаруы болмақ. Арнайы учаскелердің қашықтығы өткен жылға қарағанда аз болады, сондай-ақ, автошабандоздардың жайлылығы үшін лиазондар барынша қысқарады, ал арнайы учаскелердің кезектілігі өткен жылғы бағыттан мүлдем өзгеше болмайды, - деп атап өтті ҚР автомотоспорт федерациясының президенті Марат Әбіқаев.

Биыл Ақтаудағы жарысқа алдыңғы жылдардағыдай ең атақты әлемдік шабандоздардың қатыспақ. «Ралли Қазақстан 2019» кезеңінің жеңімпазы және ралли-рейд бойынша Әлем кубогының төрт дүркін иегері (2008, 2015, 2016 және 2017 жж.) Катар автошабандозы Нассер Салех Әл-Аттия тағы бір мәрте өз бағын сынап, қазақстандық кезеңде жеңіс үшін таласатын болады. Өткен жылы катарлық Маңғыстауда сәтсіздікке ұшырады – раллидің бірінші бөлігінде Нассер автомобилінің қозғалтқышындағы техникалық ақаулар оған жарысты жалғастыруға мүмкіндік бермеді.

Ралли-рейд тарихындағы ең атақты шабандоздардың бірі, «Дакар» раллиінің 13 дүркін жеңімпазы Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) «Ралли Қазақстан 2019» жарысында өзінің штурманы және жұбайы Андреа Петерансельмен өнер көрсетеді. Ерлі-зайыптылардың дуэті Абу-Дабидегі ралли-рейдтен Әлем Кубогының екінші кезеңінде жеңіс тұғырынан көрінді. Қазіргі уақытта Стефан Петрансель Нассер Аль-Аттиямен бірге FIA Әлем Кубогының турнирлік кестесінде 30 ұпаймен бірінші орында тұр.

Өткен жылғы «Ралли Қазақстан 2019» кезеңінің триумфаторы, Сауд Арабиясының автошабандозы Язид Әл-Раджи (Overdrive Racing) биыл өзінің жаңа Toyota Hilux Overdrive автокөлігінде жарысады және биыл да жеңіске жетуге ниетті. Қазір оның қоржынында 21 ұпай бар. Биыл жалпы есептегі бірінші орын үшін күрес Язид Аль-Раджи, Петреансель және Нассер Аль-Аттия арасында өтеді деп күтілуде.

2014 жылғы ралли-рейд бойынша Әлем Кубогының жеңімпазы және «Ралли Қазақстан 2018» қола жүлдегері ресейлік шабандоз Владимир Васильев (VRT Team) та Маңғыстауда осы тәжірибелі автоспортшыларға лайықты бәсекелестік жасауға әзір. Васильев әзірге Әлем Кубогының жалпы есебінде төртінші орында тұр.

Қазақстандағы автомобиль спортының жанкүйерлері Якуб Пшигонскидің (Orlen X-raid Team)экипажымен жақсы таныс, себебі бұл шабандоз 2017 және 2018 жылдары «Ралли Қазақстан» жарысында екі рет күміс жүлдені місе тұтқан еді. Айта кету керек, биылғы жарыс маусымы ралли-рейд бойынша Әлем Кубогының қазіргі чемпионы Якуб Пшигонскидің экипажына сәтсіз басталды. Катардағы әлем Кубогының бірінші кезеңінде техникалық комиссарлар 2019 жылдың жаңа талаптары бойынша оның автокөлігінің қажетті салмақ көрсеткішіне жетпеуіне байланысты оның экипажын жарыстан шеттету туралы шешім қабылдады.

Подиумға үміткерлердің қатарында Голландиядан келген Бернард тен Бринке де бар, автошабандоз өте жылдам, дегенмен әлі тұрақсыз өнер көрсетуде. Ол «Ралли Қазақстан 2019» Әлем Кубогындағы сүйікті кезең деп есептейтін бельгиялық тәжірибелі штурман Том Колсулмен бірге жарыс жолына шығады.

Биыл Ақтауға Ютта Кляйншмидт келетінін растады, ол - автоспорттағы аты аңызға айналған тұлға, әлемдегі «Дакар» марафонын бағындырған жалғыз әйел және ралли-рейд бойынша Әлем Кубогының жүлдегері. Биыл ол FIA ралли бойынша Комиссияның Президенті лауазымына тағайындалды.

«Ралли Қазақстан 2019» қорытындысы бойынша, ралли рейдтен Қазақстан Республикасы Кубогының Ұлттық есебінің көшбасшылары да анықталады, оған сондай-ақ Ресейден келген «GAZ Raid Sport» және «КАМАЗ-мастер» кәсіби зауыттық командалары қатысады.

Қазақстанды раллиде отандық және халықаралық ралли-рейдтер мен және ралли-марафондарда өнер көрсетуде бай тәжірибесі бар «OFF ROAD Kazakhstan» және «Aktau Motorsport» сынды спорттық экипаждар таныстырады.

Тәжірибелі қазақстандық шабандоз, «Ралли Қазақстан 2019» күміс жүлдегері, «Дакар» раллиінің қатысушысы Андрей Чередников Т1 категориясында жеңіске жетуге барын салмақ.

Қазақстандық «Aktau Motorsport» командасының капитаны, «Жібек жолы 2017» ралли-марафонының жеңімпазы Кирилл Черненков Т2 жол талғамайтын көліктер класында жарысқа қатысуға толыққанды әзір.

Жарыстың салтанатты басталымы 26 мамыр күні кешке Ақтау қаласының жағалауында өтеді. Келесі күні бірінші кезеңде ралли-рейд қатысушылары Ақтау қаласынан оңтүстікке қарай, облыс орталығынан оңтүстік-шығысқа қарай 210 км жерде орналасқан Кендірліге қарай бағыт алады. Екінші күні Сенек елді мекені айналасындағы шөл арқылы шығысқа қарай айналма учаскені қамтиды, үшінші кезеңнің бөлігі Кендірліден шығысқа қарай облыстың қойнауына бағытталған. Төртінші кезең Жаңаөзен қаласының маңында өтеді. Соңғы екі қорытынды кезең Ақтаудан солтүстікке қарай өтеді. Соңғы кезеңде 1 маусым күні спортшылар Каспий теңізінің жағалауын бойлай жүріп, Ақтау қаласының жағалауында сағат 15.00-де жарысты аяқтайды.

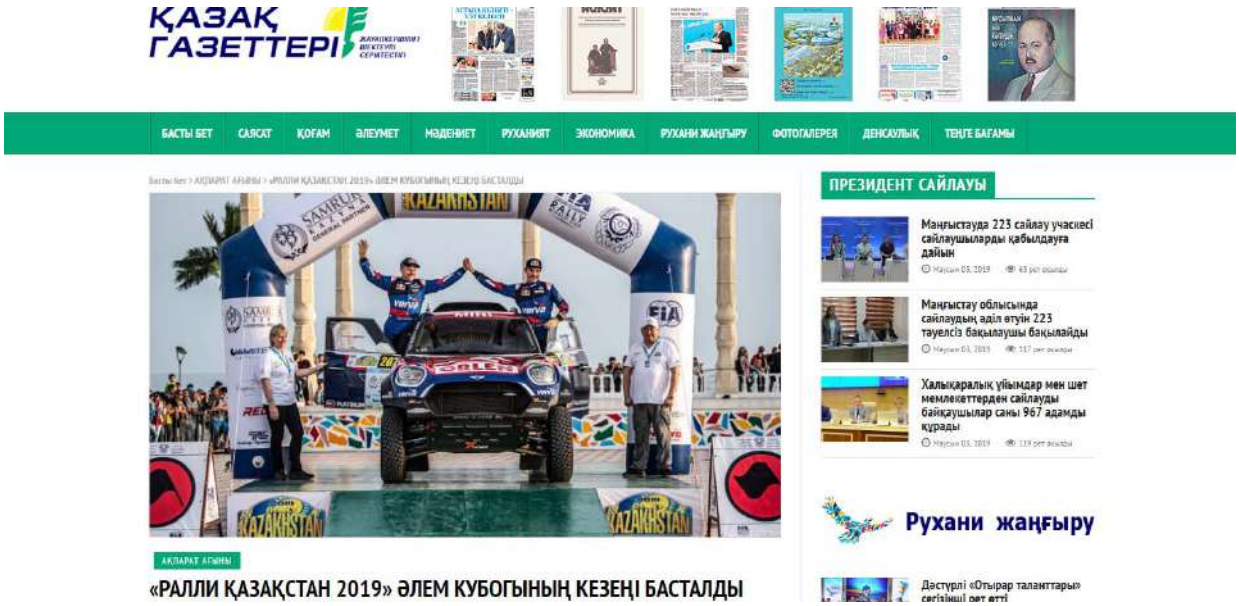
- Біз Қазақстанда халықаралық жарыстарды көбірек өткізуге және кез келген деңгейдегі және кластағы халықаралық жарыстарды кәсіби түрде ұйымдастыруға және қабылдауға қабілетті спорттық держава ретінде еліміздің беделін арттыруға тырысамыз. Осындай додаларды өткізу біздің елімізге серіктестік қаражатын тартып, оларды өзімізде қалдыруға жол ашады, - деді ҚР автомотоспорт федерациясының президенті Марат Әбіқаев. Біздің қызметіміз бүгінде елімізде халықаралық іс-шараларды табысты өткізу үшін Қазақстан автомотоспорт федерациясы өкілдерінің кәсіби деңгейін арттыруға, сондай-ақ қазақстандық спортшылардың отандық және шетелдік додаларға қатысуын кеңейтуге бағытталған.

Кендірлідегі бивуакта дәстүрлі түрде ұлттық киіз үй орнатылады, онда ралли-рейдтің қатысушылары мен қонақтары Қазақстанның тұрмысымен және дәстүрлерімен таныса алады, сондай-ақ түрлі ұлттық тағамдардың дәмін татады.

Раллидің ұйымдастырушысы ҚР Мәдениет және спорт министрлігі және Маңғыстау облысы әкімдігінің қолдауымен ҚР автомотоспорт Федерациясы болып табылады. «Ралли-Казақстан 2019-ды» ұйымдастыру және өткізудегі бас серіктес – «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» АҚ.

34. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019» ӘЛЕМ КУБОГЫНЫҢ КЕЗЕҢІ БАСТАЛДЫ

Название СМИ: Сайт Kazgazeta.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://kazgazeta.kz/?p=84315



27 мамырда Каспий теңізінің жағалауында Халықаралық Автомобиль Федерациясының (FIA) ралли-рейдтен «Ралли Қазақстан 2019» Әлем кубогінің төртінші кезеңі басталады. Ақтаудан бастау алып, осы қалада өз межесіне жететін жарыстың жалпы қашықтығы 2500 шақырымнан асады. Қазақстандағы дода биылғы әлем біріншілігінің ең қашық кезеңі болып табылады. Автошабандоздарды алты күн бойы Маңғыстау өлкесінде тас пен құм, сор мен жолсыз даладағы сайыста өз бағын сынамақ. Әлем автоспорты үздіктерінің сайысы Қазақстанның батысында 1 маусымға дейін жалғасады, — деп хабарлайды kazgazeta.kz Қазақстан Республикасы Автомотоспорт Федерациясының баспасөз агенттігіне сілтеме жасап.

«Ралли Қазақстан 2019» додасына 17 елден барлығы 28 экипаж қатысуға ниет білдірді. Олардың ішінде Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Ресей, Сауд Арабиясы, Словакия, Түркменстан, Чехия, Чили және Франция елдері бар. Қазақстанның намысын раллиде бірнеше спорттық экипаж қорғайды.

«Ралли Қазақстан 2019» экипаждары келесі FIA санаттарында жарысады: Т1 — жақсартылған сериялық автомобильдер, Т2 – сериялық модельдерден аз айырмашылығы бар жеңіл автомобильдер, Т3 – жеңілдетілген автомобильдер side-by-side (SSV), Т4 – жүк көліктері, сондай-ақ ралли-рейдтен Қазақстан Республикасы Кубогының ұлттық есебі де теркелінбек.

26 мамыр күні Ақтау қаласында раллидің ресми қонақ үйі Caspian Riviera Grand Palace-та Халықаралық автомобиль федерациясының (FIA) өкілдері, «Ралли Қазақстан 2019» қатысушылары, ҚР Автомотоспорт Федерациясы және Маңғыстау облысы Әкімдігінің қатысуымен баспасөз-конференциясы өтті.

Маңғыстау облысы әкімінің орынбасары Руслан Сәкеев раллидің басталуын хабарлап, спортшыларға сәтті жарыс пен жеңіс тіледі.

— Біз Ақтау жерінде осындай ауқымды және беделді жарысқа қатысушыларды қарсы алуға қуаныштымыз. Маңғыстау өзінің бірегей табиғи ландшафтымен және әртүрлі рельефімен танымал және мұндай ерекшелік әлемнің үздік шабандоздарының назарын бізге қаратады. Жаңандық біріншіліктің кезеңін қатарынан үшінші жыл қатарынан қабылдай отырып, біз Маңғыстау облысының бай туристік әлеуетін және өзінің дәстүрлі қонақжайлылығын көрсетіп келеміз. Ралли-рейдтің барлық қатысушыларына адал күрес пен спорттық фортунаны, ал барлық қонақтар мен көрермендерге ұмытылмас әсер тілеймін, — деді Маңғыстау облысы әкімінің орынбасары Руслан Сәкеев.

Сондай-ақ, Руслан Сәкеев аймақ басшылығы әрқашанда облыс аумағында ралли-рейдтің өтуіне қолдау көрсететін алға тартып, осындай жарыстар жастарды спорттың техникалық түрлеріне тартуға ықпал етіп, жалпы елдегі спорттың дамуына оң әсерін тигізетін атап өтті.

«Ралли Қазақстан 2019» спорттық жетекшісі, өткен жылдағыдай, БАӘ Автоспорт федерациясының өкілі Ронан Морган болмақ, ралли-рейдке дайындықты Қазақстан Автомотоспорт Федерациясы жүргізді.

— Ұйымдастырушылар командасы Маңғыстаудағы Әлем Кубогының кезеңін өткізуге толыққанды дайын. Жыл сайын біз ралли-рейдтің маршрутын жетілдіріп, оны қызықты және әр түрлі етуге тырысамыз. 2019 жылғы жарыстың ерекшелігі құмды учаскелер санының көбеюі және жылдамдық учаскелерінің қысқаруы болмақ. Арнайы учаскелердің қашықтығы өткен жылға қарағанда аз болады, сондай-ақ, автошабандоздардың жайлылығы үшін лиазондар барынша қысқарады, ал арнайы учаскелердің кезектілігі өткен жылғы бағыттан мүлдем өзгеше болмайды, — деп атап өтті ҚР автомотоспорт федерациясының президенті Марат Әбіқаев.

Биыл Ақтаудағы жарысқа алдыңғы жылдардағыдай ең атақты әлемдік шабандоздардың қатыспақ. «Ралли Қазақстан 2019» кезеңінің жеңімпазы және ралли-рейд бойынша Әлем кубогының төрт дүркін иегері (2008, 2015, 2016 және 2017 жж.) Катар автошабандозы Нассер Салех Әл-Аттия тағы бір мәрте өз бағын сынап, қазақстандық кезеңде жеңіс үшін таласатын болады. Өткен жылы катарлық Маңғыстауда сәтсіздікке ұшырады – раллидің бірінші бөлігінде Нассер автомобилінің қозғалтқышындағы техникалық ақаулар оған жарысты жалғастыруға мүмкіндік бермеді.

Ралли-рейд тарихындағы ең атақты шабандоздардың бірі, «Дакар» раллиінің 13 дүркін жеңімпазы Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) «Ралли Қазақстан 2019» жарысында өзінің штурманы және жұбайы Андреа Петерансельмен өнер көрсетеді. Ерлі-зайыптылардың дуэті Абу-Дабидегі ралли-рейдтен Әлем Кубогының екінші кезеңінде жеңіс тұғырынан көрінді. Қазіргі уақытта Стефан Петрансель Нассер Аль-
Аттиямен бірге FIA Әлем Кубогының турнирлік кестесінде 30 ұпаймен бірінші орында тұр.

Өткен жылғы «Ралли Қазақстан 2019» кезеңінің триумфаторы, Сауд Арабиясының автошабандозы Язид Әл-Раджи (Overdrive Racing) биыл өзінің жаңа Toyota Hilux Overdrive автокөлігінде жарысады және биыл да жеңіске жетуге ниетті. Қазір оның қоржынында 21 ұпай бар. Биыл жалпы есептегі бірінші орын үшін күрес Язид Аль-Раджи, Петреансель және Нассер Аль-Аттия арасында өтеді деп күтілуде.

2014 жылғы ралли-рейд бойынша Әлем Кубогының жеңімпазы және «Ралли Қазақстан 2018» қола жүлдегері ресейлік шабандоз Владимир Васильев (VRT Team) та Маңғыстауда осы тәжірибелі автоспортшыларға лайықты бәсекелестік жасауға әзір. Васильев әзірге Әлем Кубогының жалпы есебінде төртінші орында тұр.

Қазақстандағы автомобиль спортының жанкүйерлері Якуб Пшигонскидің (Orlen X-raid Team) экипажымен жақсы таныс, себебі бұл шабандоз 2017 және 2018 жылдары «Ралли Қазақстан» жарысында екі рет күміс жүлдені місе тұтқан еді. Айта кету керек, биылғы

жарыс маусымы ралли-рейд бойынша Әлем Кубогының қазіргі чемпионы Якуб Пшигонскидің экипажына сәтсіз басталды. Катардағы әлем Кубогының бірінші кезеңінде техникалық комиссарлар 2019 жылдың жаңа талаптары бойынша оның автокөлігінің қажетті салмақ көрсеткішіне жетпеуіне байланысты оның экипажын жарыстан шеттету туралы шешім қабылдады.

Подиумға үміткерлердің қатарында Голландиядан келген Бернард тен Бринке де бар, автошабандоз өте жылдам, дегенмен әлі тұрақсыз өнер көрсетуде. Ол «Ралли Қазақстан 2019» Әлем Кубогындағы сүйікті кезең деп есептейтін бельгиялық тәжірибелі штурман Том Колсулмен бірге жарыс жолына шығады.

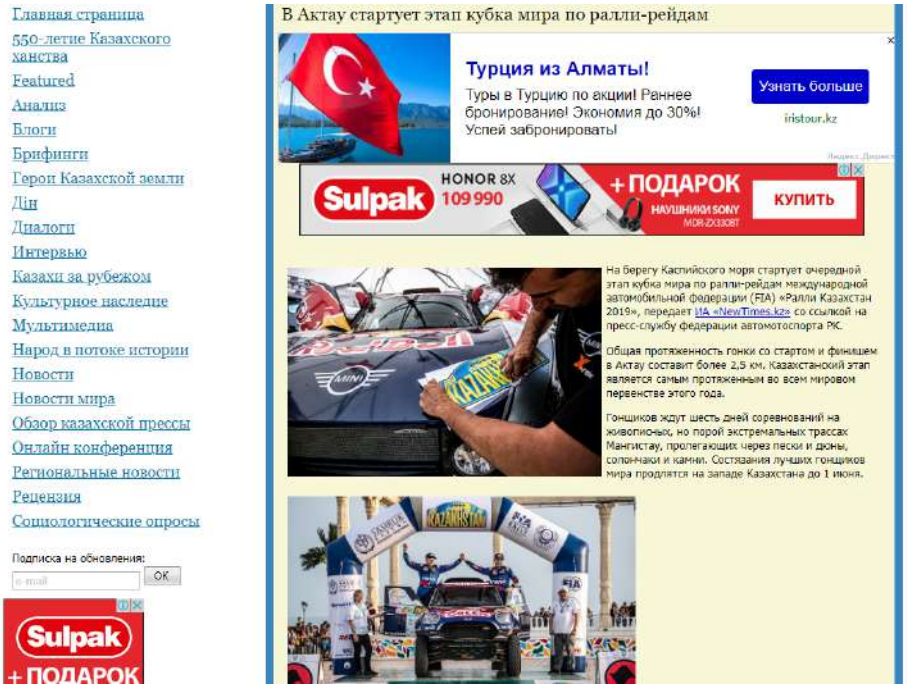
Биыл Ақтауға Ютта Кляйншмидт келетінін растады, ол — автоспорттағы аты аңызға айналған тұлға, әлемдегі «Дакар» марафонын бағындырған жалғыз әйел және ралли-рейд бойынша Әлем Кубогының жүлдегері. Биыл ол FIA ралли бойынша Комиссияның Президенті лауазымына тағайындалды.

«Ралли Қазақстан 2019» қорытындысы бойынша, ралли рейдтен Қазақстан Республикасы Кубогының Ұлттық есебінің көшбасшылары да анықталады, оған сондай-ақ Ресейден келген «GAZ Raid Sport» және «КАМАЗ-мастер» кәсіби зауыттық командалары қатысады.

Қазақстанды раллиде отандық және халықаралық ралли-рейдтер мен және ралли-марафондарда өнер көрсетуде бай тәжірибесі бар «OFF ROAD Kazakhstan» және «Aktau Motorsport» сынды спорттық экипаждар таныстырады.

35. В АКТАУ СТАРТУЕТ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

Название СМИ: Сайт Altyn-orda.kz
Дата публикации: 27.06.2019
Ссылка: https://www.altyn-orda.kz/v-aktau-startuet-etap-kubka-mira-po-ralli-rejdam/



На берегу Каспийского моря стартует очередной этап кубка мира по ралли-рейдам международной автомобильной федерации (FIA) «Ралли Казахстан 2019», передает ИА «NewTimes.kz» со ссылкой на пресс-службу федерации автомотоспорта РК.

Общая протяженность гонки со стартом и финишем в Актау составит более 2,5 км. Казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве этого года.

Гонщиков ждут шесть дней соревнований на живописных, но порой экстремальных трассах Мангистау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни. Состязания лучших гонщиков мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня.

Всего на «Ралли Казахстан 2019» заявлено 28 боевых экипажа из 17 стран. Среди них Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Туркменистан, Чехия, Чили и Франция. Казахстан на ралли представляет несколько спортивных экипажей.

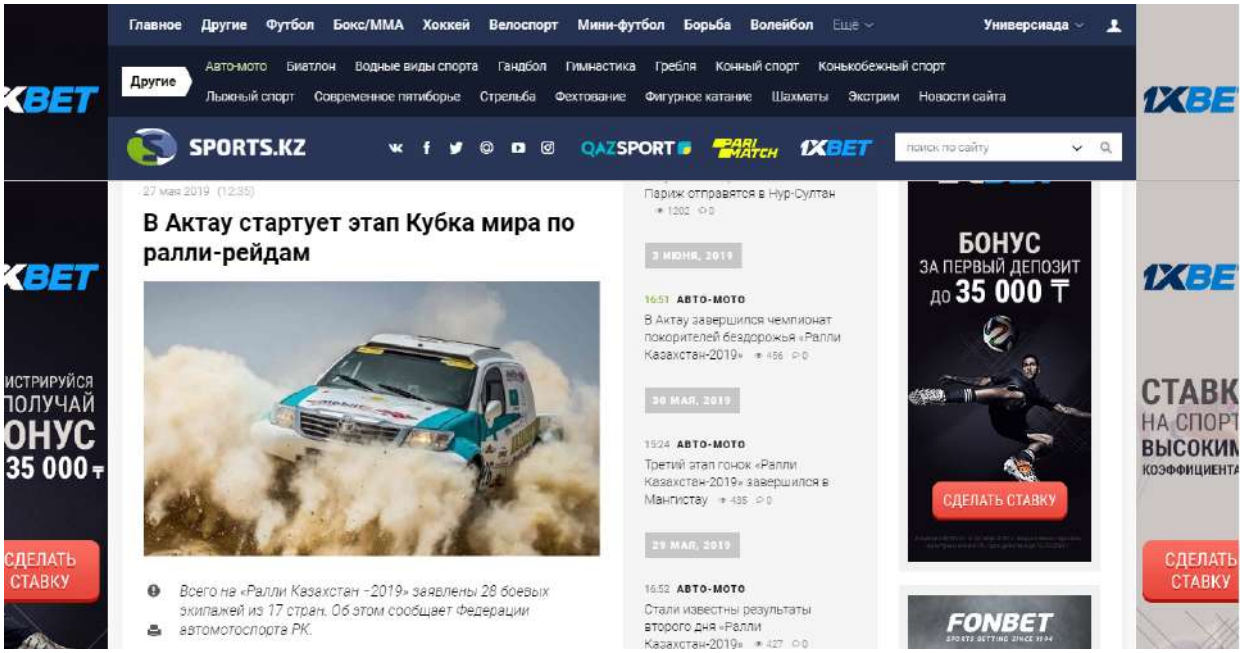
36. СТАРТ ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

Название СМИ: Сайт Mount.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://mount.kz/2014-04-08-17-13-26/590-start-etapa-kubka-mira-po-ralli-rejdam.html

На берегу Каспийского моря стартовал очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA)«Ралли Казахстан 2019». Общая протяжённость гонки, со стартом и финишем в городе Актау, составит более 2500 км.
Казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве текущего года. Гонщиков ждут шесть дней соревнований на живописных, но порой экстремальных трассах Мангыстау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни.Состязания лучших гонщиков мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня.
На «Ралли Казахстан 2019» заявлено 28 боевых экипажей из 17 стран: это Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Туркменистан, Чехия, Чили и Франция. Казахстан представляют несколько спортивных экипажей.
Экипажи будут соревноваться в следующих категориях FIA: Т1 – улучшенные серийные автомобили, Т2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, Т3 – облегченные автомобили side-by-side (SSV), Т4 – грузовики, а также Национальный зачет Кубка РК по ралли- рейдам.
" Команда организаторов готова к проведению этапа Кубка мира в Мангистау, - сказал президент Федерации автомотоспорта РК Марат Абыкаев.- С каждым годом мы стремимся совершенствовать маршрут ралли-рейда, чтобы сделать его зрелищным и разнообразным.Отличительной чертой гонки 2019 года станет увеличение числа песочных участков и сокращение участков скоростных. Протяженность спецучастков будет немного меньше, чем в прошлом году, также для комфорта гонщиков максимально сокращены лиазоны, последовательность гоночных спецучастков принципиально не будет отличаться от маршрута прошлого года".

37. В АКТАУ СТАРТУЕТ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

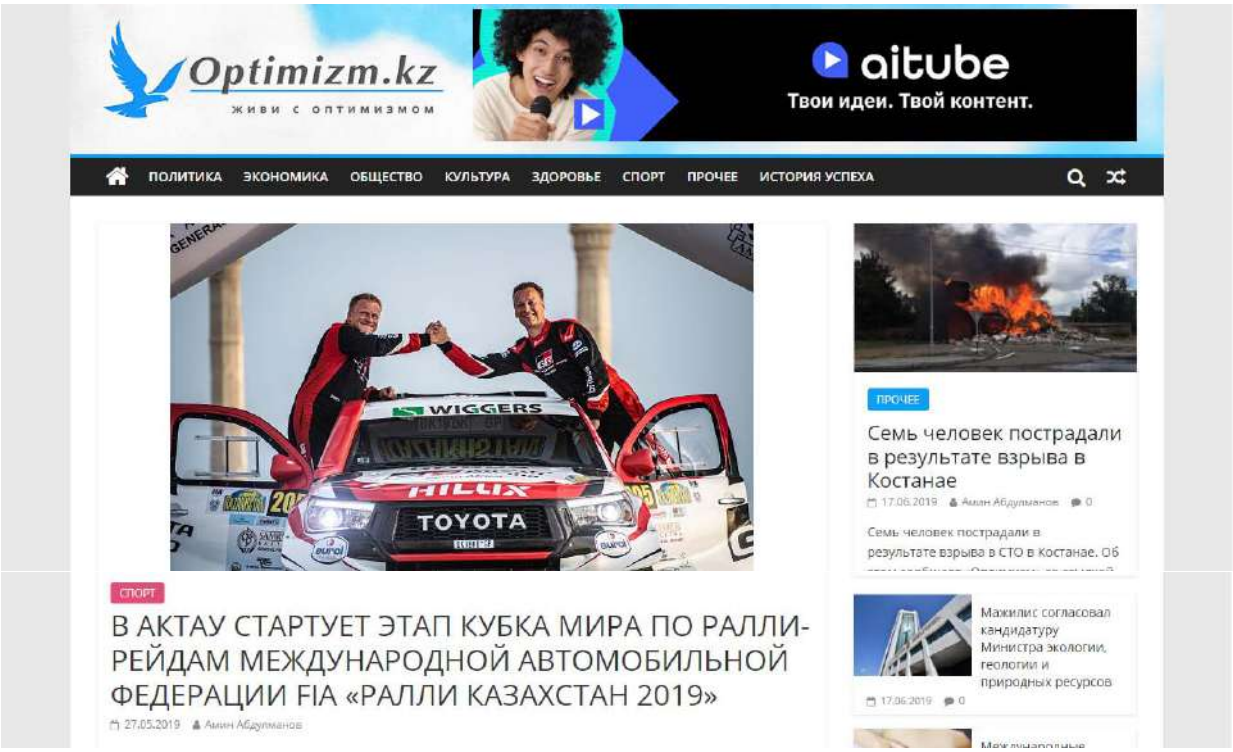
Название СМИ: Сайт Sports.kz
Дата публикации: 27.06.2019
Ссылка: https://www.sports.kz/news/v-aktau-startuet-etap-kubka-mira-po-ralli-reydam



Всего на «Ралли Казахстан −2019» заявлены 28 боевых экипажей из 17 стран. Об этом сообщает Федерации автомотоспорта РК.
В казахстанском этапе впервые примет участие один из самых выдающихся гонщиков в истории ралли-рейдов, 13-кратный победитель ралли «Дакар» Стефан Петерансель.
Кроме того, за победу будут бороться четырехкратный обладатель кубка мира по ралли-рейдам Нассер Салех Аль-Аттия, победитель «Ралли Казахстан-2018» Язид Аль-Раджи и другие титулованные гонщики мирового уровня. Республика Казахстан также представляет на гонки несколько опытных спортивных экипажей. Ралли стартует сегодня.

38. В АКТАУ СТАРТУЕТ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ FIA «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Портал Optimizm.kz
Дата публикации: 27.06.2019
Ссылка: https://optimizm.kz/2019/05/27/v-aktau-staruet/



Завтра на берегу Каспийского моря стартует очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA) «Ралли Казахстан 2019». Общая протяжённость гонки со стартом и финишем в городе Актау составит более 2500 километров. Казахстанский этапявляется самым протяженным во всем мировом первенстве текущего года. Гонщиков ждут шесть дней соревнований на живописных, но порой экстремальных трассах Мангыстау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни. Состязания лучших гонщиков мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня.

Всего на «Ралли Казахстан 2019» заявлено 28 боевых экипажа из 17 стран. Среди них Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Туркменистан, Чехия, Чили и Франция. Казахстан на ралли представляет несколько спортивных экипажей.

На «Ралли Казахстан 2019» экипажи будут соревноваться в следующих категориях FIA: T1 – улучшенные серийные автомобили, T2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, T3 – облегченные автомобили side-by-side (SSV), T4 – грузовики, а также Национальный зачет Кубка Республики Казахстан по Ралли Рейдам.

26 мая накануне торжественного старта соревнований в официальном отеле гонки Caspian Riviera Grand Palace в г.Актау состоялась пресс-конференция с участием предствителей Международной Автомобильной Федерации (FIA), участников «Ралли Казахстан 2019», Федерации Автомотоспорта РК и Акимата Мангистауской области.

Заместитель акима Мангистауской области Руслан Сакеев дал старт ралли и пожелал спортсменам удачной гонки и успешного финиша.

— Мы рады приветствовать участников этой масштабной и престижной гонки на земле Актау. Мангистау известен своим уникальным природным ландшафтом и разнообразным рельефом, и привлекает лучших гонщиков мира. Принимая этап глобального первенства уже третий год подряд, мы демонстрируем богатый туристический потенциал Мангистауской области и свое традиционное гостеприимство. Всем участникам ралли-рейда желаю честной борьбы и спортивной фортуны, а всем гостям и зрителям — незабываемых впечатлений, — **сказал заместитель акима Мангистауской области Руслан Сакеев.**

Руслан Сакеев также подчеркнул, что руководство региона готово и в дальнейшем всячески поддерживать проведение ралли-рейда на территории области и добавил, что такого рода соревнования способствуют привлечению молодежи к техническим видам спорта и позитивно влияют на развитие спорта в стране в целом.

Спортивным руководителем «Ралли Казахстан 2019», как и в прошлом году, будет представитель Федерации Автоспорта ОАЭ Ронан Морган, подготовка ралли-рейда проводится Федерацией Автомотоспорта Казахстана.

— Команда организаторов полностью готова к проведению этапа Кубка мира в Мангистау. С каждым годом мы стремимся совершенствовать маршрут ралли-рейда, чтобы сделать его зрелищным и разнообразным. Отличительной чертой гонки 2019 года станет увеличение числа песочных участков и сокращение участков скоростных. Протяженность спецучастков будет немного меньше, чем в прошлом году, также для комфорта гонщиков максимально сокращены лиазоны, последовательность гоночных спецучастков принципиально не будет отличаться от маршрута прошлого года, — **отметил Марат Абыкаев, президент Федерации автомотоспорта РК.**

В этом году Актау, как и предыдущие годы, ожидает участия самых титулованных мировых гонщиков. Победитель этапа «Ралли Казахстан 2017» и **четырехкратный обладатель Кубка мира по ралли-рейдам (2008, 2015, 2016 и 2017 гг.)** автогонщик из Катара **Нассер Салех Аль-Аттия** вновь будет принимать участие в гонках и поборется за победу на казахстанском этапе. В прошлом году катарец потерпел в Мангистау неудачу – на первом же участке Ралли технические неполадки с двигателем автомобиля Нассера не позволили ему продолжить гонку.

Один из самых выдающихся гонщиков в истории ралли-рейда, 13-кратный победитель ралли «Дакара» **Стефан Петерансель** (X-raid MINI JCW Team) на «Ралли Казахстан 2019» выступит со своим штурманом и супругой **Андреа Петерансель**. Супружеский дуэт одержал уверенную победу на втором этапе Кубка мира по ралли-рейдам в Абу-Даби. В данный момент Стефан Петрансель делит с Нассером Аль-Аттия первую строчку в турнирной таблице Кубка мира FIA с 30 очками.

Триумфатор прошлогоднего этапа «Ралли Казахстан», автогонщик из Саудовской Аравии **Язид Аль-Раджи** (Overdrive Racing), выступающий в этом году на новом для себя автомобиле Toyota Hilux Overdrive, намеревается повторить успех прошлого года на казахстанком этапе. На данный момент в его активе в Кубке мира 21 очко. Ожидается, что в этом году борьба за первую строчку в общем зачёте развернётся между Язидом Аль-Раджи, Петранселем и Нассером Аль-Аттия.

Победитель Кубка мира по ралли рейдам 2014 года и бронзовый призер «Ралли Казахстан 2018» российский гонщик **Владимир Васильев (VRT Team)** также рассчитывает составить

серьезную конкуренцию в Мангистау этим опытным гонщикам. Васильев пока идет четвертым в общем зачету Кубка Мира.

Любители автомобильного спорта Казахстана хорошо знакомы с экипажем **Якуба Пшигонского** (Orlen X-raid Team), так как польский пилот в 2017 и 2018 году дважды оказывался в шаге от победы на «Ралли Казахстан», занимая второе место. Стоит отметить, что нынешний соревновательный сезон неудачно начался для экипажа действующего чемпиона Кубка мира по ралли-рейдам Якуба Пшигонского. В первом этапе Кубка мира в Катаре технические комиссары приняли решение о дисквалификации его экипажа из-за нехватки веса автомобиля, необходимого по новым требованиям в 2019 году. Очевидно, что поляк намеревается взять реванш, и поэтому экипаж Пшигонского можно назвать «темной лошадкой» казахстанского этапа.

Еще из претендентов на подиум можно отметить очень быстрого, но пока не очень стабильного гонщика из Голландии Бернарда тен Бринке. Он выступает с опытным штурманом бельгийцем Томом Колсулом, который называет «Ралли Казахстан» своим любимым этапом в Кубке Мира.

В этом году подтвердила свой приезд в Актау Ютта Кляйншмидт — поистине легендарная личность в автоспорте, единственная в мире женщина-победительница марафона «Дакар» и призер Кубка Мира по ралли-рейдам. В этом году она заняла пост президента Комиссии по ралли рейдам FIA.

По итогам «Ралли Казахстан 2019» также определятся лидеры Национального зачета Кубка Республики Казахстан по ралли рейдам, в котором также примут участие профессиональные заводские команды из России GAZ Raid Sport и КАМАЗ-мастер.

Казахстан на ралли представлен несколькими спортивными экипажами, включая такие профессиональные команды, как «MobilEx Racing Team», «OFF ROAD Kazakhstan» и «Aktau Motorsport», имеющие богатый опыт участия в отечественных и международных ралли-рейдах и ралли-марафонах. В составе команды «MobilEx Racing Team» сразу два экипажа примут участие в классе Т1 — победитель «Ралли Казахстан 2016» Юрий Сазонов и участник Кубка мира и международных соревнований автогонщик Ерден Шагиров, которые намерены составить серьезную конкуренцию именитым автогонщикам на родной земле. Опытный казахстанский гонщик, серебряный призер «Ралли Казахстан 2016», участник ралли «Дакар» Андрей Чередников нацелен на успех в категории Т1.

Капитан казахстанкой команды «Aktau Motorsport», победитель ралли-марафона «Шелковый Путь 2017» Кирилл Черненков в классе внедорожников Т2 также полностью готов к участию в гонке.

Торжественный старт соревнований состоится вечером 26 мая на живописной набережной г.Актау. На следующий день в ходе первого этапа участники ралли-рейда направятся к югу от города Актау в сторону курорта Кендерли, расположенного в 210 км к юго-востоку от областного центра. Второй день включает кольцевой участок через пустыни на восток вокруг населенного пункта Сенек, отрезок третьего этапа направлен вглубь области к востоку от Кендерли. Четвертый этап пройдет вокруг города Жанаозен, затем участники вернутся в Актау. Два заключительных этапа пройдут к северу от Актау. На завершающем этапе 1 июня спортсмены промчатся вдоль береговой линии Каспийского моря и финишируют в районе 15.00 часов на набережной города Актау.

— Мы стремимся проводить в Казахстане больше международных соревнований и повысить имидж нашей страны как спортивной державы, способной профессионально организовывать и принимать международные соревнования любого уровня и класса. Проведение данных соревнований позволяет привлекать партнерские средства в нашу

страну с тем, чтобы они оставались в Казахстане, — добавил **Президент Федерации автомотоспорта РК Марат Абыкаев.** – *Наша деятельность сегодня сосредоточена на повышении профессионального уровня представителей Федерации автомотоспорта Казахстана для успешного проведения международных мероприятий в нашей стране, а также на расширении участия казахстанских спортсменов в домашних и зарубежных соревнованиях.*

На бивуаке в Киндерли будет традиционно установлена национальная юрта, где участники и гости ралли-рейда смогут познакомиться с бытом и традициями Казахстана, а также отведать различные национальные блюда.

Организатором ралли выступает Федерация автомотоспорта РК при поддержке Министерства культуры и спорта РК, а также акимата Мангистауской области. Генеральным партнером организации и проведения «Ралли Казахстан 2019» является АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына».

ПОБЕДИТЕЛИ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН»:

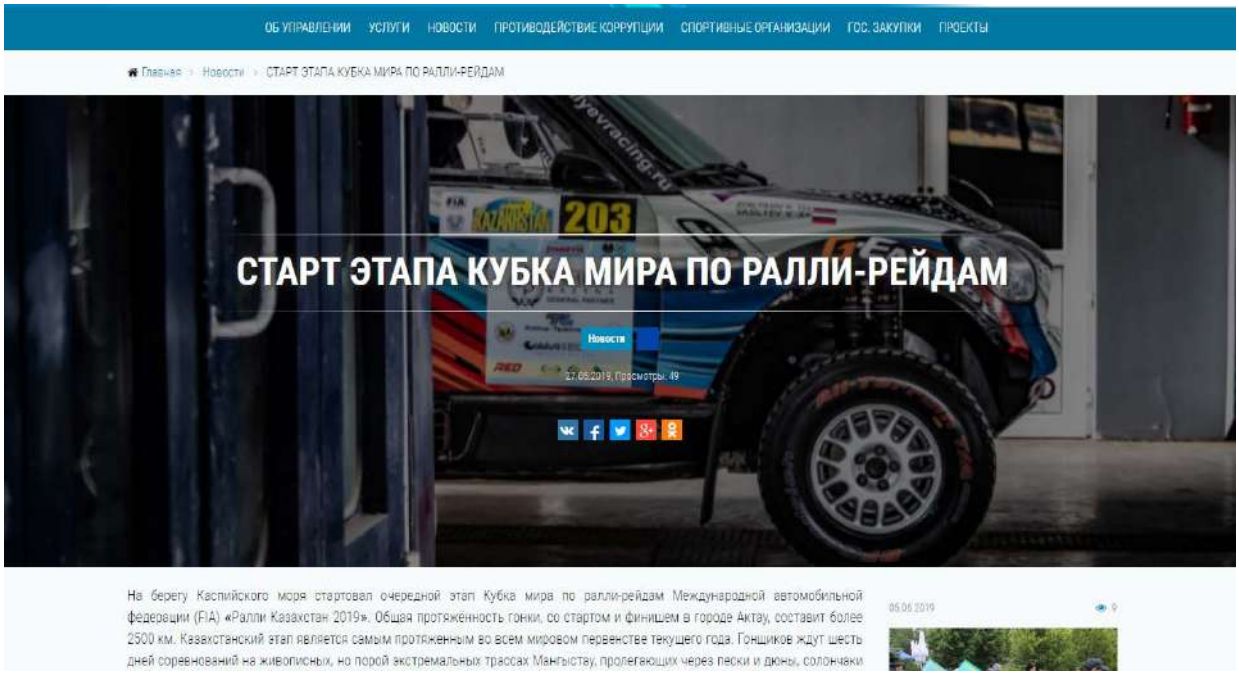
2016 Юрий Сазонов, Дмитрий Цыро, команда Mobilex Racing Team

2017 Нассер Аль-Аттия, Матьё Бомель, команда Overdrive Racing Team

2018 Язид Аль-Раджи, Тимо Готтшальк, команда X-Raid Team

39. СТАРТ ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

Название СМИ: Сайт Almatysports.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://almatysports.kz/news/?id=2135



На берегу Каспийского моря стартовал очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA) «Ралли Казахстан 2019». Общая протяжённость гонки, со стартом и финишем в городе Актау, составит более 2500 км. Казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве текущего года. Гонщиков ждут шесть дней соревнований на живописных, но порой экстремальных трассах Мангыстау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни.Состязания лучших гонщиков мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня.
На «Ралли Казахстан 2019» заявлено 28 боевых экипажей из 17 стран: это Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Туркменистан, Чехия, Чили и Франция. Казахстан представляют несколько спортивных экипажей.
Экипажи будут соревноваться в следующих категориях FIA: T1 – улучшенные серийные автомобили, T2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, T3 – облегченные автомобили side-by-side (SSV), T4 – грузовики, а также Национальный зачет Кубка РК по ралли- рейдам.
Экипажи будут соревноваться в следующих категориях FIA: T1 – улучшенные серийные автомобили, T2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, T3 – облегченные автомобили side-by-side (SSV), T4 – грузовики, а также Национальный зачет Кубка РК по ралли- рейдам.
«Команда организаторов готова к проведению этапа Кубка мира в Мангистау, - сказал президент Федерации автомотоспорта РК Марат Абыкаев, - с каждым годом мы стремимся совершенствовать маршрут ралли-рейда, чтобы сделать его зрелищным и разнообразным. Отличительной чертой гонки 2019 года станет увеличение числа

песочных участков и сокращение участков скоростных. Протяженность спецучастков будет немного меньше, чем в прошлом году, также для комфорта гонщиков максимально сокращены лиазоны, последовательность гоночных спецучастков принципиально не будет отличаться от маршрута прошлого года».

40. АҚТАУДА «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН - 2019» ДОДАСЫ БАСТАЛДЫ

Название СМИ: Газета Егемен Казахстан
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://egemen.kz/article/200936-aqtauda-ralli-qazaqstan-2019-dodasy-bastaldy

27 мамырда Каспий теңізінің жағалауында Халықаралық Автомобиль Федерациясының (FIA) ралли-рейдтен «Ралли Қазақстан 2019» Әлем кубогінің төртінші кезеңі басталады. Бұл туралы Қазақстан Республикасы Автомотоспорт Федерациясының баспасөз агенттігі хабарлады.

Ақтаудан бастау алып, осы қалада өз межесіне жететін жарыстың жалпы қашықтығы 2500 шақырымнан асады. Қазақстандағы дода биылғы әлем біріншілігінің ең қашық кезеңі болып табылады. Автошабандоздар алты күн бойы Маңғыстау өлкесінде тас пен құм, сор мен жолсыз даладағы сайыста өз бағын сынамақ. Әлем автоспорты үздіктерінің сайысы Қазақстанның батысында 1 маусымға дейін жалғасады.

«Ралли Қазақстан 2019» додасына ішінде Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Ресей, Сауд Арабиясы, Словакия, Түркменстан, Чехия, Чили және Франция елдері бар – барлығы 17 елден 28 экипаж қатысуға ниет білдірген. Олардың ішінде. Қазақстанның намысын раллиде бірнеше спорттық экипаж қорғайды.

41. ЭКИПАЖИ ИЗ 17 СТРАН ГОТОВЫ К БОРЬБЕ ЗА ГЛАВНЫЙ ПРИЗ ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ В АКТАУ

Название СМИ: Портал Tumba.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://tumba.kz/sport/15-sport/43486-Jekipazhi_iz_17_stran_gotovy_k_borbe_za_glavnyj_priz_jetapa_Kubka_mira_po_ralli_rejdam_v_Aktau.html

Казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве текущего года. Общая протяжённость гонки со стартом и финишем в городе Актау составит более 2500 километров. Об этом на пресс-конференции в Caspian Riviera сообщили представители Федерации автомотоспорта РК.

Очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA)«Ралли Казахстан 2019» стартует на берегу Каспийского моря. Гонщиков ждут шесть дней соревнований на живописных и в тоже время экстремальных трассах Мангистау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни.

Всего на ралли заявлено 28 боевых экипажей из 17 стран, включая Бельгию, Бразилию, Германию, Катар, Испанию, Италию и др.

Казахстан на ралли представляет несколько спортивных экипажей. Они будут соревноваться в категориях FIA: T1 – улучшенные серийные автомобили, T2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, T3 – облегченные автомобили side-by-side (SSV), T4 – грузовики, а также Национальный зачет Кубка Республики Казахстан по ралли-рейдам.

26 мая накануне торжественного старта соревнований в официальном отеле гонки Caspian Riviera Grand Palace в г.Актау состоялась пресс-конференция с участием представителей Международной Автомобильной федерации (FIA), участников «Ралли Казахстан 2019», Федерации автомотоспорта РК и акимата Мангистауской области.

Заместитель акима Мангистауской области Руслан Сакеев дал старт ралли и пожелал спортсменам удачной гонки и успешного финиша.

- Мы рады приветствовать участников этой масштабной и престижной гонки на земле Мангистау. Наш край известен своим уникальным природным ландшафтом и разнообразным рельефом, и привлекает лучших гонщиков мира. Принимая этап глобального первенства уже третий год подряд, мы демонстрируем богатый туристический потенциал Мангистауской области и свое традиционное гостеприимство. Всем участникам ралли-рейда желаю честной борьбы и спортивной фортуны, а всем гостям и зрителям - незабываемых впечатлений, - сказал Руслан Сакеев.

Он подчеркнул, что руководство региона готово и в дальнейшем всячески поддерживать проведение ралли-рейда на территории области и добавил, что такого рода соревнования способствуют привлечению молодежи к техническим видам спорта и позитивно влияют на развитие спорта в стране в целом.

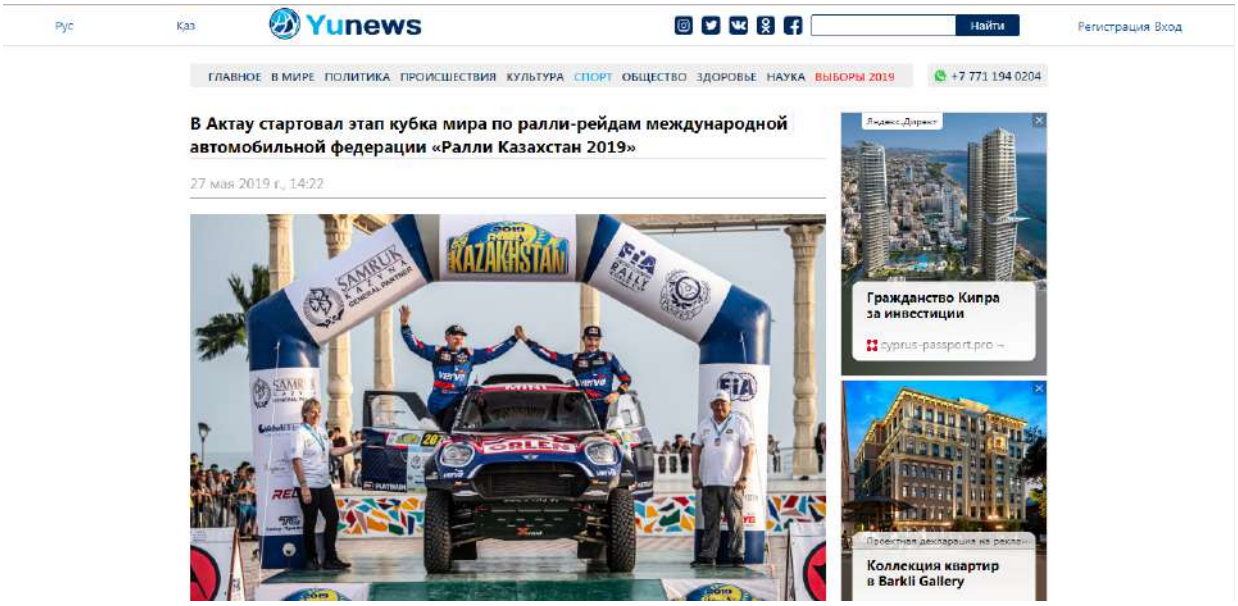
Генеральным партнером организации и проведения «Ралли Казахстан 2019» является АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына».

Спортивным руководителем ралли, как и в прошлом году, будет представитель Федерации автоспорта ОАЭ Ронан Морган. Подготовка ралли-рейда проводится Федерацией автомотоспорта Казахстана.

- Команда организаторов полностью готова к проведению этапа Кубка мира в Мангистау. С каждым годом мы стремимся совершенствовать маршрут ралли-рейда, чтобы сделать его зрелищным и разнообразным. Отличительной чертой гонки 2019 года станет увеличение числа песочных участков и сокращение скоростных участков. Протяженность спецучастков будет немного меньше, чем в прошлом году, также для комфорта гонщиков максимально сокращены лиазоны, последовательность гоночных спецучастков принципиально не будет отличаться от маршрута прошлого года, - отметил Марат Абыкаев, президент Федерации автомотоспорта РК.

42. В АКТАУ СТАРТОВАЛ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Портал Yunews.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://yunews.kz/ru/5023-V-Aktau-startoval-jetap-kubka-mira-po-ralli-rejdam-mezhdunarodnoj-avtomobilnoj-federacii-Ralli-Kazahstan-2019



Сегодня на берегу Каспийского моря стартовал очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA) «Ралли Казахстан 2019». Общая протяженность гонки со стартом и финишем составит более 2500 километров. Казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве текущего года. Гонщиков ждут шесть дней соревнований на живописных, но порой экстремальных трассах Мангистау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни. Состязания лучших гонщиков мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня.

Всего на «Ралли Казахстан 2019» заявлено 28 боевых экипажа из 17 стран. Среди них Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Туркменистан, Чехия, Чили и Франция. Казахстан на ралли представляет несколько спортивных экипажей.

На «Ралли Казахстан 2019» экипажи будут соревноваться в следующих категориях FIA: T1 – улучшенные серийные автомобили, T2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, T3 – облегченные автомобили side-by-side (SSV), T4 – грузовики, а также Национальный зачет Кубка Республики Казахстан по Ралли Рейдам.

Заместитель акима Мангистауской области Руслан Сакеев дал старт ралли и пожелал спортсменам удачной гонки и успешного финиша.

«Мы рады приветствовать участников этой масштабной и престижной гонки на земле Актау. Мангистау известен своим уникальным природным ландшафтом и разнообразным рельефом, и привлекает лучших гонщиков мира. Принимая этап глобального первенства уже третий год подряд, мы демонстрируем богатый туристический потенциал Мангистауской области и свое традиционное гостеприимство. Всем участникам ралли-рейда желаю честной борьбы и спортивной фортуны, а всем гостям и зрителям -

незабываемых впечатлений», - сказал заместитель акима Мангистауской области Руслан Сакеев.

Спортивным руководителем «Ралли Казахстан 2019», как и в прошлом году, будет представитель Федерации Автоспорта ОАЭ Ронан Морган, подготовка ралли-рейда проводится Федерацией Автомотоспорта Казахстана.

«Команда организаторов полностью готова к проведению этапа Кубка мира в Мангистау. С каждым годом мы стремимся совершенствовать маршрут ралли-рейда, чтобы сделать его зрелищным и разнообразным. Отличительной чертой гонки 2019 года станет увеличение числа песочных участков и сокращение участков скоростных. Протяженность спецучастков будет немного меньше, чем в прошлом году, также для комфорта гонщиков максимально сокращены лиазоны, последовательность гоночных спецучастков принципиально не будет отличаться от маршрута прошлого года», - отметил Марат Абыкаев, президент Федерации автомотоспорта РК.

В этом году в Актау, как и предыдущие годы, участвуют самые титулованные мировые гонщики. Победитель этапа «Ралли Казахстан 2017» и четырехкратный обладатель Кубка мира по ралли-рейдам (2008, 2015, 2016 и 2017 гг.**)** автогонщик из Катара Нассер Салех Аль-Аттия вновь принял участие в гонках. В прошлом году катарец потерпел в Мангистау неудачу – на первом же участке Ралли технические неполадки с двигателем автомобиля Нассера не позволили ему продолжить гонку.

Один из самых выдающихся гонщиков в истории ралли-рейда, 13-кратный победитель ралли «Дакара» Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) на «Ралли Казахстан 2019» выступит со своим штурманом и супругой Андреа Петерансель. Супружеский дуэт одержал уверенную победу на втором этапе Кубка мира по ралли-рейдам в Абу-Даби. В данный момент Стефан Петрансель делит с Нассером Аль-Аттия первую строчку в турнирной таблице Кубка мира FIA с 30 очками.

Триумфатор прошлогоднего этапа «Ралли Казахстан», автогонщик из Саудовской Аравии Язид Аль-Раджи (Overdrive Racing), выступающий в этом году на новом для себя автомобиле Toyota Hilux Overdrive, намеревается повторить успех прошлого года на казахстанком этапе. На данный момент в его активе в Кубке мира 21 очко. Ожидается, что в этом году борьба за первую строчку в общем зачёте развернётся между Язидом Аль-Раджи, Петранселем и Нассером Аль-Аттия.

Победитель Кубка мира по ралли рейдам 2014 года и бронзовый призер «Ралли Казахстан 2018» российский гонщик Владимир Васильев (VRT Team) также рассчитывает составить серьезную конкуренцию в Мангистау этим опытным гонщикам. Васильев пока идет четвертым в общем зачете Кубка Мира.

Любители автомобильного спорта Казахстана хорошо знакомы с экипажем Якуба Пшигонского (Orlen X-raid Team), так как польский пилот в 2017 и 2018 году дважды оказывался в шаге от победы на «Ралли Казахстан», занимая второе место. Стоит отметить, что нынешний соревновательный сезон неудачно начался для экипажа действующего чемпиона Кубка мира по ралли-рейдам Якуба Пшигонского. В первом этапе Кубка мира в Катаре технические комиссары приняли решение о дисквалификации его экипажа из-за нехватки веса автомобиля, необходимого по новым требованиям в 2019 году. Очевидно, что поляк намеревается взять реванш, и поэтому экипаж Пшигонского можно назвать «темной лошадкой» казахстанского этапа.

В этом году подтвердила свой приезд в Актау Ютта Кляйншмидт - поистине легендарная личность в автоспорте, единственная в мире женщина-победительница марафона

«Дакар» и призер Кубка Мира по ралли-рейдам. В этом году она заняла пост президента Комиссии по ралли рейдам FIA.

По итогам «Ралли Казахстан 2019» также определятся лидеры Национального зачета Кубка Республики Казахстан по ралли рейдам, в котором также примут участие профессиональные заводские команды из России GAZ Raid Sport и КАМАЗ-мастер.

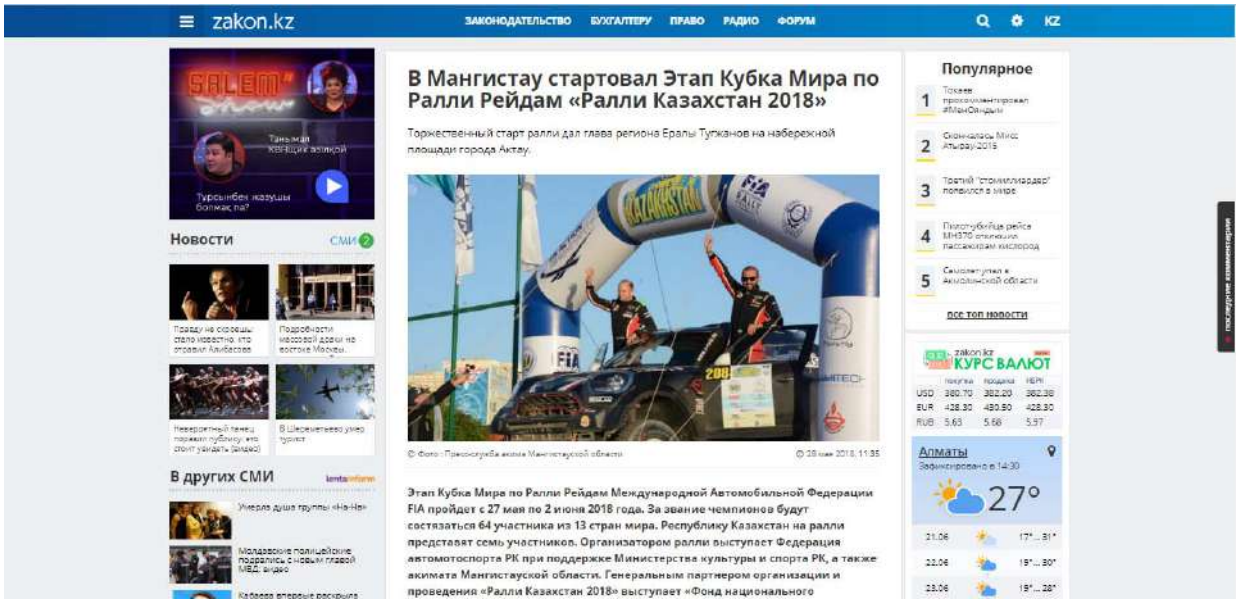
Казахстан на ралли представлен несколькими спортивными экипажами, включая такие профессиональные команды, как «MobilEx Racing Team», «OFF ROAD Kazakhstan» и «Aktau Motorsport», имеющие богатый опыт участия в отечественных и международных ралли-рейдах и ралли-марафонах. В составе команды «MobilEx Racing Team» сразу два экипажа примут участие в классе Т1 - победитель «Ралли Казахстан 2016» Юрий Сазонов и участник Кубка мира и международных соревнований автогонщик Ерден Шагиров, которые намерены составить серьезную конкуренцию именитым автогонщикам на родной земле. Опытный казахстанский гонщик, серебряный призер «Ралли Казахстан 2016», участник ралли «Дакар» Андрей Чередников нацелен на успех в категории Т1.

Капитан казахстанкой команды «Aktau Motorsport», победитель ралли-марафона «Шелковый Путь 2017» Кирилл Черненков в классе внедорожников Т2 также полностью готов к участию в гонке.

Сегодня в ходе первого этапа участники ралли-рейда направились к югу от города Актау в сторону курорта Кендерли, расположенного в 210 км к юго-востоку от областного центра. Второй день включает кольцевой участок через пустыни на восток вокруг населенного пункта Сенек, отрезок третьего этапа направлен вглубь области к востоку от Кендерли. Четвертый этап пройдет вокруг города Жанаозен, затем участники вернутся в Актау. Два заключительных этапа пройдут к северу от Актау. На завершающем этапе 1 июня спортсмены промчатся вдоль береговой линии Каспийского моря и финишируют в районе на набережной города Актау.

43. В МАНГИСТАУ СТАРТОВАЛ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ РЕЙДАМ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Портал Zakon.kz
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: www.zakon.kz/4920366-v-mangistau-startoval-etap-kubka-mira.html



Этап Кубка Мира по Ралли Рейдам Международной Автомобильной Федерации FIA пройдет с 27 мая по 2 июня 2018 года. За звание чемпионов будут состязаться 64 участника из 13 стран мира. Республику Казахстан на ралли представят семь участников. Организатором ралли выступает Федерация автомотоспорта РК при поддержке Министерства культуры и спорта РК, а также акимата Мангистауской области. **Генеральным партнером организации и проведения «Ралли Казахстан 2018» выступает «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына», Социальным партнером является Корпоративный фонд «Samruk-KazynaTrust» передает zakon.kz со ссылкой на пресс-службу акима Мангистауской области.**

Торжественный старт ралли дал глава региона Ералы Тугжанов на набережной площади города Актау.

«Впереди у вас тысячи километров сложнейшего пути, упорной и напряженной борьбы, проверка на прочность – как техники, так и человеческих характеров. Как спортсмены, вы продемонстрируете лучшие профессиональные качества, стойкость и победный настрой, подарите зрителям яркие, незабываемые мгновения триумфа и гордости за успехи любимых команд. Мы уверены, что данное мероприятие станет традиционным и будет привлекать все большее количество участников. И я желаю, чтобы в честной борьбе победили самые достойные. Болельщикам желаю больше интересных зрелищ и новых впечатлений», - сказал аким Ералы Тугжанов.

Соревновательный маршрут разделен на шесть этапов, участникам необходимо будет преодолеть 2 500 км.

На первом этапе участники направятся к югу от города Актау в сторону курорта Кендерли, расположенного в 210 км к юго-востоку от областного центра. Второй день включает кольцевой участок через пустыни на восток вокруг населенного пункта Сенек, отрезок

третьего этапа направлен вглубь области к востоку от Кендерли. Четвертый этап пройдет вокруг города Жанаозен, и затем участники вернутся в город Актау.

Два заключительных этапа пройдут в направлении из города Актау на север. На завершающем этапе спортсмены проедут вдоль береговой линии Каспийского моря и финишируют примерно в 15.00 на набережной площади города Актау часов 2 июня.

Всю информацию по маршрутам и результатам вы сможете найти на официальном сайте www.rallykazakhstan.com.

«Ралли Казахстан 2018» проводится для автомобилей категории Т1, Т2, Т3 и Национальный класс. Т1 – улучшенные серийные автомобили, Т2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, Т3 – облегченные автомобили.

В «Ралли Казахстан 2018» примут участие именитые гонщики: Якуб Пшигонски – лидер Кубка мира FIA, француз Люк Альфанд – чемпион Дакара, российский гонщик Владимир Васильев – победитель Ралли Рейда Africa Eco Race 2018 года, чешский гонщик Мартин Прокоп, выигравший в этом году Этап Кубка Мира в Абу-Даби. Зрелищности гонке добавит участие самого молодого гонщика за все время проведения соревнований, британца Харри Ханта на багги Peugeot DKR 3008. Легендарная команда «КАМАЗ-мастер», на счету которой 15 побед в изнурительном ралли-марафоне «Дакар», отправила на «Ралли Казахстан 2018» два грузовика. Также в ралли примут участие титулованные спортсмены из Германии, Аргентины, Чехии, Испании и других стран.

«Мы рады прошлогоднему успеху мероприятия и упорно трудились, чтобы внести изменения в маршрут ралли в нынешнем году, – говорит президент ФАМС РК Марат Абыкаев. – Ралли по пересеченной местности – одна из самых популярных дисциплин в мире автоспорта, и мы гордимся тем, что проводим гонку в регионе Мангыстау, с его невероятными пейзажами и уникальными природными комплексами, которые создают серьезные испытания для участников всех уровней».

Сам Марат также является действующим спортсменом, в этом году он поборется за лидерство в категории Т2. Как и в прошлом году, он примет участие в соревнованиях вместе с сыном, штурманом Нурсултаном.

В 2017 году впервые в истории независимости Казахстана, в Мангыстауской области, был с успехом проведён этап Кубка Мира по Ралли Рейдам Международной Автомобильной Федерации FIA. Победителем прошлого этапа Ралли Казахстан и обладателем Кубка Мира 2017 года стал автогонщик из Катара Нассер Салех Аль-Аттия. В этом году он также примет участие и поборется за лидерство в этапе.

Как отмечают мировые СМИ, сейчас идет серьезная борьба за лидерство в Кубке Мира по Ралли Рейдам и «Ралли Казахстан 2018» является переломным в этой борьбе. Ралли Казахстан является одним из самых сложных этапов в календаре, и оценивается с двойным коэффициентом, подобных соревнований в мире всего четыре (этапы в Абу-Даби, Катаре, Республике Казахстан, а также Марокко).

44. В АКТАУ СТАРТОВАЛ ЭТАП КУБКА МИРА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

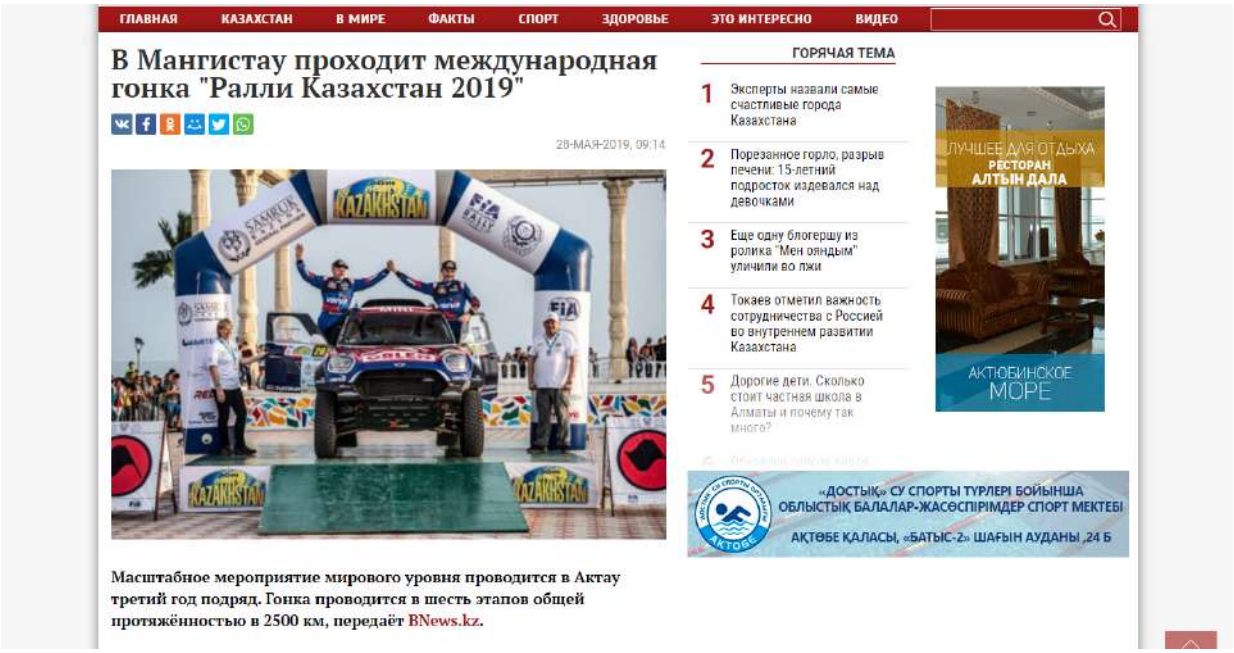
Название СМИ: Газета Литер
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://liter.kz/sport/qazaqstan/2312-v-aktau-startoval-etap-kubka-mira-ralli-kazahstan-2019/

В Актау стартовал этап Кубка мира по раллирейдам международной автомобильной федерации FIA «Ралли Казахстан-2019». Общая протяженность гонки со стартом и финишем в городе Актау составит более 2 500 километров. Казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве текущего года. Участников ралли ждут шесть дней соревнований на живописных, но порой экстремальных трассах Мангыстау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни. Состязания лучших гонщиков мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня. Всего на «Ралли Казахстан-2019» заявлено 28 боевых экипажей из 17 стран. Среди них Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Туркменистан, Чехия, Чили и Франция. Казахстан представляют несколько спортивных экипажей. На «Ралли Казахстан-2019» экипажи будут соревноваться в следующих категориях FIA: Т1 – улучшенные серийные автомобили, Т2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, Т3 – облегченные автомобили side-by-side (SSV), Т4 – грузовики, а также Национальный зачет Кубка Республики Казахстан по ралли-рейдам. Накануне торжественного старта соревнований состоялась пресс-конференция с участием представителей Международной Автомобильной Федерации (FIA), участников «Ралли Казахстан-2019», Федерации Автомотоспорта РК и Акимата Мангистауской области. Заместитель акима Мангистауской области Руслан Сакеев дал старт ралли и пожелал спортсменам удачной гонки и успешного финиша.
– Принимая этап глобального первенства уже третий год подряд, мы демонстрируем богатый туристический потенциал Мангистауской области и свое традиционное

гостеприимство, – сказал Руслан Сакеев. – Всем участникам ралли-рейда желаю честной борьбы и спортивной фортуны, а всем гостям и зрителям – незабываемых впечатлений. Заместитель акима Мангистауской области также подчеркнул, что руководство региона готово и в дальнейшем всячески поддерживать проведение ралли-рейда на территории области и добавил, что такого рода соревнования способствуют привлечению молодежи к техническим видам спорта и позитивно влияют на развитие спорта в стране в целом. – Отличительной чертой гонки 2019 года станет увеличение числа песочных участков и сокращение участков скоростных, – отметил Марат Абыкаев, президент Федерации автомотоспорта РК. – Протяженность спецучастков будет немного меньше, чем в прошлом году, также для комфорта гонщиков максимально сокращены лиазоны, последовательность гоночных спецучастков принципиально не будет отличаться от маршрута прошлого года. В этом году Актау, как и в предыдущие годы, ожидает участия самых титулованных мировых гонщиков. Победитель этапа «Ралли Казахстан-2017» и четырехкратный обладатель Кубка мира по ралли-рейдам (2008, 2015, 2016 и 2017 гг.) автогонщик из Катара Нассер Салех Аль-Аттия вновь будет принимать участие в гонках и поборется за победу на казахстанском этапе. В прошлом году катарец потерпел в Мангистау неудачу – на первом же участке ралли технические неполадки с двигателем автомобиля Нассера не позволили ему продолжить гонку.
Один из самых выдающихся гонщиков в истории ралли-рейда, 13-кратный победитель ралли «Дакар» Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) на «Ралли Казахстан-2019» выступит со своим штурманом и супругой Андреа Петерансель. Супружеский дуэт одержал уверенную победу на втором этапе Кубка мира по ралли-рейдам в Абу-Даби. В данный момент Стефан Петрансель делит с Нассером Аль-Аттия первую строчку в турнирной таблице Кубка мира FIA с 30 очками. В этом году подтвердила свой приезд в Актау Ютта Кляйншмидт – поистине легендарная личность в автоспорте, единственная в мире женщина – победительница марафона «Дакар» и призер Кубка Мира по ралли-рейдам. В этом году она заняла пост президента Комиссии по ралли-рейдам FIA. По итогам «Ралли Казахстан-2019» также определятся лидеры Национального зачета Кубка Республики Казахстан по ралли-рейдам, в котором примут участие профессиональные заводские команды из России GAZ Raid Sport и КАМАЗ-мастер. Казахстан на ралли представлен несколькими спортивными экипажами, включая такие профессиональные команды, как «MobilEx Racing Team», «OFF ROAD Kazakhstan» и «Aktau Motorsport», имеющие богатый опыт участия в отечественных и международных ралли-рейдах и ралли-марафонах.

45. В МАНГИСТАУ ПРОХОДИТ МЕЖДУНАРОДНАЯ ГОНКА "РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019"

Название СМИ: Сайт Timeskz.kz
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://timeskz.kz/53939-v-mangistau-prohodit-mezhdunarodnaya-gonka-ralli-kazahstan-2019.html



Масштабное мероприятие мирового уровня проводится в Актау третий год подряд. Гонка проводится в шесть этапов общей протяжённостью в 2500 км, передаёт BNews.kz. "Участники будут соревноваться с 26 по 1 июня, на протяжении 6 дней. А этот раз мы немного усложнили условия, добавили больше песков, чтобы сократить количество слишком скоростных участков. Протяжённость спецучастков стала меньше, чем в прошлом году, также сократили лиазоны. Мы всегда взаимодействуем с гонщиками. Они говорят нам, что долгие поездки из одной точки в другую для них утомительны, поэтому, со своей стороны, в этом году мы учли все выдвинутые предложения и пожелания и внесли изменения ", - рассказал президент федерации автомотоспорта РК Марат Абыкаев.

Город Актау представляют два экипажа клуба Aktau Motorsport: Александр Сухов и Азамат Муналов, а также Кирилл Черненков и Алексей Мун. Эти гонщики уже пробовали свои силы в прошлом году.

Казахстанский тур является самым длинным в чемпионате мира текущего года. Гонщикам на протяжении шести дней предстоит демонстрировать свои навыки экстремального вождения на трассах Мангистау, простирающихся бескрайним степным просторам, окружёнными горами, камнями, песками, дюнами, солончаком. На ралли приехали лучшие гонщики со всего мира.

За первенство на «Ралли Казахстан 2019» поборются экипажей из Катара, Саудовской Аравии, Бельгии, Туркменистана, Казахстана, Португалии, Словакии, Италии, Чили, Германии, России, Бразилии, Нидерландов, Чешской Республики, Испании и Франции. Всего 17 стран.

Соревнования экипажей пройдут по нескольким категориям FIA: T1 (прототипы вездеходов), T2 (серийные вездеходы), T3 (улучшенные вездеходы облегченного бок о бок), T4 (грузовики), а также Национальный класс Кубка Республики Казахстан по вездеходным ралли.

Заместитель акима Мангистауской области Руслан Сакеев объявил старт ралли и пожелал экипажам хорошей гонки и достойного финала.

"Жители Мангистау и казахстанцы очень рады вновь встретиться с участниками одной из самых престижных и масштабных международных гонок в Актау. Наш край известен своим уникальным разнообразным рельефом и красивейшим природным ландшафтом, он идеально подходит для организации подобных мероприятий. Гонщики со всего мира приезжают к нам. Для нас организация "Ралли Казахстан 2019" – это очередная возможность продемонстрировать мировой общественности туристический потенциал региона и показать насколько гостеприимными является казахский народ. Мы хотим пожелать всем участникам международного ралли честной конкуренции и спортивной удачи, а всем приехавшим посмотреть на гонку получить массу незабываемых впечатлений", - отметил заместитель акима Мангистауской области Руслан Сакеев.

Заместитель главы региона сообщил присутствующим, что руководство области готово и впредь всецело поддерживать проведение международных чемпионатов в Мангистау, и подчеркнул, что такие соревнования помогают привлечь молодёжь к здоровому образу жизни и в целом оказывают положительное влияние на развитие спорта в стране.

Подготовка к чемпионату проводилась под руководством президента Федерации Автомотоспорта РК Марата Абыкаева. В этом году, как и в прошлом, директором "Ралли Казахстан 2019" назначен Ронан Морган.

На гонку приехали именитые спортсмены со всего мира: победитель “Ралли Казахстан 2017 " и четырехкратный победитель Чемпионата мира по кроссу (2008, 2015, 2016 и 2017) Нассер Салех Аль-Аттия. В этом году он намерен одержать победу, так как в прошлом, из-за проблем с двигателем гонщик из Катара был вынужден покинуть гонку после первого же этапа.

Ещё один претендент на победу - выдающийся раллийный гонщик по пересеченной местности в истории, 13-кратный победитель ралли “Дакар” Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team). Он приехал в Актау со своим штурманом и по совместительству женой Андреа Петерансель. Эта пара выиграла второй этап Чемпионата мира по кроссу в Абу-Даби. На данный момент Стефан Петерансель и Нассер Аль-Аттия возглавляют турнирную таблицу чемпионата мира FIA с 30 очками каждый.

Не собирается уступать "пальму первенства" и победитель прошлого года. Гонщик из Саудовской Аравии Язид Аль-Раджи. В этом году он приехал на новом автомобиле Toyota Hilux Overdriv. В зачёте кубка мира у него 21 очко.

Попытать удачу с лучшими мировыми спортсменами приехал ещё один знаменитый ралли-гонщик Владимир Васильев. Российский спортсмен является победителем Чемпионата мира по кросс-кантри ралли 2014 и бронзовым призером “Ралли Казахстан 2018". В общем зачёте Кубка мира в настоящее время спортсмен занимает 4 место.

"Тёмной лошадкой" данного турнира называют польского пилота Якуба Пшитонского (Orlen X-raid Team). Он занимал вторые места на казахстанских ралли в 2018 и 2017 годах. На первом этапе Кубка мира в Катаре организаторам пришлось дисквалифицировать его экипаж из-за недостаточного веса автомобиля, требуемого новыми стандартами текущего года. Так как он намерен “отомстить”, то поклонники ралли утверждают, что этот спортсмен может всех удивить.

Еще один кандидат на первое место - Бернард тен Бринке из Нидерландов. Он выступает с опытным бельгийским штурманом Томом Кольсулом, с своём интервью он назвал ”Ралли Казахстан" любимым раундом чемпионата мира. Поклонники гонок отмечают большую скорость данного экипажа.
"Наша задача – повышать имидж страны, как спортивной нации. Подобные чемпионаты положительно влияют на реализацию поставленной цели. Поэтому мы с удовольствием берёмся за их проведение на территории Казахстана. Опыт и возможности позволяют профессионально организовывать соревнования любого масштаба и уровня. Также, ежегодное проведение международных чемпионатов привлекает в наш регион иностранных инвесторов, заинтересованных в открытии, например, туристического бизнеса на территории области. Сейчас деятельность Федерации автомотоспорта РК направлена на повышение профессионального уровня организаций подобного рода мероприятий. Немаловажным аспектом для нас является участие наших спортсменов в соревнованиях международного уровня, повышение их конкурентоспобности, выведение на мировые олимпы", - сказал президент федерации автомотоспорта РК Марат Абыкаев..
В местности "Киндерли", куда прибудут участники традиционно будет установлена национальная юрта, где спортсмены и гости смогут ознакомиться с жизнью и обычаями Казахстана, и, конечно же, полакомиться угощениями казахской национальной кухни.
Генеральным партнером “Ралли Казахстан 2019 “ стал АО ”Фонд национального благосостояния "Самрук-Казына". Организаторами выступили Федерация автомотоспорта Республики Казахстан при поддержке Министерства культуры и спорта Республики Казахстан и акимата Мангистауской области.

46. МАҢҒЫСТАУДАҒЫ АВТОАЛАМАН

Название СМИ: Газета Егемен Казахстан
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://egemen.kz/article/201107-manhghystaudaghy-avtoalaman

Каспий теңізінің жағалауында Халықаралық автомобиль федерациясының (FIA) ралли-рейдтен «Ралли Қазақстан-2019» Әлем кубогының төртінші кезеңі басталады. Ақтаудан бастау алып, осы қалада өз межесіне жететін жарыстың жалпы қашықтығы 2500 шақырымнан асады. Қазақстандағы дода – биылғы әлем біріншілігінің ең қашық кезеңі. Автошабандоздар алты күн бойы Маңғыстау өлкесінде тас пен құм, сор мен жолсыз даладағы сайыста өз бағын сынамақ. Әлем автоспорты үздіктерінің сайысы Қазақстанның батысында 1 маусымға дейін жалғасады.

Ұйымдастырушылардың айтуынша, «Ралли Қазақстан – 2019» додасына арасында Бельгия, Бразилия, Германия, Қатар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Ресей, Сауд Арабиясы, Словакия, Түрікменстан, Чехия, Чили және Франция бар 17 елден барлығы 28 экипаж қатысуға ниет білдірген. Ал Қазақстанның намысын раллиде бірнеше спорттық экипаж қорғамақ.

«Ралли Қазақстан – 2019» экипаждары Т1-жақсартылған сериялық автомобильдер, Т2 – сериялық модельдерден аз айырмашылығы бар жеңіл автомобильдер, Т3 – жеңілдетілген автомобильдер side-by-side (SSV), Т4 – жүк көліктері FIA санаттарында жарысады және ралли-рейдтен Қазақстан Республикасы Кубогының ұлттық есебі де тіркелмек.

– Біз Ақтау жерінде осындай ауқымды және беделді жарысқа қатысушыларды қарсы алуға қуаныштымыз. Маңғыстау өзінің бірегей табиғи ландшафтымен, әртүрлі рельефімен танымал және мұндай ерекшелік әлемнің үздік шабандоздарының назарын бізге қаратады. Жаһандық біріншіліктің кезеңін қатарынан үшінші жыл қабылдай отырып, біз Маңғыстау облысының бай туристік әлеуетін және өзінің дәстүрлі қонақжайлылығын көрсетіп келеміз. Ралли-рейдтің барлық қатысушыларына адал күрес пен спорттық фортунаны, ал барлық қонақтар мен көрермендерге ұмытылмас әсер тілеймін, – деді Маңғыстау облысы әкімінің орынбасары Руслан Сәкеев.

Сондай-ақ Р.Сәкеев аймақ басшылығы әрқашанда облыс аумағында ралли-рейдтің өтуіне қолдау көрсететінін алға тартып, осындай жарыстар жастарды спорттың техникалық түр-

леріне тартуға ықпал етіп, жалпы елдегі спорттың дамуына оң әсерін тигізетін атап өтті. Ралли-рейдке дайындықты «Ралли Қазақстан-2019» спорттық жетекшісі БАӘ Автоспорт федерациясының өкілі Ронан Морган, Қазақстан Автомотоспорт федерациясы жүргізді.

– Ұйымдастырушылар командасы Маңғыстаудағы Әлем кубогының кезеңін өткізуге толыққанды дайын. Жыл сайын біз ралли-рейдтің маршрутын жетілдіріп, оны қызықты және әртүрлі етуге тырысамыз. 2019 жылғы жарыстың ерекшелігі құмды учаскелер санының көбеюі және жылдамдық учаскелерінің қысқаруы болмақ. Арнайы учаскелердің қашықтығы өткен жылға қарағанда аз болады, сондай-ақ, автошабандоздардың жайлылығы үшін лиазондар барынша қысқарады, ал арнайы учаскелердің кезектілігі өткен жылғы бағыттан мүлдем өзгеше болмайды, – деп атап өтті. Қазақстан Автомотоспорт федерациясының президенті Марат Әбікаев.

Алыптар айқасты бастады

Биылғы жарысқа қатысушылар құрамы да осал емес, жалпы бұл құрам жылдан-жылға жаңғырып, әлемдік мықтылармен толығып келеді. Биыл да ең танымал әлемдік шабандоздар қатыспақ. Мысалы, «Ралли Қазақстан-2019» кезеңінің жеңімпазы және ралли-рейд бойынша Әлем кубогының 2008, 2015, 2016 және 2017 жылдардағы төрт дүркін иегері, Қатар автошабандозы Нассер Салех әл-Аттия тағы бір мәрте өз бағын сынап, қазақстандық кезеңде жеңіс үшін таласатын болады. Өткен жылы раллидің бірінші бөлігінде автомобилінің қозғалтқышындағы техникалық ақаулар Нассерге жарысты жалғастыруға мүмкіндік бермеуі себепті қатарлық автошабандоз Маңғыстауда сәтсіздікке ұшыраған болатын. Биыл есесін қайтарудан үмітті.

Ралли-рейд тарихындағы ең атақты шабандоздардың бірі, «Дакар» раллиінің 13 дүркін жеңімпазы Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) «Ралли Қазақстан-2019» жарысында өзінің штурманы және жұбайы Андреа Петерансельмен бірге өнер көрсетеді. Ерлі-зайыптылардың дуэті Әбу-Дабидегі ралли-рейдтен Әлем кубогының екінші кезеңінде жеңіс тұғырынан көрінді. Қазіргі уақытта Стефан Петрансель Нассер әл-Аттиямен бірге FIA Әлем кубогының турнирлік кестесінде 30 ұпаймен бірінші орында тұр.

Сондай-ақ өткен жылғы «Ралли Қазақстан-2018» кезеңінің триумфаторы, Сауд Арабиясының автошабандозы Язид әл-Раджи (Overdrive Racing) биыл өзінің жаңа Toyota Hilux Overdrive автокөлігінде жарысады және биыл да жеңіске жетуге ниетті. Қазір оның қоржынында 21 ұпай бар. Биыл жалпы есептегі бірінші орын үшін күрес Язид Аль-Раджи, Петреансель және Нассер әл-Аттия арасында өтеді деп күтілуде.

2014 жылғы ралли-рейд бойынша Әлем кубогының жеңімпазы және «Ралли Қазақстан-2018» қола жүлдегері ресейлік шабандоз Владимир Васильев (VRT Team) те Маңғыстауда осы тәжірибелі автоспортшыларға лайықты бәсекелестік жасауға әзір. Васильев әзірге Әлем кубогының жалпы есебінде төртінші орында тұр.

Қазақстандағы автомобиль спортының жанкүйерлері Якуб Пшигонскидің (Orlen X-raid Team) экипажымен жақсы таныс, себебі бұл шабандоз 2017 және 2018 жылдары «Ралли Қазақстан» жарысында екі рет күміс жүлдені місе тұтқан еді. Сондай-ақ биылғы жарыс маусымы ралли-рейд бойынша Әлем кубогының қазіргі чемпионы Якуб Пшигонскидің экипажына сәтсіз басталды. Қатардағы Әлем кубогының бірінші кезеңінде техникалық комиссарлар 2019 жылдың жаңа талаптары бойынша оның автокөлігінің қажетті салмақ көрсеткішіне жетпеуіне байланысты оның экипажын жарыстан шеттету туралы шешім қабылдады.

Подиумға үміткерлердің қатарында Голландиядан келген Бернард тен Бринке де бар, автошабандоз өте жылдам, дегенмен әлі тұрақсыз өнер көрсетуде. Ол «Ралли Қазақстан-

2019» Әлем кубогындағы сүйікті кезең деп есептейтін бельгиялық тәжірибелі штурман Том Колсулмен бірге жарыс жолына шығады.

Биыл Ақтауға Ютта Кляйншмидт келмек, ол – автоспорттағы аты аңызға айналған тұлға, әлемдегі «Дакар» марафонын бағындырған жалғыз әйел және ралли-рейд бойынша Әлем кубогының жүлдегері. Биыл ол FIA ралли бойынша комиссияның президенті лауазымына тағайындалды.

«Ралли Қазақстан-2019» қорытындысы бойынша, ралли-рейдтен Қазақстан Республикасы Кубогының Ұлттық есебінің көшбасшылары да анықталады, оған сондай-ақ Ресейден келген «GAZ Raid Sport» және «КАМАЗ-мастер» кәсіби зауыттық командалары қатысады.

Көк байрақты көтергендер

Қазақстанды раллиде отандық және халықаралық ралли-рейдтер мен және ралли-марафондарда өнер көрсетуде бай тәжірибесі бар «OFF ROAD Kazakhstan» және «Aktau Motorsport» сынды бірнеше спорттық экипаж таныстырады.

Тәжірибелі қазақстандық шабандоз, «Ралли Қазақстан-2018» күміс жүлдегері, «Дакар» раллиінің қатысушысы Андрей Чередников Т1 категориясында жеңіске жетуге барын салмақ. Ал қазақстандық «Aktau Motorsport» командасының капитаны, «Жібек жолы-2017» ралли-марафонының жеңімпазы Кирилл Черненков Т2 жол талғамайтын көліктер класында жарысқа қатысуға әзір.

Үлкен додаларды еңсеруге бағытталған жарыс

Мәдениет және спорт министрлігі мен Маңғыстау облысы әкімдігінің қолдауымен, Қазақстан Автомотоспорт федерациясының ұйымдастыруымен өтетін «Ралли Қазақстан-2019»-ды ұйымдастыру және өткізудегі бас серіктес – «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» АҚ.

Раллидің алдын ала жоспарланған бағыт жоспары бойынша, 26 мамыр күні кешке теңіз жағалауында басталған дода қатысушылары ертесіне бірінші кезеңде Ақтау қаласынан оңтүстікке қарай, облыс орталығынан оңтүстік-шығысқа қарай 210 шақырым жерде орналасқан Кендірліге қарай бағыт алады. Екінші күні Сенек елді мекені айналасындағы шөл арқылы шығысқа қарай айналма учаскені қамтиды, үшінші кезеңнің бөлігі Кендірліден шығысқа қарай облыстың қойнауына бағытталған. Төртінші кезең Жаңаөзен қаласының маңында өтеді. Соңғы екі қорытынды кезең Ақтаудан солтүстікке қарай өтеді. Соңғы кезеңде 1 маусым күні спортшылар Каспий теңізінің жағалауын бойлай жүріп, Ақтау қаласының жағалауында түсте жарысты аяқтайды.

– Біз Қазақстанда халықаралық жарыстарды көбірек өткізуге және кез келген деңгейдегі және кластағы халықаралық жарыстарды кәсіби түрде ұйымдастыруға және қабылдауға қабілетті спорттық держава ретінде еліміздің беделін арттыруға тырысамыз. Осындай додаларды өткізу біздің елімізге серіктестік қаражатын тартып, оларды өзімізде қалдыруға жол ашады, – дейді Қазақстан Автомотоспорт федерациясының президенті Марат Әбіқаев, – Біздің қызметіміз бүгінде елімізде халықаралық іс-шараларды табысты өткізу үшін Қазақстан Автомотоспорт федерациясы өкілдерінің кәсіби деңгейін арттыруға, сондай-ақ қазақстандық спортшылардың отандық және шетелдік додаларға қатысуын кеңейтуге бағытталған.

Кендірлідегі бивуакта дәстүрлі түрде ұлттық киіз үй орнатылады, онда ралли-рейдтің қатысушылары мен қонақтары Қазақстанның тұрмысымен және дәстүрлерімен таныса алады, сондай-ақ түрлі ұлттық тағамдардың дәмін татады.

Осылайша, темір тұлпар тізгініндегі шабандоздар артында шиыр-шиыр із бен шұбалған шаң қалдырып жолға шықты.

47. RALLY KAZAKHSTAN-2019 ПРОЙДЕТ В МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

Название СМИ: Портал InAktau.kz
Дата публикации: 03.05.2019
Ссылка: https://www.inaktau.kz/news/2383202/rally-kazakhstan-2019-projdet-v-mangistauskoj-oblasti

Ралли, участниками которой станут гонщики из различных стран мира, пройдет в Мангистауской области в третий раз в статусе этапа Кубка Мира по ралли-рейдам FIA с 26 мая по 1 июня, передает ИнАктау со ссылкой на официальный сайт rallykazakhstan.kz.
Гонка будет проходить в шесть этапов на самых сложных и труднопроходимых участках региона. Протяженность спецучастков составит порядка 2000 километров, а всего пилоты за время ралли преодолеют около 2500 километров. В гонках будут принимать участие автомобили класса FIA T1, T2, T3 и T4, а также национального класса.
"Ралли продлится шесть дней. Трасса в 2019 году будет немного изменена и в этом году добавлено чуть больше песков, чтобы было не так много скоростных участков. Протяженность спецучастков будет меньше, чем в прошлом году, а также для комфорта участников постарались максимально сократить лиазоны. Находясь постоянно на связи со спортсменами, мы всегда стараемся учитывать их пожелания и знаем, что для гонщиков длительные переезды обычно доставляют неудобство. Мы приглашаем всех гонщиков на "Ралли Казахстан", надеемся, что участников будет еще больше, чем в предыдущие годы. Сейчас мы ведем переговоры с разными командами, и верим, что к нам приедет в 2019 году еще больше пилотов. Ждем всех в Казахстане!", - сообщил Марат Абыкаев, Президент Федерации Автомотоспорта РК.
Старт и финиш соревнований пройдет на набережной областного центра.

48. ПО ДЮНАМ И ПЕСКАМ

Название СМИ: Портал DKnews.kz
Дата публикации: 05.06.2019
Ссылка: https://dknews.kz/citaite-v-nomere/po-dunam-i-peskam.html

5 Июня 2019 👁 9

По дюнам и пескам

В Мангистауской области проходит казахстанский этап «Ралли Казахстан-2019», в котором участвуют лучшие гонщики мира.

Это третий из четырех этапов Кубка мира по ралли-рейдам, который завершится 1 июня. Общая протяженность гонки со стартом и финишем превысит 2500 километров, из которых 1860 – соревновательные.

В Мангистауской области проходит казахстанский этап «Ралли Казахстан-2019», в котором участвуют лучшие гонщики мира.

Это третий из четырех этапов Кубка мира по ралли-рейдам, который завершится 1 июня. Общая протяженность гонки со стартом и финишем превысит 2500 километров, из которых 1860 – соревновательные. Казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве текущего года. Соревнования проходят на живописных, но порой экстремальных трассах Мангистау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни.

Всего на «Ралли Казахстан-2019» заявлено 28 боевых экипажей из Бельгии, Бразилии, Германии, Катара, Испании, Италии, Нидерландов, Португалии, России, Саудовской Аравии, Словакии, Туркменистана, Чехии, Чили и Франции. Казахстан на ралли представляет несколько спортивных экипажей, двое – из Актау. Актауский экипаж на этом этапе кубка мира по ралли-рейдам представляют пилот Кирилл Черненков и штурман Алексей Мун.

Спортивным руководителем «Ралли Казахстан 2019», как и в прошлом году, является представитель Федерации автоспорта ОАЭ Ронан Морган. «С каждым годом мы стремимся совершенствовать маршрут ралли-рейда, чтобы сделать его зрелищным и разнообразным. Отличительна черта гонки 2019 года – увеличение числа песочных участков и сокращение участков скоростных. Протяженность спецучастков будет немного меньше, чем в прошлом году, также для комфорта гонщиков максимально сокращены лиазоны, последовательность гоночных спецучастков принципиально не будет отличаться от маршрута прошлого года», – отметил Марат Абыкаев, президент Федерации автомотоспорта РК.

В этом году в Актау, как и в предыдущие годы, участвуют самые титулованные мировые гонщики, среди них – победитель этапа «Ралли Казахстан-2017» и четырехкратный обладатель Кубка мира по ралли-рейдам (2008, 2015, 2016 и 2017 гг.), автогонщик из Катара Нассер Салех Аль-Аттия.

Еще один титулованный участник, один из самых выдающихся в истории ралли-рейда – 13-кратный победитель ралли «Дакара» – Стефан Петерансель. В казахстанском этапе он принимает участие со своим штурманом и женой. Супружеский дуэт одержал победу на предыдущем этапе в Абу-Даби.

Впервые за историю гонки участвует и женский экипаж в составе пилота Марии Опариной и штурмана Людмилы Петенко. Мария два года подряд побеждала в ралли «Шелковый путь».

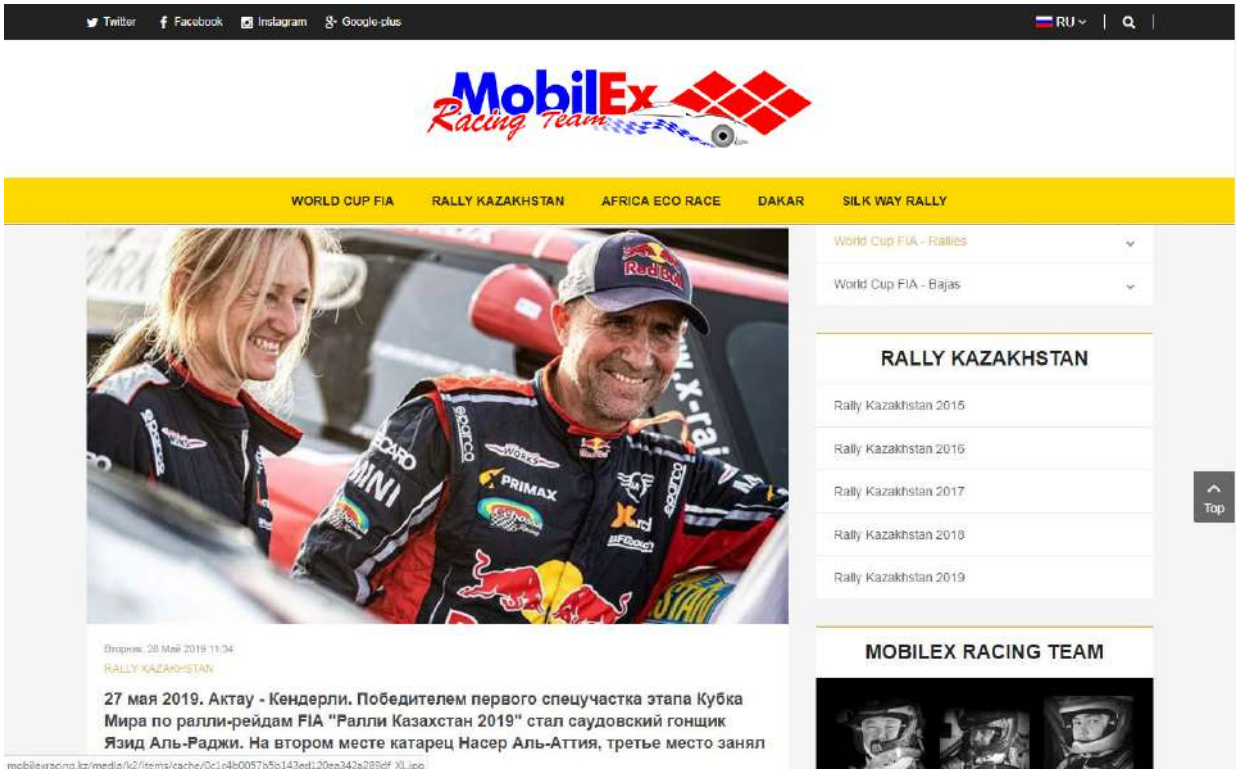
По итогам «Ралли Казахстан-2019» определятся лидеры Национального зачета Кубка РК по ралли-рейдам, в котором также примут участие профессиональные заводские команды из России. Следующий, заключительный, этап Кубка мира пройдет осенью в Марокко.

Вверх

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО СОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ

49. ПОБЕДИТЕЛЕМ ПЕРВОГО СПЕЦУЧАСТКА ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ FIA "РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019" СТАЛ САУДОВСКИЙ ГОНЩИК ЯЗИД АЛЬ-РАДЖИ

Название СМИ: Сайт MobilEx
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://mobilexracing.kz/world-cup-fia-rallies/rally-kazakhstan/2044-rally-kazakhstan-2019-1-su



27 мая 2019. Актау - Кендерли. Победителем первого спецучастка этапа Кубка Мира по ралли-рейдам FIA "Ралли Казахстан 2019" стал саудовский гонщик Язид Аль-Раджи. На втором месте катарец Насер Аль-Аттия, третье место занял поляк Якуб Пшигонски.

Почти на 2 часа был задержан старт первого спецучастка из-за сильного ветра. Вертолеты отвечающие за безопасность гонки не могли подняться в такую погоду. В итоге старт гонки был дан в 10.20 утра.

Первым стартовал катарец Нассер Аль-Аттия и несмотря на то, что он первым пришел к финишу, лидирующую позицию занял гонщик Саудовской Аравии Язид Аль-Раджи, который обошел катарца по времени, а Нассер получил пенализацию за превышение скорости в зоне нейтрализации. Третьим на финише стал поляк Якуб Пшигонски. Россияне Владимир Васильев и Константин Жильцов заняли четвертое место. Пятым стал Бернард тен Бринке. Россиян Денис Кротов с украинцем Дмитрием Цыро заняли шестое место, На седьмом месте чешский гонщик Мирослав Заплетал. Проблемы с колесом были у супружеской пары Петранселей, которые потратили более 20 минут на ремонт колеса и заняли 8-е место.

Казахстанский экипаж команды Offroad Kazakhstan Андрея Чередникова и Игната Фалькова занял девятое место. Другой казахстанский экипаж команды Aktau Motorsport Кирилла Черненкова и Алексея Муна выступающий в категории Т2 занял 21 место.

Также в гонке принимают участие российские экипажи в категории Т4. Это два экипажа из команды Камаз Мастер Эдуарда Николаева и Дмитрия Сотникова и два экипажа из команды Садко Спорт Михаила Шкляева и Алексея Хлебова. И в первый же день на спецучастке в серьезную аварию попадает экипаж Эдуарда Николаева, к счастью никто серьезно не пострадал, тем не менее из-за серьезных повреждений автомобиля экипаж скорее всего закончит эту гонку.

Нассер Аль-Аттия: *"Спецучасток был очень хороший и быстрый. Нам понравилось. Мы были первыми, у всех было примерно одинаковая скорость, мы пробили колесо и потеряли немного времени - 1 минуту 4 секунды. Но тем не менее все хорошо, нам понравилось. По трассе я не видел людей, только верблюды и много лошадей. Завтра будет новый спецучасток, тоже быстрый с песком на 414 километров".*

Дирк вон Зитзевич: *"Сегодня мы проехали первый этап с Язид Аль-Раджи. Мы стартовали с 4-й позиции. Было много пыли от впередиидущих машин. Мы постепено наращивали темп и сначала обогнали Стефана Петранселя, затем долгое время шли за Владимиром Васильевым, когда мы их догнали они нас пропустили вперед, это было очень по-дружески. Мы гнали вполне хорошо и Язид был в отличной форме, так что мы финишировали всего в 2-х секундах после Нассера".*

Язид Аль-Раджи: *"Мы проехали сегодня хорошо, впереди еще 5 дней. Я финишировал в 2-х секундах позади Нассера, но он получил пенализацию и я стал победителем спецучастка".*

Якуб Пшигонски: *"Мы стартовали с 7-й позиции, этот участок был очень хороший. Первые 80 километров были "техничные" и мы получали удовольствие, следующие 200 километров были очень быстрыми. Мы обогнали Заплетала, потом Петранселя и Тен Бринке. Все было отлично, нам понравилось. Это начало ралли".*

Владимир Васильев: *"Началась хорошая гонка. 6 дней все полноценные боевые, поэтому гонка длинная. Сегодня нормально. Спецучасток 280 километров боевых. Очень много было "скоростняков" таких по максимуму. У нас на максимальных скоростях машина пока не сильно едет, ну по сравнению с той же тойотой скажем. На 10 километров и них выше скорость чем у нас. Ну в принципе все нормально. Мы стартовали третьими, Петранселя объехали где-то на 35 километре, и потом после 90 километра начались "прямики" и он попросился нас объехать, мы его пропустили и он нас обогнал и язид тоже проехал. Ну я говорю по мотору мы не можем ничего там сделать. А потом Петрансель менял колесо мы его опять обогнали".*

Стефан Петрансель: *"На большой скорости у нас развалилась покрышка, которая повредила практически всю правую сторону машины. Было очень не легко привести все в порядок, дверь была повреждена и не закрывалась. Мы потратили много времени на ремонт".*

Андрей Чередников: *"Здорово. Красиво. Быстро. Первый день надо было вспомнить все как это делается. А сам спецучасток был очень интересный. Начало было очень "рулежное", а дальше это было "педаль в пол" - все время шестая передача и средняя скорость у лидера по-моему 118 была у нас там тоже чуть больше 100 получилось. Поэтому очень быстро, очень красиво особенно когда подошли к морю открылся шикарный морской пейзаж. Местами было немного "триала", несложного, но опасного. Нам повезло, колеса все целы, проехали спокойно".*

Кирилл Черненков: *"Сегодня спецучасток для нас не очень хорошо сложился, мы здорово стартовали. Машина отлично себя показала. Все системы работали в норме - просто песня. Но обидная поломка в электронике - сломался один датчик, которого у нас не было с собой, поэтому оформили обидный сход. Но тем не менее настрой бодрый, машину получили, завтра стартуем и постараемся показать хороший результат. Проедем чисто, без ошибок, получим максимальное удовольствие от гонки и составим конкуренцию нашему классу Т2. На Т2 отлично выступать, да машина заводская, стандартная отчасти, есть какие-то слабые места, но тем не менее дорабатываем, учимся технической грамотности, постоянно что-то усовершенствуем. Ехать сплошное удовольствие тем более в этих степях такие просторы, пески и каньоны просто супер трассы. Организаторы постарались на славу, я думаю будет очень интересная гонка. Впереди еще 5 дней".*

28 мая участники проедут кольцевой 414 километровый спецучасток со стартом и финишем близ Кендерли.

50. ИТОГИ ПЕРВОГО ДНЯ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Газета Курсив
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://kursiv.kz/news/avto/2019-05/itogi-pervogo-dnya-ralli-kazakhstan-2019

По итогам стартовых заездов лидируют гонщики из Катара, Саудовской Аравии и Польши...

Завершился первый день ралли-рейда Международной автомобильной федерации FIA «Ралли Казахстан 2019». По итогам стартовых заездов лучшее время показал Нассер Салех Аль-Аттия из Катара, второй результат у прошлогоднего победителя казахстанского этапа Язида Аль-Раджи из Саудовской Аравии, третий у польского экипажа пилота Якуба Пшигонского. Протяженность первого стартового участка «Ралли Казахстан 2019» составила 280 километров.

На первом этапе раллисты направились к югу от города Актау в сторону курорта Кендерли, расположенного в 210 км к юго-востоку от областного центра. Первый соревновательный день шел в напряженном темпе. Ведущие раллисты мира активно стартовали и до самого финиша двигались плотной группой. Благоприятная погода способствовала быстрому движению участников к финишу первого соревновательного дня. Все участники «Ралли Казахстан 2019» пересекли финишную черту без особых затруднений и технических инцидентов.

Один из фаворитов казахстанского этапа, действующий чемпион ралли «Дакар» катарец Нассер Салех Аль-Аттия (Nasser Al-Attiya Team) вместе со своим штурманом Матье Бомелем на автомобиле Toyota Hilux Overdrive сразу взял на себя инициативу и прочно удержал лидирующие позиции до финиша, преодолев дистанцию за 2 часа 22 минуты и 3 секунды. Достойную конкуренцию лидеру составил экипаж победителя «Ралли Казахстан 2018» Язида Аль-Раджи (Overdrive Racing) - автогонщик из Саудовской Аравии, также выступающий на Toyota Hilux Overdrive, отстал от лидера всего на две секунды.

Насеру Салех аль-Аттия в ходе гонки пришлось менять колесо, однако несмотря на потерянное время он сумел финишировать первым. Гонщик из Катара после гонок поделился впечатлениями от первого дня соревнований.

«Благодаря командной работе и сплоченности нашего экипажа мы проскакивали каждый поворот быстрее, нежели соперники, отыгрывая драгоценные секунды. Если вы помните, в прошлом году на первом же участке наш автомобиль получил серьезные повреждения и нам пришлось прекратить дальнейшее участие. В этот раз пока все идет по плану, и мы настроены крайне оптимистично. Текущая задача – максимально быть осторожным и сохранить за собой лидерство в следующих заездах», - сказал Нассер Салех Аль-Аттия.

Экипаж автогонщика Язида Аль-Раджи стартовал четвертым, и, по словам его штурмана Дирка фон Цитцица, в середине гонки они сначала догнали экипаж Стефана Петеренселя (X-raid MINI JCW Team), а затем вступили в бой с командой Владимира Васильева (VRT Team) и в результате смогли обойти российский экипаж незадолго до финиша.

«Мы очень довольны своим результатам по итогам стартогого дня. Почувствовали драйв и настоящий дух соперничества от трассы из Актау в Кендерли. Впереди еще много дней гонок, важно ни на минуту не терять концентрации. Будем следовать выбранной нами стратегии и сокращать отставание от лидера», - отметил Язид Аль-Раджи.

Действующий чемпион Кубка мира по ралли-рейдам Якуб Пшигонски (Orlen X-raid Team) на машине Mini John Cooper финишировал третьим, экипаж польского автогонщика отстал от победителя первого дня на 3 минуты и 1 секунду.

«Сегодня была действительно интересная трасса с красивыми природными пейзажами. Мы стартовали седьмыми финишировали третьими, отрыв лидеров не такой существенный. Правильно распределив силы, нам необходимо сохранить стабильность и постепенно улучшать свой результат», — рассказал польский пилот Якуб Пшигонски.

Один из лидеров общего зачета Кубка мира этого года Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) со своей супругой в качестве штурмана занял восьмую позицию. Вслед за ним расположился опытный казахстанский автогонщик, представитель команды «OFF ROAD Kazakhstan» Андрей Чередников со своим штурманом Игнатом Фальковым. Несмотря на почти 26-минутное отставание от лидера у казахстанской команды боевой настрой, и она готова продолжать гонку в высоком темпе.

Для Стефана Петеранселя первый день сложился неудачно. Легендарный французский автогонщик на предельной скорости повредил шину сна своем Mini John Cooper Works Rally. Замена колеса заняла много времени и он серьезно отстал от лидирующих гонщиков. Француз участвует на «Ралли Казахстан» впервые, и ему еще предстоит привыкнуть к специфике мангыстауского бездорожья.

В категории Т2 лучшее время показал еще один катарский автогонщик Моххамед Аль-Meep (Mohhamed Nasser Almeer) с результатом 3 часа 9 минут и 9 секунд. Второе и третье места заняли туркменские гонщики, представители Федерации автоспорта Туркменистана. Автогонщик из Бразилии Рейналдо Варела (MONSTER Energy Can-Am) финишировал первым в категории Т3 с результатом 3 часа 4 минуты. В грузовом классе не было равных Дмитрию Сотникову из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию первого дня за 3 часа 2 минуты и 59 секунд.

Во второй день соревнований гонщиков ждет самый длинный 414 километровый спецучасток через через песчаный массив. Второй день будет включать кольцевой участок со стартом и финишем в бивауке Кендерли через пустыни на восток от населенного пункта Сенек.

Напоминаем, на берегу Каспийского моря стартовал очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA) «Ралли Казахстан 2019». Общая протяженность гонки со стартом и финишем в городе Актау составит более 2 500 км. Казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве текущего года. Гонщиков ждут шесть дней соревнований на живописных, но порой экстремальных трассах Мангыстау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни.

Всего на «Ралли Казахстан 2019» заявлено 28 боевых экипажа из 17 стран. Среди них Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Туркменистан, Чехия, Чили и Франция. Казахстан на ралли представляет несколько спортивных экипажей.

Экипажи будут соревноваться в следующих категориях FIA:

T1 – улучшенные серийные автомобили,

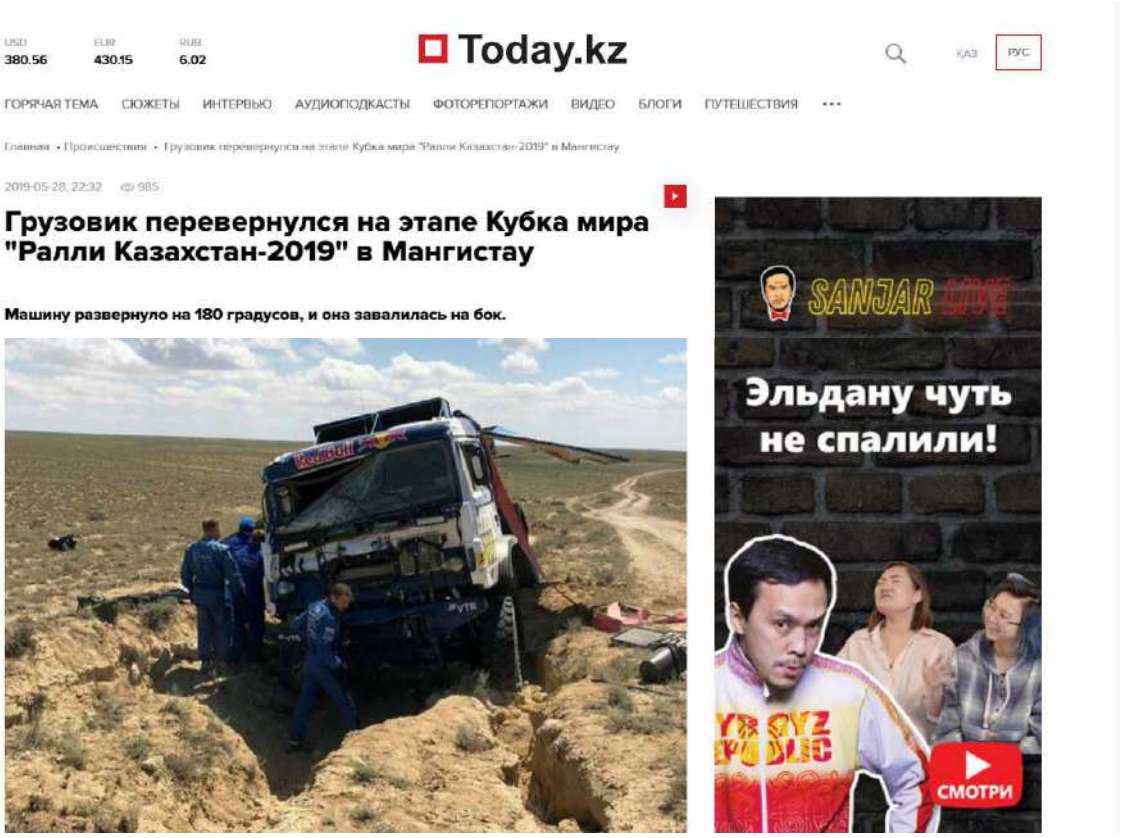
T2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей,

T3 – облегченные автомобили side-by-side (SSV),

T4 – грузовики, а также Национальный зачет Кубка Республики Казахстан по Ралли Рейдам.

51. ГРУЗОВИК ПЕРЕВЕРНУЛСЯ НА ЭТАПЕ КУБКА МИРА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН - 2019» В МАНГИСТАУ

Название СМИ: Портал Today.kz
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: http://today.kz/news/proisshestviya/2019-05-28/778212-gruzovik-perevernulsya-na-etape-kubka-mira-ralli-kazahstan-2019-v-mangistau/



Машину развернуло на 180 градусов, и она завалилась на бок.

Практически сразу после старта первого спецучастка на "Ралли Казахстан-2019" не повезло экипажу Эдуарда Николаева – его грузовик перевернулся, передает Today.kz.

Трасса первого соревновательного дня на казахстанском этапе по ралли-рейдам началась с длинных скоростных прямиков, позволяющих держать максимально допустимую для грузовиков скорость – 140 километров в час. Системы оснащения современных грузовиков позволяют это делать автоматически, рассказал на своей странице в Instagram Владислав, один из гонщиков.

"Отсечка срабатывает при превышении допустимой скорости. В какой-то момент организаторский прибор GPS, установленный у пилота Эдуарда Николаева, стал показывать превышение скорости в 143-144 километра в час. Пилот начал сверять показания с дублирующим прибором GPS, установленным у штурмана Евгения Яковлева. Второй организаторский прибор фиксировал скорость 138-139 километров в час. Спидометр автомобиля также показывал эту скорость. Но за каждый километр в час превышения скорости назначается штрафное время – это беспокоило пилота. Поэтому в его диалоге со штурманом был главный вопрос: какому прибору верить? Это общение длилось считанные секунды, но их хватило, чтобы взгляд пилота отвлекся от дороги на

приборы, и грузовик угодил в глубокую промоину на третьем километре маршрута", – пояснил Владислав.

Машину развернуло на 180 градусов, и она завалилась набок. По словам гонщика, с экипажем все в порядке, никто не пострадал. Технику помог вызволить ехавший следом экипаж Дмитрия Сотникова, который быстро поставил машину Эдуарда Николаева на колеса.

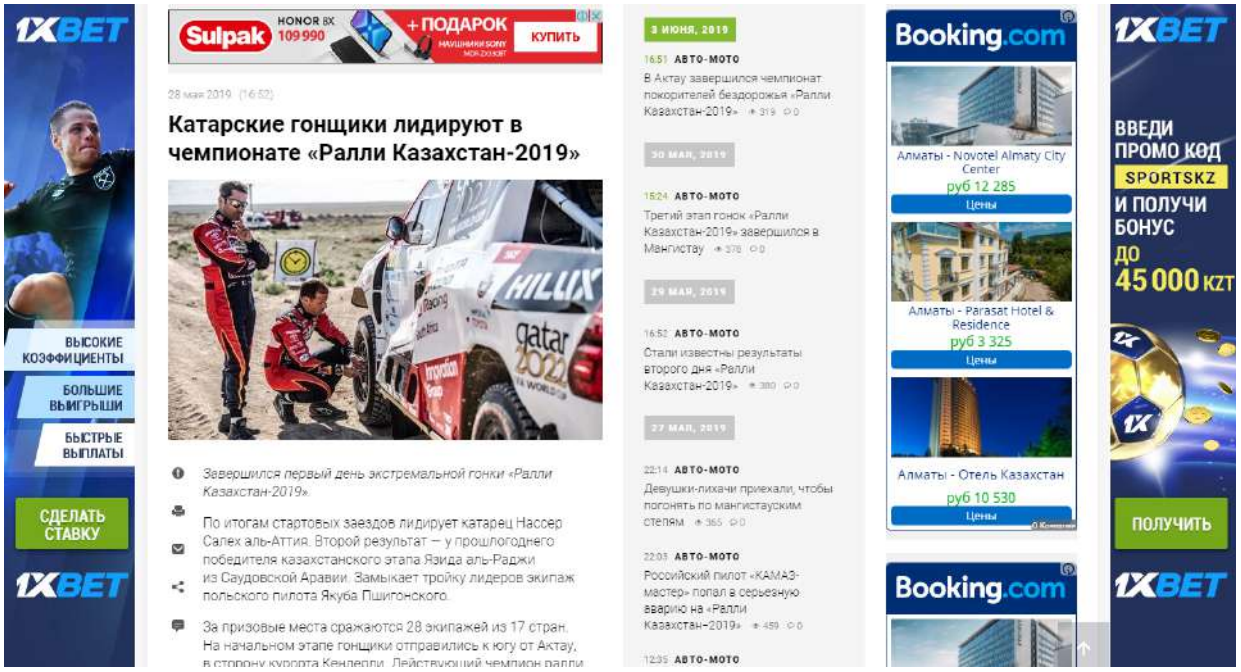
Напомним, 27 мая на берегу Каспийского моря стартовал очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA) "Ралли Казахстан-2019". Как рассказали в пресс-службе Федерации автомотоспорта РК, общая протяженность гонки со стартом и финишем в городе Актау составит более 2500 километров. Казахстанский этап является самым протяженным во всем мировом первенстве текущего года. Гонщиков ждут шесть дней соревнований на живописных, но порой экстремальных трассах Мангыстау, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни. Состязания лучших гонщиков мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня.

Всего на "Ралли Казахстан 2019" заявлено 28 боевых экипажа из 17 стран. Среди них Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Туркменистан, Чехия, Чили и Франция. Казахстан на ралли представляет несколько спортивных экипажей.

Второй соревновательный день этапа Кубка мира "Ралли Казахстан 2019" завершился победой автогонщика из Катара Нассера Салеха Аль-Аттия. Следом финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, замкнул тройку лидеров поляк Якуб Пшигонски, четвертым на этом этапе стал семейный экипаж француза Стефана Петеранселя. Протяженность второго участка составила 414 километров, этот этап стал самым протяженным на "Ралли Казахстан 2019".

52. КАТАРСКИЕ ГОНЩИКИ ЛИДИРУЮТ В ЧЕМПИОНАТЕ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Портал Sports.kz
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.sports.kz/news/katarskie-gonschiki-lidiruyut-v-chempionate-ralli-kazahstan-2019



Завершился первый день экстремальной гонки «Ралли Казахстан-2019».

По итогам стартовых заездов лидирует катарец Нассер Салех аль-Аттия. Второй результат — у прошлогоднего победителя казахстанского этапа Язида аль-Раджи из Саудовской Аравии. Замыкает тройку лидеров экипаж польского пилота Якуба Пшигонского.

За призовые места сражаются 28 экипажей из 17 стран. На начальном этапе гонщики отправились к югу от Актау, в сторону курорта Кендерли. Действующий чемпион ралли «Дакар» Нассер Салех аль-Аттия вместе со своим штурманом Матье Бомелем сразу взяли на себя инициативу и прочно удерживали лидирующие позиции, преодолев довольно непростой маршрут за 2 часа 22 минуты и 3 секунды. Достойную конкуренцию им составил Язид аль-Раджи, экипаж которого отстал всего на две секунды. К слову, Нассеру Салех аль-Аттия в ходе гонки пришлось менять колесо, но, несмотря на потерянное время, он сумел финишировать первым.

— Благодаря командной работе и сплоченности нашего экипажа мы проскакивали каждый поворот быстрее противников, стремительно отыгрывая драгоценные секунды, — делится впечатлениями Нассер Салех аль-Аттия. — Если вы помните, в прошлом году на первом же участке наш автомобиль получил серьезные повреждения и нам пришлось прекратить дальнейшее участие. В этот раз пока все идет по плану, и мы настроены оптимистично. Текущая задача — быть максимально осторожным и сохранить за собой лидерство в следующих заездах.

— Сегодня мы прошли интересную трассу с красивыми природными пейзажами, — говорит польский пилот Якуб Пшигонский. — Мы стартовали седьмыми, финишировали

третьими. Отрыв от лидеров не такой уж существенный. Правильно распределив силы, мы сможем улучшить показатели.

Легендарный французский гонщик Стефан Петерансель показал восьмой результат и тоже столкнулся с проблемой — на предельной скорости повредил шину на своем Mini John Cooper Works Rally. Замена колеса заняла слишком много времени, и он серьезно отстал от лидирующих гонщиков. Француз участвует в «Ралли Казахстан» впервые, и ему только предстоит привыкнуть к специфике мангистауского бездорожья.

В категории T2 праздновал победу еще один катарский автогонщик Мохаммед аль-Миир. Бразилец Рейналдо Варела финишировал первым в классе T3. В номинации «Грузовые автомобили» не было равных Дмитрию Сотникову из российской команды «КамАЗ-мастер». Девятую строчку турнирной таблицы занимают пилот Андрей Чередников и его штурман Игнат Фальков из команды OFF ROAD Kazakhstan.

Впереди участников ралли ждет 414-километровый спецучасток, проходящий через песчаный массив. Имя чемпиона гонки «Ралли Казахстан-2019» станет известно 1 июня.

53. КАТАРСКИЕ ГОНЩИКИ ЛИДИРУЮТ В ЧЕМПИОНАТЕ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН- 2019»

Название СМИ: Газета Экспресс-К
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://express-k.kz/news/chempionat/katarskie_gonshchiki_lidiruyut_v_chempionate_ralli_kazakhstan_2019-141718

Завершился первый день экстремальной гонки «Ралли Казахстан-2019». По итогам стартовых заездов лидирует катарец Нассер Салех аль-Аттия. Второй результат – у прошлогоднего победителя казахстанского этапа Язида аль-Раджи из Саудовской Аравии. Замыкает тройку лидеров экипаж польского пилота Якуба Пшигонского.

За призовые места сражаются 28 экипажей из 17 стран. На начальном этапе гонщики отправились к югу от Актау, в сторону курорта Кендерли. Действующий чемпион ралли «Дакар» Нассер Салех аль-Аттия вместе со своим штурманом Матье Бомелем сразу взяли на себя инициативу и прочно удерживали лидирующие позиции, преодолев довольно непростой маршрут за 2 часа 22 минуты и 3 секунды. Достойную конкуренцию им составил Язид аль-Раджи, экипаж которого отстал всего на две секунды. К слову, Нассеру Салех аль-Аттия в ходе гонки пришлось менять колесо, но, несмотря на потерянное время, он сумел финишировать первым.

Благодаря командной работе и сплоченности нашего экипажа мы проскакивали каждый поворот быстрее противников, стремительно отыгрывая драгоценные секунды, – делится впечатлениями Нассер Салех аль-Аттия. – Если вы помните, в прошлом году на первом же участке наш автомобиль получил серьезные повреждения и нам пришлось прекратить дальнейшее участие. В этот раз пока все идет по плану, и мы настроены оптимистично. Текущая задача – быть максимально осторожным и сохранить за собой лидерство в следующих заездах.

Сегодня мы прошли интересную трассу с красивыми природными пейзажами, – говорит польский пилот Якуб Пшигонский. – Мы стартовали седьмыми, финишировали третьими. Отрыв от лидеров не такой уж существенный. Правильно распределив силы, мы сможем улучшить показатели.

Легендарный французский гонщик Стефан Петерансель показал восьмой результат и тоже столкнулся с проблемой – на предельной скорости повредил шину на своем Mini John Cooper Works Rally. Замена колеса заняла слишком много времени, и он серьезно отстал от лидирующих гонщиков. Француз участвует в «Ралли Казахстан» впервые, и ему только предстоит привыкнуть к специфике мангистауского бездорожья.

В категории Т2 праздновал победу еще один катарский автогонщик Мохаммед аль-Миир. Бразилец Рейналдо Варела финишировал первым в классе Т3. В номинации «Грузовые автомобили» не было равных Дмитрию Сотникову из российской команды «КамАЗ-мастер». Девятую строчку турнирной таблицы занимают пилот Андрей Чередников и его штурман Игнат Фальков из команды OFF ROAD Kazakhstan.

Впереди участников ралли ждет 414-километровый спецучасток, проходящий через песчаный массив. Имя чемпиона гонки «Ралли Казахстан-2019» станет известно 1 июня.

54. КАТАРЕЦ АЛЬ-АТТИЯ ВЫХОДИТ В ЛИДЕРЫ ПО ИТОГАМ СТАРТОВЫХ ЗАЕЗДОВ ЭТАПА КУБКА МИРА FIA «РАЛЛИ КАЗАХСТАН -2019» В МАНГИСТАУ

Название СМИ: Портал Tumba.kz
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://tumba.kz/sport/15-sport/43507-Katarec_Al%E2%80%B2-Attija_vyhodit_v_lidery_po_itogam_startovyh_zaezdov_jetapa_Kubka_mira_FIA_Ralli_Kazahstan_2019_v_Mangistau.html

Первый соревновательный день шел в напряженном темпе. Ведущие раллисты мира активно стартовали и до самого финиша двигались плотной группой. Благоприятная погода способствовала быстрому движению участников к финишу первого соревновательного дня. Обошлось без особых затруднений и технических инцидентов.

Первый день ралли-рейда Международной автомобильной федерации FIA «Ралли Казахстан 2019» завершился 27 мая. По итогам стартовых заездов лучшее время показал Нассер Салех Аль-Аттия из Катара, второй результат у прошлогоднего победителя казахстанского этапа Язида Аль-Раджи из Саудовской Аравии, а польский экипаж пилота Якуба Пшигонского держит третью позицию. Об этом сообщает пресс-служба Федерации автомотоспорта РК.

Протяженность первого стартового участка «Ралли Казахстан 2019» составила 280 километров.

На первом этапе гонщики направились к югу от Актау в сторону курорта Кендерли, расположенного в 210 км к юго-востоку от областного центра.

Первый соревновательный день шел в напряженном темпе. Ведущие раллисты мира активно стартовали и до самого финиша двигались плотной группой. Благоприятная погода способствовала быстрому движению участников к финишу первого соревновательного дня. Обошлось без особых затруднений и технических инцидентов.

Один из фаворитов казахстанского этапа, действующий чемпион ралли «Дакар» катарец Нассер Салех Аль-Аттия (Nasser Al-Attiya Team) вместе со своим штурманом Матье Бомелем на автомобиле Toyota Hilux Overdrive сразу взял на себя инициативу и прочно удержал лидирующие позиции до финиша, преодолев дистанцию за 2 часа 22 минуты и 3 секунды.

Достойную конкуренцию лидеру составил экипаж победителя «Ралли Казахстан 2018» Язида Аль-Раджи (OverdriveRacing) - автогонщик из Саудовской Аравии, также выступающий на Toyota Hilux Overdrive, он отстал от лидера всего на две секунды.

Насеру Салех Аль-Аттия в ходе гонки пришлось менять колесо, однако, несмотря на потерянное время, он сумел финишировать первым. Лидер поделился впечатлениями от первого дня соревнований:

- Благодаря командной работе и сплоченности нашего экипажа мы проскакивали каждый поворот быстрее, нежели соперники, отыгрывая драгоценные секунды. Если вы помните, в прошлом году на первом же участке наш автомобиль получил серьезные повреждения, и нам пришлось прекратить дальнейшее участие. В этот раз пока все идет по плану, и мы настроены крайне оптимистично. Текущая задача – максимально быть осторожным и сохранить за собой лидерство в следующих заездах.

Экипаж автогонщика Язида Аль-Раджи стартовал четвертым, и, по словам его штурмана Дирка фон Цитцица, в середине гонки они сначала догнали экипаж Стефана Петеренселя(X-raid MINI JCW Team), а затем вступили в бой с командой Владимира Васильева (VRT Team), и в результате смогли обойти российский экипаж незадолго до финиша.

- Мы очень довольны своим результатам по итогам стартового дня. Почувствовали драйв и настоящий дух соперничества от трассы из Актау в Кендерли. Впереди еще много дней гонок, важно ни на минуту не терять концентрации. Будем следовать выбранной нами стратегии и сокращать отставание от лидера, - сказал Язид Аль-Раджи.

Действующий чемпион Кубка мира по ралли-рейдам Якуб Пшигонски (Orlen X-raidTeam)на машине MiniJohn Cooper финишировал третьим, экипаж польского автогонщика отстал от победителя первого дня на 3 минуты и 1 секунду.

- Сегодня была действительно интересная трасса с красивыми природными пейзажами. Мы стартовали седьмыми, финишировали третьими, отрыв лидеров не такой существенный. Правильно распределив силы, нам необходимо сохранить стабильность и постепенно улучшать свой результат, - делится польский пилот.

Один из лидеров общего зачета Кубка мира этого года Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) со своей супругой в качестве штурмана занял восьмую позицию. Вслед за ним расположился опытный казахстанский автогонщик, представитель команды «OFF ROAD Kazakhstan» Андрей Чередников со своим штурманом Игнатом Фальковым. Несмотря на почти 26-минутное отставание от лидера у казахстанской команды боевой настрой, и она готова продолжать гонку в высоком темпе.

Для Стефана Петеранселя первый день сложился неудачно. Легендарный французский автогонщик на предельной скорости повредил шину сна своем MiniJohn Cooper WorksRally. Замена колеса заняла много времени, и он серьезно отстал от лидирующих гонщиков. Француз участвует на «Ралли Казахстан» впервые, и ему еще предстоит привыкнуть к специфике мангистауского бездорожья.

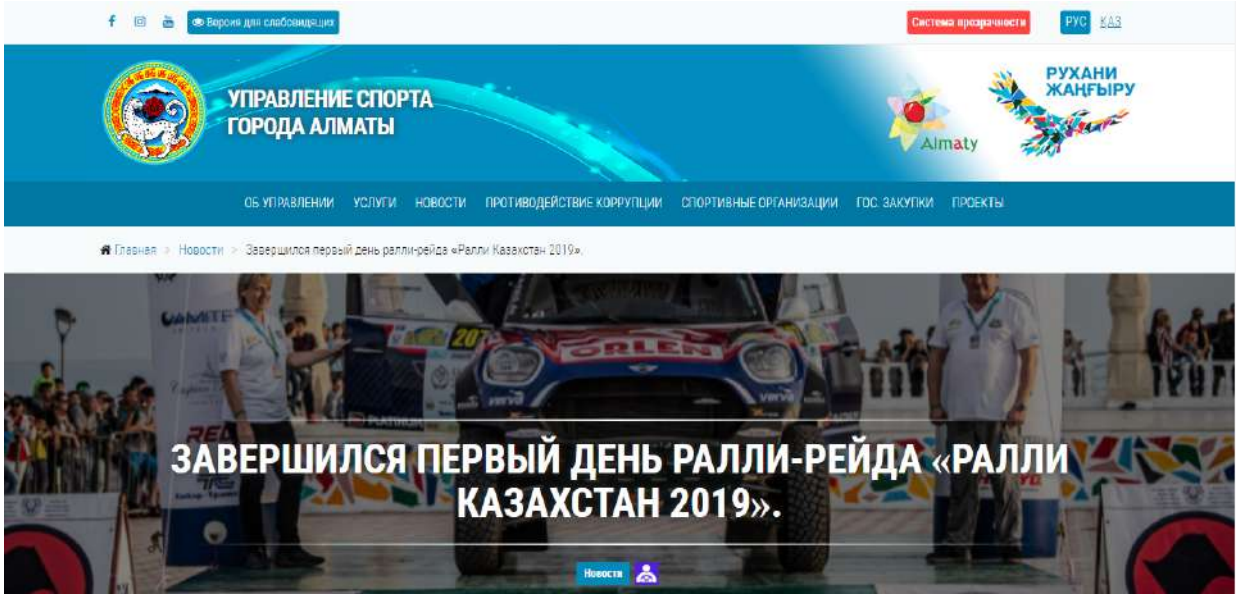
В категории Т2 лучшее время показал еще один катарский автогонщик Моххамед Аль-Миир (Mohhamed Nasser Almeer) с результатом 3 часа 9 минут и 9 секунд. Второе и третье места заняли туркменские гонщики, представители Федерации автоспорта Туркменистана.

Автогонщик из Бразилии Рейналдо Варела (MONSTER Energy Can-Am)финишировал первым в категории Т3 с результатом 3 часа 4 минуты. В грузовом классе не было равных Дмитрию Сотникову из российской команды «Камаз-мастер»,его экипаж преодолел дистанцию первого дня за 3 часа 2 минуты и 59 секунд.

Сегодня, 28 мая, гонщиков ждет самый длинный 414 километровый спецучасток через песчаный массив. Второй день будет включать кольцевой участок со стартом и финишем в бивуаке Кендерли через пустыни на восток от населенного пункта Сенек.

55. ЗАВЕРШИЛСЯ ПЕРВЫЙ ДЕНЬ РАЛЛИ-РЕЙДА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Сайт Almatysports.kz
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: http://almatysports.kz/news/?id=2138



По итогам стартовых заездов лучшее время показал Нассер Салех Аль-Аттия из Катара, второй результат у прошлогодного победителя казахстанского этапа Язида Аль-Раджи из Саудовской Аравии, третий - у польского экипажа пилота Якуба Пшигонского. Протяженность первого стартового участка «Ралли Казахстан 2019» составила 280 километров. Все участники пересекли финишную черту без особых затруднений и технических инцидентов.

Один из фаворитов казахстанского этапа, действующий чемпион ралли «Дакар» Нассер Салех Аль-Аттия(Nasser Al-Attiya Team) вместе со штурманом Матье Бомелем на автомобиле Toyota Hilux Overdrive прочно удержал лидирующие позиции до финиша. Достойную конкуренцию лидеру составил экипаж победителя«Ралли Казахстан 2018» Язида Аль-Раджи (Overdrive Racing), также выступающий на Toyota Hilux Overdrive. Действующий чемпион Кубка мира по ралли-рейдам Якуб Пшигонски (Orlen X-raid Team) на машине Mini John Cooper финишировал третьим.

Один из лидеров общего зачета Кубка мира этого года Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) со своей супругой в качестве штурмана занял восьмую позицию. Легендарный французский автогонщик на предельной скорости повредил шину на своем MiniJohn Cooper Works Rally. Замена колеса заняла много времени и он серьезно отстал от лидирующих гонщиков. Француз участвует на «Ралли Казахстан» впервые.

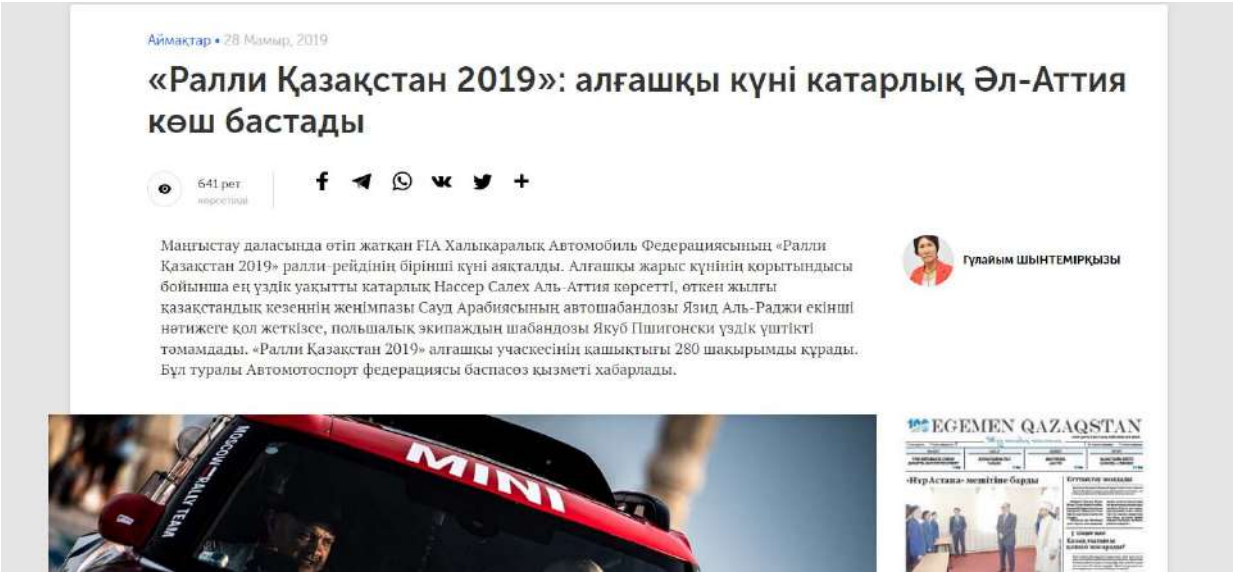
Вслед за ним расположился опытный казахстанкий автогонщик, представитель команды «OFF ROAD Kazakhstan» Андрей Чередников со своим штурманом Игнатом Фальковым.

В категории Т2 лучшее время у катарского автогонщика Моххамеда Аль-Миира (Mohhamed Nasser Almeer). Бразилец Рейналдо Варела (MONSTER Energy Can-Am) финишировал первым в категории Т3. В грузовом классе не было равных Дмитрию Сотникову из российской команды «Камаз-мастер».

Второй день включает кольцевой участок со стартом и финишем в биваукe Кендерли через пустыни.

56. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019»: АЛҒАШҚЫ КҮНІ КАТАРЛЫҚ ӘЛ-АТТИЯ КӨШ БАСТАДЫ

Название СМИ: Газета Егемен Казахстан
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://egemen.kz/article/201038-ralli-qazaqstan-2019-alghashqy-kuni-katarlyq-al-attiya-kosh-bastady



Аймақтар • 28 Мамыр, 2019

«Ралли Қазақстан 2019»: алғашқы күні катарлық Әл-Аттия көш бастады

641 рет көрсетілді

Маңғыстау даласында өтіп жатқан FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдінің бірінші күні аяқталды. Алғашқы жарыс күнінің қорытындысы бойынша ең үздік уақытты катарлық Нассер Салех Аль-Аттия көрсетті, өткен жылғы қазақстандық кезеңнің жеңімпазы Сауд Арабиясының автошабандозы Язид Аль-Раджи екінші нәтижеге қол жеткізсе, польшалық экипаждың шабандозы Якуб Пшигонски үздік үштікті тәмамдады. «Ралли Қазақстан 2019» алғашқы учаскесінің қашықтығы 280 шақырымды құрады. Бұл туралы Автомотоспорт федерациясы баспасөз қызметі хабарлады.

Гүлайым ШЫНТЕМІРҚЫЗЫ

Маңғыстау даласында өтіп жатқан FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдінің бірінші күні аяқталды. Алғашқы жарыс күнінің қорытындысы бойынша ең үздік уақытты катарлық Нассер Салех Аль-Аттия көрсетті, өткен жылғы қазақстандық кезеңнің жеңімпазы Сауд Арабиясының автошабандозы Язид Аль-Раджи екінші нәтижеге қол жеткізсе, польшалық экипаждың шабандозы Якуб Пшигонски үздік үштікті тәмамдады. «Ралли Қазақстан 2019» алғашқы учаскесінің қашықтығы 280 шақырымды құрады. Бұл туралы Автомотоспорт федерациясы баспасөз қызметі хабарлады.

Бірінші кезеңде ралли Ақтау қаласынан оңтүстікке қарай, облыс орталығынан оңтүстік-шығысқа қарай 210 шақырым жерде орналасқан Кендірлі курортына бет алды. Бірінші жарыс күні қызу қарқынмен өтті. Әлемнің үздік раллишылары бірден алға ден қойып, мәреге дейін тайталасты. Қолайлы ауа райында автошабандоздар жылдамдықты бірден арттыра түсті. Барлық автожарысшылар мәре сызығын еш қиындықсыз және техникалық инциденттерсіз сәтті кесіп өтті.

Қазақстандық кезеңнің фавориттерінің бірі, «Дакар» ралли-жарысының қазіргі чемпионы катарлық Нассер Салех Әл-Аттия (Nasser Al-Attiya Team) штурманы Матье Бомельмен бірге, көшбасшылықты бірден өз қолына алып, қашықтықты 2 сағат 22 минут және 3 секундта бағындырып көш бастады. Көшбасшыға лайықты бәсекені «Ралли Қазақстан 2018» жеңімпазы Язид Әл-Раджи (Overdrive Racing) экипажы көрсете білді, Toyota Hilux автокөлігінде Сауд Арабиясынан шыққан автожарысшы катарлықтан небәрі екі секундқа артта қалды.

Көлік дөңгелегін ауыстыруға жоғалтқан уақытқа қарамастан, Насер Салех әл-Аттия бірінші орыннан көріне білді. Катардың шабандозы жарыстың бірінші күнінен алған өз әсерімен бөлісті.

- Командалық жұмыс пен ұйымшылдықтың арқасында біз қарсыластарға қарағанда әр бұрылысты жылдам өтіп, бағалы секундтарды үнемдедік. Егер есіңізде болса, өткен жылы бірінші учаскеде біздің автокөлігімізге айтарлықтай зақым келіп, біз жарысқа қатысуымызды тоқтатқан болатынбыз. Әзірге барлығы жоспар бойынша жүруде және біз өте оптимистік көзқарастамыз. Қазіргі міндет - барынша сақ болу және келесі жарыс күнінде де көшбасшылықты сақтап қалу, деді Катардың тәжірибелі раллишысы Нассер Салех Әл-Аттия.

Язид Әл-Раджидің экипажы жарысты төртінші болып бастады және оның штурманы Дирк фон Цитцицтің айтуы бойынша, доданың орта тұсында олар Стефан Петеренсельдің (X-raid MINI JCW Team) экипажын қуып жеткен, одан кейін Владимир Васильевтің (VRT Team) командасымен ашық айқасқа түскен. Нәтижесінде, Язид Әл-Раджи ресейлік ұжымды мәре сызығына дейін артқа тастай алды.

- Біз бастапқы күннің қорытындысы бойынша өз нәтижемізге ризамыз. Ақтаудан Кендірліге дейінгі трассадан бәсекелестіктің нағыз рухы мен драйвын сезіндік. Алда әлі көп күн жарыс, бір минутқа да мұқияттылықты жоғалтпау маңызды. Біз таңдаған стратегияны ұстанамыз және көшбасшыдан осылайша қалыс қалуды қысқарта түсеміз, деді Язид әл-Раджи.

Ралли-рейд бойынша Әлем Кубогының қазіргі чемпионы Якуб Пшигонски (Orlen X-raid Team) Mini John Cooper Works Rally автокөлігімен мәреге үшінші болып жетті, польшалық автошабандоз экипажы бірінші күннің жеңімпазынан 3 минут және 1 секундқа артта қалды.

- Бүгінгі жарыс күні әдемі табиғи пейзаждармен есте қалды. Біз жетінші болып жарысты бастадық, ал мәре сызығын үшінші болып кестік. Күшімізді дұрыс жұмсай отырып, тұрақтылықты сақтап, өз нәтижемізді біртіндеп жақсартуымыз қажет, - деді поляк пилоты Якуб Пшигонски.

Осы жылғы Әлем Кубогының жалпы есебі бойынша көшбасшылардың бірі Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) өзінің штурманы, әрі жұбайымен бірге сегізінші орынға жайғасты. Одан кейінгі орынға тәжірибелі қазақстандық автожарысшы, «OFF ROAD Kazakhstan» командасының өкілі Андрей Чередников өзінің штурманы Игнат Фальковпен бірге орналасты. Қазақстандық команданың көшбасшыдан 26 минутқа артта қалғанына қарамастан, жарысты жоғары қарқынмен жалғастыруға дайын.

Стефан Петерансель үшін бірінші күн сәтсіз болды. Аты аңызға айналған француз автошабандозы жылдамдықты үдете түсіп, Mini John Cooper Works Rally автокөлігінің дөңгелегін жарып алды. Дөңгелекті ауыстыру көп уақыт алғандықтан, ол көшбасшы шабандоздардан айтарлықтай артта қалды. Француз «Ралли Қазақстанға» алғаш рет қатысуда және оған әлі де Маңғыстаудағы жолсыз жердің ерекшелігіне үйренуге тура келеді.

Т2 санатында ең жақсы уақытты 3 сағат 9 минут және 9 секунд нәтижесімен тағы бір Катардың автожарысшысы Мохаммед Әл-Миир (Mohammed Nasser Almeer) көрсетті. Екінші және үшінші орындарды түрікмендік шабандоздар, Түркменстанның автоспорт федерациясының өкілдері иеленді. Бразилияның автошабандозы Рейналдо Варела (MONSTER Energy Can-Am) Т3 санатында бірінші болып, 3 сағат 4 минутта мәреге жетті. Жүк көліктері санатында ресейлік «Камаз-мастер» командасынан Дмитрий Сотниковқа тең келер ешкім болмады, оның экипажы бірінші күннің қашықтығын 3 сағат 2 минут және 59 секундта жүріп өтті.

Сейсенбі, 28 мамыр күні шабандоздарды құмды алқап арқылы ең қашық 414 километрге созылған айналма учаске күтіп тұр. Екінші күн Сенек елді мекенінің шығысына қарай орналасқан шөл арқылы Кендірлі бивуакында басталып, сол жерде өз межесіне жетеді.

57. ГРУЗОВИК ПЕРЕВЕРНУЛСЯ ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПА КУБКА МИРА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019» В МАНГИСТАУ

Название СМИ: Портал Lada.kz
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.lada.kz/aktau_news/sport/70704-gruzovik-perevernulsya-vo-vremya-prohozhdeniya-etapa-kubka-mira-ralli-kazahstan-2019-v-mangistau.html

Практически сразу после старта первого спецучастка на «Ралли Казахстан-2019» не повезло экипажу Эдуарда Николаева. Его грузовик перевернулся. Вытаскивать технику помогали гонщики, следовавшие за ним.

Трасса первого соревновательного дня на казахстанском этапе по ралли-рейдам началась с длинных скоростных «прямиков», позволяющих держать максимально допустимую для грузовиков скорость - 140 километров в час. Системы оснащения современных грузовиков, по словам гонщиков, позволяют это делать автоматически.

- Отсечка срабатывает при превышении допустимой скорости. В какой-то момент организаторский прибор GPS, установленный у пилота Эдуарда Николаева, стал показывать превышение скорости в 143-144 километра в час. Пилот начал сверять показания с дублирующим прибором GPS, установленным у штурмана Евгения Яковлева. Второй организаторский прибор фиксировал скорость 138-139 километров в час. Спидометр автомобиля также показывал эту скорость. Но за каждый километр в час превышения скорости назначается штрафное время, это беспокоило пилота, поэтому в его диалоге со штурманом был главный вопрос - какому прибору верить. Это общение длилось считанные секунды, но их хватило, чтобы взгляд пилота отвлекся от дороги на приборы, и грузовик угодил в глубокую промоину на третьем километре маршрута, - рассказали участники гонки.

Машину развернуло на 180 градусов, и она завалилась на бок. Экипаж не пострадал. Технику помог вызволить ехавший следом экипаж Дмитрия Сотникова, который быстро поставил машину Эдуарда Николаева на колеса.

Напомним, в Актау стартовал третий этап кубка мира по ралли- рейдам. Актауские экипажи в первый день гонки потерпели неудачу.

58. ЗАВЕРШИЛСЯ ПЕРВЫЙ ДЕНЬ РАЛЛИ-РЕЙД «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Сайт Mount.kz
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: http://mount.kz/2014-04-08-17-13-26/591-zavershilsya-pervyj-den-ralli-rejda-ralli-kazakhstan-2019.html

По итогам стартовых заездов лучшее время показал Нассер Салех Аль-Аттия из Катара, второй результат у прошлогодного победителя казахстанского этапа Язида Аль-Раджи из Саудовской Аравии, третий - у польского экипажа пилота Якуба Пшигонского. Протяженность первого стартового участка «Ралли Казахстан 2019» составила 280 километров.Все участники пересекли финишную черту без особых затруднений и технических инцидентов.

Один из фаворитов казахстанского этапа, действующий чемпион ралли «Дакар» Нассер Салех Аль-Аттия(Nasser Al-Attiya Team) вместе со штурманом Матье Бомелем на автомобиле Toyota Hilux Overdrive прочно удержал лидирующие позиции до финиша. Достойную конкуренцию лидеру составил экипаж победителя«Ралли Казахстан 2018» Язида Аль-Раджи (Overdrive Racing), также выступающий на Toyota Hilux Overdrive. Действующий чемпион Кубка мира по ралли-рейдам Якуб Пшигонски (Orlen X-raid Team) на машине Mini John Cooper финишировал третьим.

Один из лидеров общего зачета Кубка мира этого года Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) со своей супругой в качестве штурмана занял восьмую позицию. Легендарный франзузский автогонщик на предельной скорости повредил шину на своем MiniJohn Cooper Works Rally. Замена колеса заняла много времени и он серьезно отстал от лидирующих гонщиков. Француз участвует на «Ралли Казахстан» впервые.

Вслед за ним расположился опытный казахстанкий автогонщик, представитель команды «OFF ROAD Kazakhstan» Андрей Чередников со своим штурманом Игнатом Фальковым.

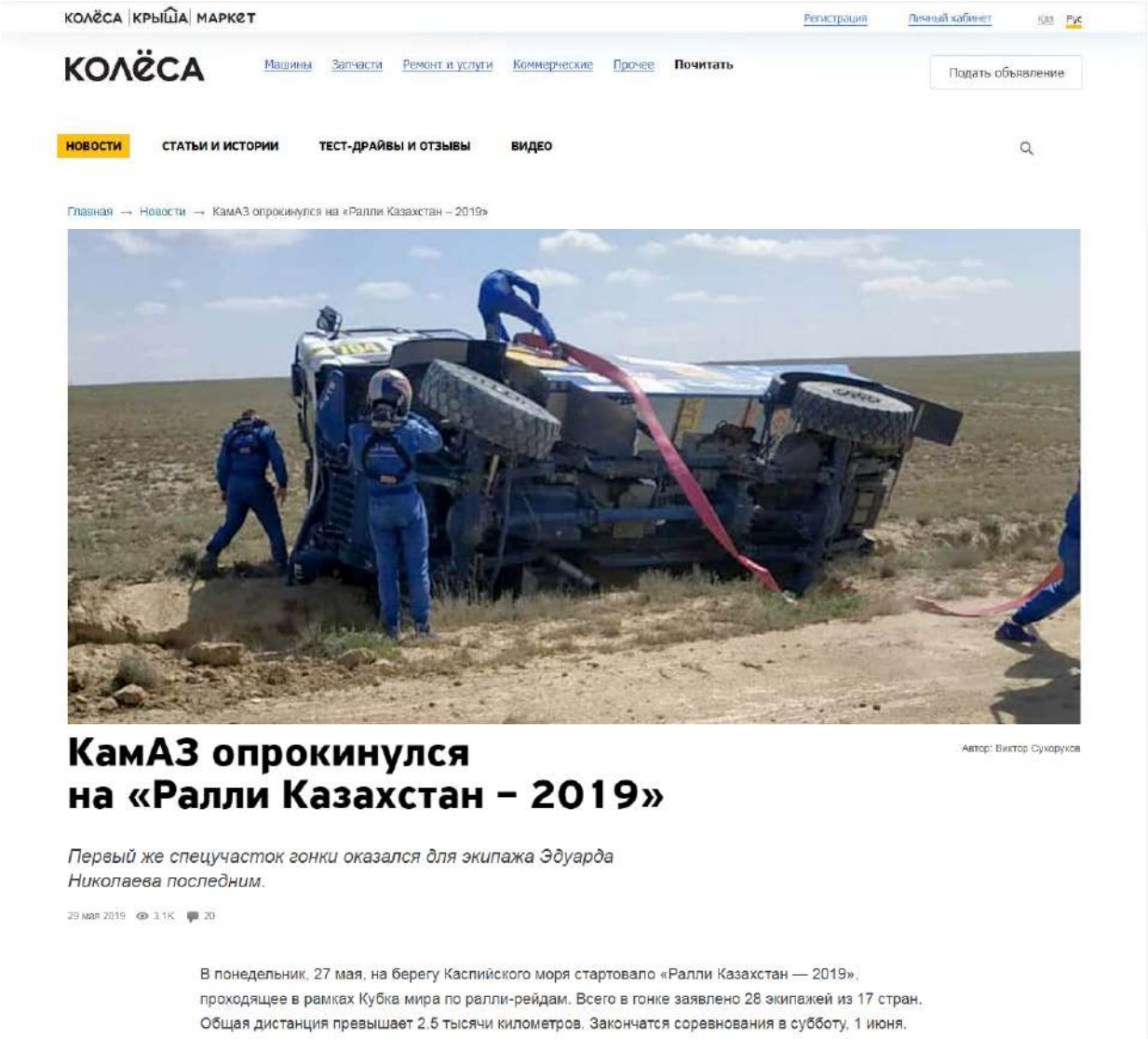
В категории Т2 лучшее время у катарского автогонщика Моххамеда Аль-Миира (Mohhamed Nasser Almeer). Бразилец Рейналдо Варела (MONSTER Energy Can-Am)

финишировал первым в категории Т3. В грузовом классе не было равных Дмитрию Сотникову из российской команды «Камаз-мастер».

Второй день включает кольцевой участок со стартом и финишем в биваукe Кендерли через пустыни.

59. КАМАЗ ОПРОКИНУЛСЯ НА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН - 2019»

Название СМИ: Сайт Kolesa.kz
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://kolesa.kz/content/news/kamaz-oprokinulsya-na-ralli-kazahstan-2019/



Первый же спецучасток гонки оказался для экипажа Эдуарда Николаева последним.

В понедельник, 27 мая, на берегу Каспийского моря стартовало «Ралли Казахстан — 2019», проходящее в рамках Кубка мира по ралли-рейдам. Всего в гонке заявлено 28 экипажей из 17 стран. Общая дистанция превышает 2.5 тысячи километров. Закончатся соревнования в субботу, 1 июня.

На первом же спецучастке соревнования завершились для Эдуарда Николаева из команды «КамАЗ-Мастер». Грузовик россиянина опрокинулся на скоростном допе. Как следует из официального сообщения, виной тому мимолётная потеря концентрации гонщика, из-за которой машина угодила в промоину.

Отвлёкся Николаев на короткий разговор со штурманом из-за ошибки в работе приборов GPS. Один из них показывал скорость 138-139 км/ч, а второй — 143-144 км/ч. Казалось бы,

разлёт небольшой, но максимальная скорость грузовиков на трассе не может превышать 140 км/ч — иначе штраф.

В аварии никто не пострадал, но продолжить гонку экипаж Николаева уже не сможет.

Вверх

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ВТОРОГО СОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ

60. ИТОГИ ВТОРОГО ДНЯ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Газета Курсив
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://kursiv.kz/news/avto/2019-05/itogi-vtorogo-dnya-ralli-kazakhstan-2019

Лидером второго дня соревнований стал Нассер Салех Аль-Аттия

Второй соревновательный день этапа Кубка Мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации FIA «Ралли Казахстан 2019» завершился победой автогонщика из Катара Нассера Салеха Аль-Аттия. Вторым финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, замкнул тройку лидеров поляк Якуб Пшигонски, четвертым на этом этапе стал семейный экипаж француза Стефана Петеранселя. Протяженность второго участка составила 414 километров, этот этап стал самым протяженным на «Ралли Казахстан 2019»

Маршрут второго дня гонок на «Ралли Казахстан 2019» включал кольцевой участок через пустыни к востоку от населенного пункта Сенек. Спецучасток проходил через мощный песчаный массив с сыпучими дюнами, всем участникам ралли сполна довелось испытать на себе все сложности этого этапа.

Экипажи отправились рано утром на стартовую позицию в курортной зоне Кендерли, где также находился и финиш второго соревновательного дня. Фаворит гонки Нассер Салех Аль-Аттия (Nasser Al Attiya Team) сразу занял лидирующую позицию и не упустил ее до финиша. За второе место развернулась напряженная борьба между Бернхардом Тен Бринке (Overdrive Racing) из Нидерландов и Якубом Пшигонским из Польши (Orlen X-raid Team), которая завершилась победой голландского пилота.

На вчерашнем этапе действующий победитель ралли «Дакар» Нассер Аль-Аттия также показал лучший результат по итогам стартового дня. Но в итоговой классификации на первой строчке оказался Язид Аль-Раджи (Overdrive Racing) из Саудовской Аравии, так как

Нассер получил двухминутную пенализацию за превышение скорости в одной из зон нейтрализации и переместился на вторую позицию. Сегодня Аль-Раджи показал лишь пятый результат дня.

В итоге на самом длинном спецучастке во второй день соревнований самым быстрым на своей Toyota Hilux стал катарец Нассер Салех Аль-Аттия (Nasser Al Attiya Team), которому ассистировал французский штурман Матьё Бомель. Экипаж прошел дистанцию за 3 часа 42 минут и 14 секунд.

«Проехали второй спецучасток максимально аккуратно, хоть и быстро. Впереди нас ждут еще четыре дня гонки. Мы намерены сражаться за победу до самого конца. В песках проблем не испытываем, мотор автомобиля пока выдерживает нагрузки, Мы удовлетворены сегодняшним результатом», - поделился итогами дня штурман команды Nasser Al Attiya Team Матьё Бомель.

Успешно прошел сегодня дистанцию голландский гонщик Бернхард тен Бринке с опытным штурманом бельгийцем Томом Колсулом. Его экипаж отстал от Нассера всего на 2 минуты, и теперь после второго этапа он занимает четвертое место в общей классификации.

«Сегодня мы прошли довольно сложный маршрут, нам пришлось преодолеть песчаные дюны и каменистые участки. Для нашего экипажа во второй день все сложилось достаточно хорошо. Нам пришлось менять пробитое колесо во время гонки, но, несмотря на потерянное время, нам удалось финишировать вторым. Сейчас начинается настоящее сражение», - отметил Бернхард Тен Бринке.

Третьим финишную черту пересек действующий чемпион Кубка Мира по ралли-рейдам Якуб Пшигонски, уступив тен Бринке в борьбе за второе место всего 21 секунду. Несмотря на это, польский пилот в общей классификации поднялся на вторую позицию и отстает от Нассера Аль-Аттия на 4 минуты и 32 секунды.

«Атмосфера казахстанского этапа впечатляет. Уровень гонки очень вырос и на трассе и вне ее. Сегодняшний день этому яркий пример. Была прекрасная погода, не так жарко. У нас получилось отличное соперничество с Бернхардом тен Бринке. Насладились мангыстаускими пейзажами и получили удовольствие от сегодняшней гонки. Мы теперь не так далеко находимся от Нассера», - сказал после гонки Якуб Пшигонски.

Французский автогонщик Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) со своей супругой Андреа Петерансель в качестве штурмана на своем Mini John Cooper Works Rally финишировал четвертым, отстав от Нассера на 4 минуты и 16 секунд. После второго этапа он занимает пятую позицию в итоговой классификации.

«У нас сегодня все сложилось намного лучше чем вчера. Были трудные и скоростные участки. Мой штурман отлично справлялся с навигацией. Мы прогрессируем, и это радует», - подытожил Стефан Петерансель.

Казахстанский дуэт Андрея Чередникова и Игната Фалькова показал восьмой результат дня. Наша команда преодолела дистанцию за 4 часа 36 минуты и 12 секунд и занимает 9-е место общего зачета.

В классе внедорожников Т2 капитан казахстанской команды «Aktau Motorsport», победитель ралли-марафона «Шелковый Путь 2017» Кирилл Черненков выиграл второй день соревнований с результатом 5 часов 29 минут и 7 секунд. Победитель первого дня в этой категории катарский гонщик Моххамед Аль-Миир (Mohhamed Nasser Almeer) финишировал вторым, уступив казахстанской команде 16 минут.

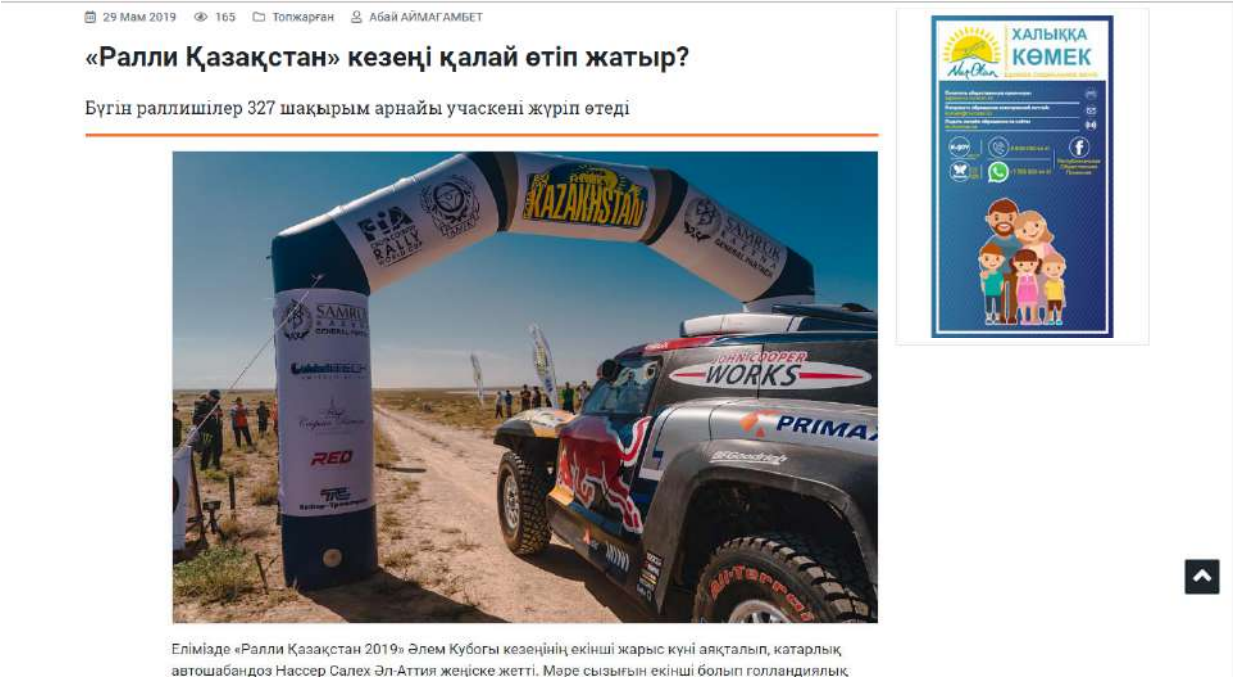
В классе Т3, как и вчера, не было равных автогонщику из Бразилии Рейналдо Вареле (MONSTER Energy Can-Am), который финишировал с результатом 4 часа 59 минут и 33 секунд.

В грузовой серии сегодня вновь праздновал победу Дмитрий Сотников из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию второго дня за 4 часа 17 минут и 52 секунды.

29 мая гонщиков ждет третий соревновательный день, протяженность маршрута составит 450 км, из которых 327 километров придутся на спецучастки. Маршрут уходит вглубь Мангистауской области к востоку от Кендерли. Через дюны и каменистые дороги участники выйдут в живописную скалистую долину, где их ждет скоростной участок вдоль плато Устюрт.

61. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН» КЕЗЕҢІ ҚАЛАЙ ӨТІП ЖАТЫР?

Название СМИ: Газета Айқын
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://aikyn.kz/sport/swinging/2396-ralli-qazaqstan-kezeng%D1%96-qalay-oet%D1%96p-gatyr/



29 Мам 2019 165 Топжарған Абай АЙМАҒАМБЕТ

«Ралли Қазақстан» кезеңі қалай өтіп жатыр?

Бүгін раллишілер 327 шақырым арнайы учаскені жүріп өтеді

Елімізде «Ралли Қазақстан 2019» Әлем Кубогы кезеңінің екінші жарыс күні аяқталып, катарлық автошабандоз Нассер Салех Әл-Аттия жеңіске жетті. Мәре сызығын екінші болып голландиялық

Бүгін раллишілер 327 шақырым арнайы учаскені жүріп өтеді. Елімізде «Ралли Қазақстан 2019» Әлем Кубогы кезеңінің екінші жарыс күні аяқталып, катарлық автошабандоз Нассер Салех Әл-Аттия жеңіске жетті. Мәре сызығын екінші болып голландиялық Бернхард Тен Бринке кесті, үздік үштікті Якуб Пшигонски түйіндесе, төртінші орынға француз Стефан Петерансельдің экипажы жайғасты. Екінші учаскенің қашықтығы 414 километрді құрады, бұл кезең «Ралли Қазақстан 2019» жарысының ең қашық раунды саналады.

«Ралли Қазақстан 2019» жарысы екінші күнінің маршруты Сенек елді мекенінен шығысқа қарай шөл арқылы айналма учаскені қамтыды. Арнайы учаске құмды алқап арқылы өтті, ралли қатысушылары осы кезеңнің барлық қиындықтарына төтеп бере алды. Кешегі кезеңде «Дакар» раллиінің қазіргі жеңімпазы Нассер Әл-Аттияның үздік нәтиже көрсеткеніне қарамастан, қорытынды есепте бірінші орын Сауд Арабиясынан келген Язид Әл-Раджиге (Overdrive Racing) бұйырды. Себебі, Нассер бейтараптандыру аймағының бірінде жылдамдықты арттырғаны үшін екі минуттық пенализация алды, осылайша ол екінші орынға көтерілді. Ал, бірінші күннің үздігі Әл-Раджи тек бесінші нәтижені ғана көрсетті.

Нәтижесінде жарыстың екінші күнінде ең қашық арнайы учаскені өзінің Toyota Hilux автокөлігімен ең жылдам болып катарлық Нассер Салех Әл-Аттия (Nasser Al Attiya Team) штурманы француз Матьё Бомельдің көмегімен бағындырды. Экипаж қашықтықты 3 сағат 42 минут және 14 секундта өтті.

– Екінші арнайы учаскеден тез болса да, барынша ұқыпты жүріп өттік. Алда бізді тағы төрт күн жарыс күтіп тұр. Біз жеңіс үшін соңына дейін күресуді көздеп отырмыз. Құмда әлі келеңсіз жағдайға ұшырай қоймадық, автомобильдің моторы барлық қиындыққа төтеп

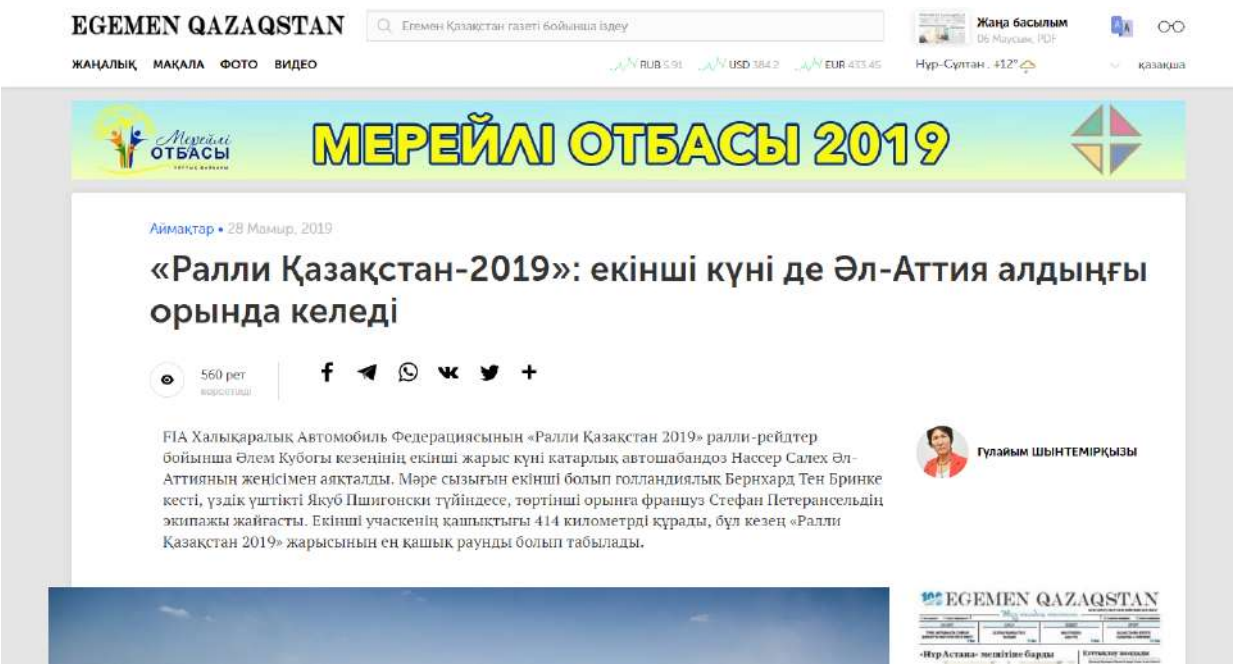
беруде. Біздің бүгінгі нәтижеге көңіліміз толады, – деді Nasser Al Attiyah Team командасының штурманы Матье Бомель.

Қазақстандық дуэт Андрей Чередников пен Игнат Фальков сегізінші нәтижені көрсетті. Біздің команда қашықтықты 4 сағат 36 минут және 12 секундта бағындырып, жалпы есепте 9-шы орынды сақтап қалды.

29 мамырда раллишілерді үшінші жарыс күні күтеді, олар 327 шақырым арнайы учаскені жүріп өтеді. Бағыт Маңғыстау облысының сай тұсы, Кендерлінің шығысына қарай бет алады. Құм жоталары мен тасты жолдар арқылы жарыс қатысушылары дөңесті аймақ Үстірттің бойындағы жылдам трассаны басып өтеді. Жарыс бағыттары мен нәтижелері бойынша барлық ақпарат мына сілтемеде көрсетілген.

62. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН-2019»: ЕКІНШІ КҮНІ ДЕ ӘЛ-АТТИЯ АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДА КЕЛЕДІ

Название СМИ: Газета Егемен Казахстан
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://egemen.kz/article/201088-ralli-qazaqstan-2019-ekinshi-kuni-de-al-attiya-aldynhghy-orynda-keledi


EGEMEN QAZAQSTAN

МЕРЕЙЛІ ОТБАСЫ 2019

Аймақтар • 28 Мамыр, 2019

«Ралли Қазақстан-2019»: екінші күні де Әл-Аттия алдыңғы орында келеді

560 рет

FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезеңінің екінші жарыс күні катарлық автошабандоз Нассер Салех Әл-Аттияның жеңісімен аяқталды. Мәре сызығын екінші болып голландиялық Бернхард Тен Бринке кесті, үздік үштікті Якуб Пшигонски түйіндесе, төртінші орынға француз Стефан Петерансельдің экипажы жайғасты. Екінші учаскенің қашықтығы 414 километрді құрады, бұл кезең «Ралли Қазақстан 2019» жарысының ең қашық раунды болып табылады.

Гүлайым ШЫНТЕМІРҚЫЗЫ

EGEMEN QAZAQSTAN

FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезеңінің екінші жарыс күні катарлық автошабандоз Нассер Салех Әл-Аттияның жеңісімен аяқталды. Мәре сызығын екінші болып голландиялық Бернхард Тен Бринке кесті, үздік үштікті Якуб Пшигонски түйіндесе, төртінші орынға француз Стефан Петерансельдің экипажы жайғасты. Екінші учаскенің қашықтығы 414 километрді құрады, бұл кезең «Ралли Қазақстан 2019» жарысының ең қашық раунды болып табылады.

«Ралли Қазақстан 2019» жарысы екінші күнінің маршруты Сенек елді мекенінен шығысқа қарай шөл арқылы айналма учаскені қамтыды. Арнайы учаске құмды алқап арқылы өтті, ралли қатысушылары осы кезеңнің барлық қиындықтарына төтеп бере алды.

Экипаждар таңертең Кендірлі аймағындағы бастапқы позицияға аттанды, онда екінші жарыс күнінің мәресі де орналасты. Жарыстың фавориті Нассер Салех Әл-Аттия (Nasser Al Attiyah Team) бірден көш бастап, мәреге дейін алдыңғы орынды сақтап қалды. Ал, екінші орын үшін Нидерландыдан келген Бернхард Тен Бринке (Overdrive Racing) және Польшадан келген Якуб Пшигонски (Orlen X-raid Team) арасында қызу күрес орын алды.

Кешегі кезеңде «Дакар» раллиінің қазіргі жеңімпазы Нассер Әл-Аттия бастапқы күннің қорытындысы бойынша үздік нәтиже көрсетті. Бірақ қорытынды есепте бірінші орын Сауд Арабиясынан келген Язид Әл-Раджиге (Overdrive Racing) бұйырды, себебі Нассер бейтараптандыру аймағының бірінде жылдамдықты арттырғаны үшін екі минуттық пенализация алды, осылайша ол екінші орынға көтерілді. Ал, бірінші күннің үздігі Әл-Раджи бүгін тек бесінші нәтижені ғана көрсетті.

Нәтижесінде жарыстың екінші күнінде ең қашық арнайы учаскені өзінің Toyota Hilux автокөлігімен ең жылдам болып катарлық Нассер Салех Әл-Аттия (Nasser Al Attiya Team)

штурманы француз Матьё Бомельдің көмегімен бағындырды. Экипаж қашықтықты 3 сағат 42 минут және 14 секундта өтті.

- Екінші арнайы учаскеден тез болса да, барынша ұқыпты жүріп өттік. Алда бізді тағы төрт күн жарыс күтіп тұр. Біз жеңіс үшін соңына дейін күресуді көздеп отырмыз. Құмда әлі келеңсіз жағдайға ұшырай қоймадық, автомобильдің моторы барлық қиындыққа төтеп беруде. Біздің бүгінгі нәтижеге көңіліміз толады, деді Nasser Al Attiyah Team командасының штурманы Матье Бомель.

Голландиялық шабандоз Бернхард Тен Бринке тәжірибелі штурман бельгиялық Том Колсулмен дистанцияны сәтті өтті. Оның экипажы Нассерден небәрі 2 минутқа артта қалды, енді екінші кезеңнен кейін ол жалпы есепте төртінші орынға көтерілді.

- Бүгін біз өте күрделі маршруттан өттік, бізге құмды және тасты учаскелерді еңсеруге тура келді. Біздің экипажымыз үшін екінші күні бәрі ойдағыдай болды. Дегенмен, бізге жарыс кезінде жарылған дөңгелекті ауыстыруға тура келді, бірақ жоғалған уақытқа қарамастан, біз екінші болып мәреге жетті. Нағыз шайқас енді басталады, деді Бернард Тен Бринке.

Үшінші мәре сызығын ралли-рейд бойынша Әлем Кубогының қазіргі чемпионы Якуб Пшигонски кесті. Екінші орын үшін күресте ол Тен Бринкеге тек 21 секундқа жол берді. Осыған қарамастан, поляк пилоты жалпы есепте екінші орынға көтеріліп, Нассер Әл-Аттиядан 4 минут және 32 секундқа артта тұр.

- Қазақстандық кезеңнің атмосферасы әсерлі. Жарыс деңгейі тас жолда да, одан тыс жерде де өте анағұрлым өскен. Бүгінгі күн - осының жарқын мысалы. Тамаша ауа райы болды, ыстық емес. Біз Бернхард тен Бринкамен қызу бәсекелестік. Маңғыстау пейзаждарын тамашалап, бүгінгі сайыстан ләззат алдық. Біз қазір Насерден алыс емеспіз, деді жарыстан кейін Якуб Пшигонски.

Француз автошабандозы Стефан Петерансель (X-raid MINI JCW Team) өзінің жұбайы әрі штурманы Андреа Петерансельмен өзінің Mini John Cooper Works Rally көлігінде ретінде төртінші болып мәреге жетті және Нассерден 4 минут және 16 секундқа артта қалды. Екінші кезеңнен кейін ол қорытынды кестеде бесінші орында келеді.

- Бүгін біздің кешегіге қарағанда жағдайымыз оңтайланды. Қиын және жылдам учаскелерді басып өттік. Менің штурманым навигацияны ойдағыдай орындады. Біз алға жылжудамыз, бұл, әрине, қуантады, деді Стефан Петерансель.

Қазақстандық дуэт Андрей Чередников пен Игнат Фальков сегізінші нәтижені көрсетті. Біздің команда қашықтықты 4 сағат 36 минут және 12 секундта бағындырып, жалпы есепте 9-шы орынды сақтап қалды.

Т2 жол талғамайтын көліктер санатында «Aktau Motorsport» командасының капитаны, «Жібек жолы 2017» ралли-марафонының жеңімпазы Кирилл Черненков жарыстың екінші күнінде 5 сағат 29 минут және 7 секунд нәтижесімен жеңіске жетті. Осы санаттағы бірінші күннің жеңімпазы катарлық автошабандоз Моххамед Аль-Миир (Mohhamed Nasser Almeer) қазақстандық командадан мәре сызығын 16 минутқа кешігіп кесті.

Т3 санатында Бразилиядан келген автожарысшы Рейналдо Варелаға (MONSTER Energy Can-Am) тең келер ешкім болмады, ол 4 сағат 59 минут және 33 секунд нәтижесімен мәреге жетті.

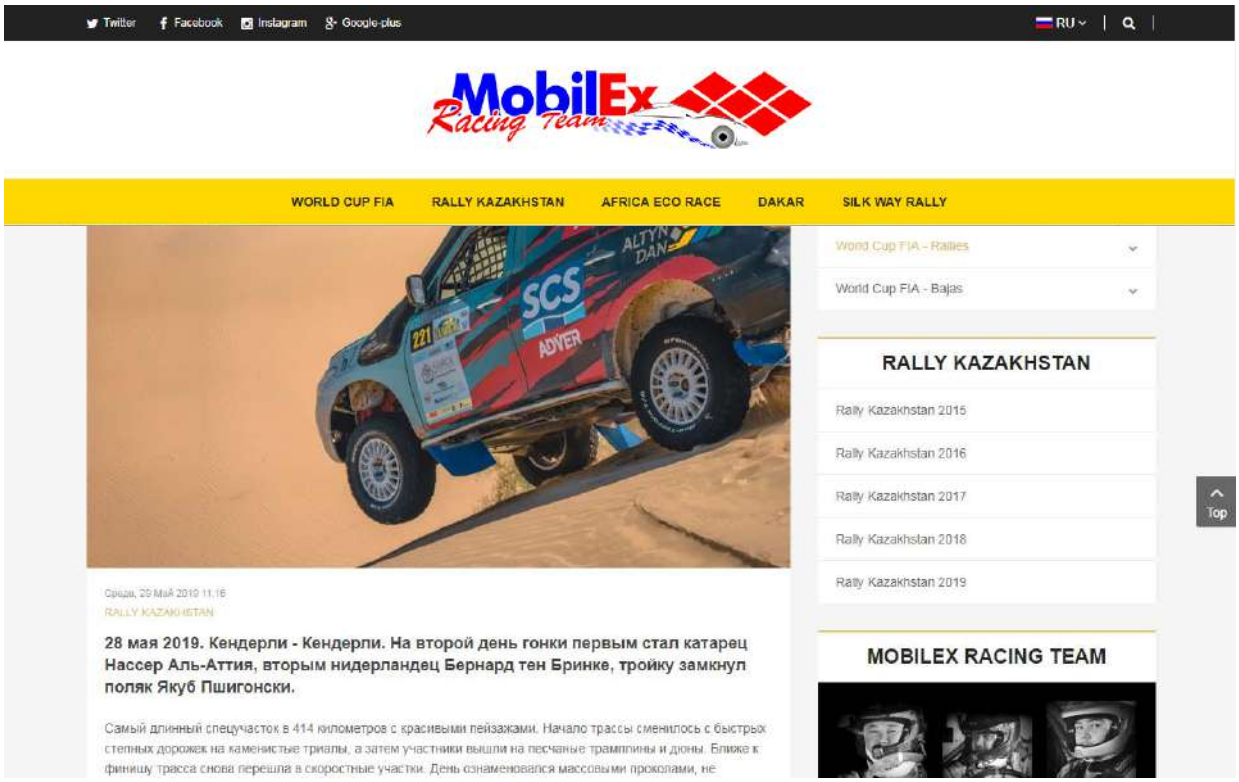
Ал, жүк көліктері сериясында ресейлік «Камаз-мастер» командасының шабандозы Дмитрий Сотников тағы да жеңіс тұғырынан көрінді, оның экипажы екінші күннің қашықтығын 4 сағат 17 минут және 52 секундта еңсерді.

29 мамырда раллишілерді үшінші жарыс күні күтеді, олар 327 шақырым арнайы учаскені жүріп өтеді. Бағыт Кендірлінің шығысына қарай бет алады. Құм жоталары мен тасты

жолдар арқылы жарыс қатысушылары дөңесті аймақ Үстірттің бойындағы жылдам трассаны басып өтеді.

63. НА ВТОРОЙ ДЕНЬ ГОНКИ ПЕРВЫМ СТАЛ КАТАРЕЦ НАССЕР АЛЬ-АТТИЯ, ВТОРЫМ НИДЕРЛАНДЕЦ БЕРНАРД ТЕН БРИНКЕ, ТРОЙКУ ЗАМКНУЛ ПОЛЯК ЯКУБ ПШИГОНСКИ.

Название СМИ: Сайт MobilEx
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: http://mobilexracing.kz/world-cup-fia-rallies/rally-kazakhstan/2045-rally-kazakhstan-2019-2-su



28 мая 2019. Кендерли - Кендерли. На второй день гонки первым стал катарец Нассер Аль-Аттия, вторым нидерландец Бернард тен Бринке, тройку замкнул поляк Якуб Пшигонски.

Самый длинный спецучасток в 414 километров с красивыми пейзажами. Начало трассы сменилось с быстрых степных дорожек на каменистые триалы, а затем участники вышли на песчаные трамплины и дюны. Ближе к финишу трасса снова перешла в скоростные участки. День ознаменовался массовыми проколами, не обошлось и без сходов.

Лидерство одержал катарец Нассер Аль-Аттия, заодно заняв и первое место общего зачета. Вторым финишировал Бернард тен Бринке, в общем зачете он поднялся с пятого на четвертое место. Замкнул первую тройку дня Якуб Пшигонски, обеспечив себе второе место общего зачета. Не повезло сегодня саудовскому гонщику Язиду Аль-Раджи. Три прокола подряд выбили его с первой позиции и он финишировал лишь пятым, пропустив вперед француза Стефана Петранселя. В общем зачете Язид занимает третью строчку.

Неудачным день оказался и для российского экипажа Владимира Васильева и Константина Жильцова. На скоростном участке у их MINI вырвало шаровую опору, на ходу сорвало привод и повредилась тормозная система. Россияне смогли финишировать на 9-й позиции, однако решили не продолжать гонку и оформили сход.

В категории Т2 сегодня лидировал актауский экипаж Кирилла Черненкова и Алексея Муна. Однако полученный накануне 55-часовой штраф все еще держит казахстанцев в конце списка общего зачета.

В категории Т3 лидирует бразилец Рейнальдо Варела. Вторым на спецучастке был испанец Хосе Луис Пена Кампо. Третьим россиянин Федор Воробьев.

В грузовой категории Т4 первым идет Дмитрий Сотников из Камаз-Мастер, второе и третье места занимают Михаил Шкляев и Алексей Хлебов из команды Садко Спорт соответственно.

Вечер украсил день рождения главного врача соревнования Константина Морозова. Под дружные поздравления организаторов и гонщиков ему вручили праздничный торт и поблагодарили за его работу.

Мэтью Боумель, штурман: *"Сегодня был самый длинный спецучасток. Целых 414 километров. Было не легко, также как и вчера было много очень быстрых участков, иногда было сложно найти контрольные точки. Мы стартовали вторыми сегодня, было все отлично сначала, было очень сложно догнать Язида, он также ехать очень быстро. И мы с ним вместе заплутали в дюнах и получилось так, что ехали друг за другом по очереди и таким образом финишировали. Сегодня мы пришли первыми и для нас это очень хорошо, теперь у нас есть хотя бы несколько минут форы перед другими".*

Бернард тен Бринке, пилот: *"Сегодня был достаточно хороший день. Мы стартовали с пятой позиции. Примерно километров 70-80 ехали в пыли за машиной Васильева. На 140 километре нам удалось обойти его. Он очень по-джентельменски уступил нам дорогу. Дальше мы ехали практически в одиночестве. Проехали очень хорошо. Том Коулсол (штурман) был на уровне, никаких ошибок. Мы финишировали вторыми сегодня. Я рад".*

Якуб Пшигонски, пилот: *"Сегодня был действительно длинный спецучасток. Начало трассы было техническим, дальше пошли дюны и рыхлый песок. В конце трассы мы догнали Язида, у него был прокол. Мы уже шли на финиш, но за десять километров у нас взорвалось колесо и оторвало карбоновую часть машины. Мы финишировали с тремя колесами. Но мы рады, что этап был интересным и мы показали хорошее время".*

Дирк вон Зитзевич, штурман: *"Сегодня второй день гонки. Для нас этот день был ровно противоположный вчерашнему, вчера мы победили, а сегодня мы открывали трассу, все шло хорошо, после 120 километра мы немного заблудились. Нассер нас догнал. Мы ехали с ними вместе по дюнам. Все было хорошо, но затем пошла "черная полоса" у нас был прокол. Пока мы делали ремонт нас обошел Якуб Пшигонски. Мы шли за ними и, обогнав их, снова прокололи колесо. Затем мы снова погнались за Пшигонским и в третий раз пробили колесо. И мы решили продолжать последние 25 километров с пробитым колесом, потому что уйдет достаточно много времени на его замену. В итоге мы потеряли около 8 минут сегодня. В общем зачете мы теперь на третьем месте. Но у нас есть еще 4 дня гонки, думаю еще будет возможность. Давайте посмотрим что будет дальше. Язид едет хорошо, и только пробитые колеса сделали день неудачным".*

Третий спецучасток на 327 километров начнется близ села Сенек. Трасса уведет участников вглубь страны с запада на восток, а затем вернется в Кендерли.

64. СТАЛИ ИЗВЕСТНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ВТОРОГО ДНЯ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Портал Sports.kz
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.sports.kz/news/stali-izvestnyi-rezultatyi-vtorogo-dnya-ralli-kazahstan-2019

Неудача соотечественников Александра Сухова и Азамата Муналова не помешала капитану казахстанской команды «Aktau Motorsport» Кириллу Черненкову выиграть второй день соревнований в классе внедорожников Т2.

Маршрут второго дня гонок на «Ралли Казахстан-2019» включал кольцевой участок через пустыню, к востоку от населенного пункта Сенек. Спецучасток проходил через мощный песчаный массив с сыпучими дюнами, всем участникам ралли сполна довелось испытать на себе все сложности этого этапа.

Второй соревновательный день этапа Кубка мира по ралли-рейдам «Ралли Казахстан-2019» завершился победой автогонщика из Катара Нассера Салеха Аль-Аттия.

Вторым финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, замкнул тройку лидеров поляк Якуб Пшигонски, четвертым на этом этапе стал семейный экипаж француза Стефана Петеранселя. Протяженность второго участка составила 414 километров, этот этап стал самым протяженным на «Ралли Казахстан 2019».

Казахстанский дуэт Андрея Чередникова и Игната Фалькова показал восьмой результат дня. Наша команда преодолела дистанцию за 4 часа 36 минуты и 12 секунд, и занимает сейчас 9-е место общего зачета.

В классе внедорожников Т2 капитан казахстанской команды «Aktau Motorsport» Кирилл Черненков выиграл второй день соревнований с результатом 5 часов 29 минут и 7 секунд. Победитель первого дня в этой категории, катарский гонщик Моххамед Аль-Миир, финишировал вторым, уступив казахстанской команде 16 минут.

В классе Т3, как и вчера, не было равных автогонщику из Бразилии Рейналдо Вареле, который финишировал с результатом 4 часа 59 минут и 33 секунды.

В грузовой серии сегодня вновь праздновал победу Дмитрий Сотников из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию второго дня за 4 часа 17 минут и 52 секунды.

Сегодня, 29 мая, гонщиков ждет третий соревновательный день. Протяженность маршрута составит 450 км, из которых 327 километров придутся на спецучастки. Маршрут уходит вглубь Мангистауской области, к востоку от Кендерли. Через дюны и каменистые дороги участники выйдут в живописную скалистую долину, где их ждет скоростной участок вдоль плато Устюрт.

65. СТАЛИ ИЗВЕСТНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ВТОРОГО ДНЯ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Портал Aqparat.info
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://aqparat.info/news/2019/05/29/9284385-stali_izvestny_rezultaty_vtorogo_dnya_ra.html

Новости Казахстана и в мире

«Стали известны результаты второго дня «Ралли Казахстан-2019»»

Дата: 29 мая 2019 в 16:59

Неудача соотечественников Александра Сухова и Азамата Муналова не помешала капитану казахстанской команды «Aktau Motorsport» Кириллу Черненкову выиграть второй день соревнований в классе внедорожников Т2.

Маршрут второго дня гонок на «Ралли Казахстан-2019» включал кольцевой участок через пустыню, к востоку от населенного пункта Сенек. Спецучасток проходил через мощный песчаный массив с сыпучими дюнами, всем участникам ралли сполна довелось испытать на себе все сложности этого этапа.

Второй соревновательный день этапа Кубка мира по ралли-рейдам «Ралли Казахстан-2019» завершился победой автогонщика из Катара Нассера Салеха Аль-Аттия.

Вторым финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, замкнул тройку лидеров поляк Якуб Пшигонски, четвертым на этом этапе стал семейный экипаж француза Стефана Петеранселя. Протяженность второго участка составила 414 километров, этот этап стал самым протяженным на «Ралли Казахстан 2019».

Казахстанский дуэт Андрея Чередникова и Игната Фалькова показал восьмой результат дня. Наша команда преодолела дистанцию за 4 часа 36 минуты и 12 секунд, и занимает сейчас 9-е место общего зачета.

В классе внедорожников Т2 капитан казахстанской команды «Aktau Motorsport» Кирилл Черненков выиграл второй день соревнований с результатом 5 часов 29 минут и 7 секунд. Победитель первого дня в этой категории, катарский гонщик Моххамед Аль-Миир, финишировал вторым, уступив казахстанской команде 16 минут.

В классе Т3, как и вчера, не было равных автогонщику из Бразилии Рейналдо Вареле, который финишировал с результатом 4 часа 59 минут и 33 секунды.

В грузовой серии сегодня вновь праздновал победу Дмитрий Сотников из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию второго дня за 4 часа 17 минут и 52 секунды.

Сегодня, 29 мая, гонщиков ждет третий соревновательный день. Протяженность маршрута составит 460 км, из которых 327 километров придутся на спецучастки. Маршрут уходит вглубь Мангистауской области, к востоку от Кендерли. Через дюны и каменистые дороги участники выйдут в живописную скалистую долину, где их ждет скоростной участок вдоль плато Устюрт.

Неудача соотечественников Александра Сухова и Азамата Муналова не помешала капитану казахстанской команды «Aktau Motorsport» Кириллу Черненкову выиграть второй день соревнований в классе внедорожников Т2.

Маршрут второго дня гонок на «Ралли Казахстан-2019» включал кольцевой участок через пустыню, к востоку от населенного пункта Сенек. Спецучасток проходил через мощный песчаный массив с сыпучими дюнами, всем участникам ралли сполна довелось испытать на себе все сложности этого этапа.

Второй соревновательный день этапа Кубка мира по ралли-рейдам «Ралли Казахстан-2019» завершился победой автогонщика из Катара Нассера Салеха Аль-Аттия.

Вторым финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, замкнул тройку лидеров поляк Якуб Пшигонски, четвертым на этом этапе стал семейный экипаж француза Стефана Петеранселя. Протяженность второго участка составила 414 километров, этот этап стал самым протяженным на «Ралли Казахстан 2019».

Казахстанский дуэт Андрея Чередникова и Игната Фалькова показал восьмой результат дня. Наша команда преодолела дистанцию за 4 часа 36 минуты и 12 секунд, и занимает сейчас 9-е место общего зачета.

В классе внедорожников Т2 капитан казахстанской команды «Aktau Motorsport» Кирилл Черненков выиграл второй день соревнований с результатом 5 часов 29 минут и 7 секунд. Победитель первого дня в этой категории, катарский гонщик Моххамед Аль-Миир, финишировал вторым, уступив казахстанской команде 16 минут.

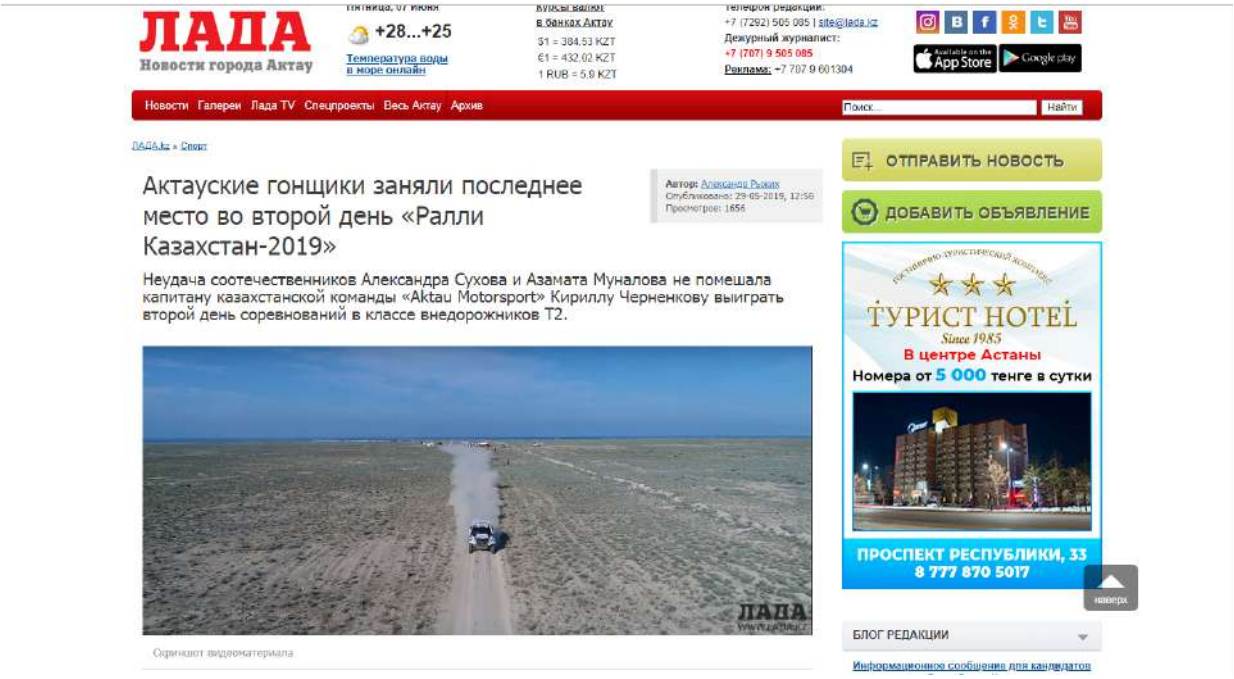
В классе Т3, как и вчера, не было равных автогонщику из Бразилии Рейналдо Вареле, который финишировал с результатом 4 часа 59 минут и 33 секунды.

В грузовой серии сегодня вновь праздновал победу Дмитрий Сотников из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию второго дня за 4 часа 17 минут и 52 секунды.

Сегодня, 29 мая, гонщиков ждет третий соревновательный день. Протяженность маршрута составит 450 км, из которых 327 километров придутся на спецучастки. Маршрут уходит вглубь Мангистауской области, к востоку от Кендерли. Через дюны и каменистые дороги участники выйдут в живописную скалистую долину, где их ждет скоростной участок вдоль плато Устюрт.

66. АКТАУСКИЕ ГОНЩИКИ ЗАНЯЛИ ПОСЛЕДНЕЕ МЕСТО ВО ВТОРОЙ ДЕНЬ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Портал Lada.kz
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.lada.kz/aktau_news/sport/70724-aktauskie-gonschiki-zanyali-poslednee-mesto-vo-vtoroy-den-ralli-kazahstan-2019.html



Неудача соотечественников Александра Сухова и Азамата Муналова не помешала капитану казахстанской команды «Aktau Motorsport» Кириллу Черненкову выиграть второй день соревнований в классе внедорожников Т2.

Маршрут второго дня гонок на «Ралли Казахстан-2019» включал кольцевой участок через пустыню, к востоку от населенного пункта Сенек. Спецучасток проходил через мощный песчаный массив с сыпучими дюнами, всем участникам ралли сполна довелось испытать на себе все сложности этого этапа.

Второй соревновательный день этапа Кубка мира по ралли-рейдам «Ралли Казахстан-2019» завершился победой автогонщика из Катара Нассера Салеха Аль-Аттия. Вторым финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, замкнул тройку лидеров поляк Якуб Пшигонски, четвертым на этом этапе стал семейный экипаж француза Стефана Петеранселя. Протяженность второго участка составила 414 километров, этот этап стал самым протяженным на «Ралли Казахстан 2019».

Казахстанский дуэт Андрея Чередникова и Игната Фалькова показал восьмой результат дня. Наша команда преодолела дистанцию за 4 часа 36 минуты и 12 секунд, и занимает сейчас 9-е место общего зачета.

В классе внедорожников Т2 капитан казахстанской команды «Aktau Motorsport» Кирилл Черненков выиграл второй день соревнований с результатом 5 часов 29 минут и 7 секунд. Победитель первого дня в этой категории, катарский гонщик Моххамед Аль-Миир, финишировал вторым, уступив казахстанской команде 16 минут.

В классе Т3, как и вчера, не было равных автогонщику из Бразилии Рейналдо Вареле,

который финишировал с результатом 4 часа 59 минут и 33 секунды.
В грузовой серии сегодня вновь праздновал победу Дмитрий Сотников из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию второго дня за 4 часа 17 минут и 52 секунды.
Сегодня, 29 мая, гонщиков ждет третий соревновательный день. Протяженность маршрута составит 450 км, из которых 327 километров придутся на спецучастки. Маршрут уходит вглубь Мангистауской области, к востоку от Кендерли. Через дюны и каменистые дороги участники выйдут в живописную скалистую долину, где их ждет скоростной участок вдоль плато Устюрт.
Напомним, в Актау стартовал казахстанский этап кубка мира по ралли-рейдам. Помощь женскому экипажу обернулась для актауских гонщиков последним местом в первый день «Ралли Казахстан-2019». В тот же день грузовик перевернулся во время прохождения этапа Кубка мира «Ралли Казахстан-2019» в Мангистау.

67. СТАЛИ ИЗВЕСТНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ВТОРОГО ДНЯ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: ИА Kaznews.kz
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://kaznews.kz/news/543344

Неудача соотечественников Александра Сухова и Азамата Муналова не помешала капитану казахстанской команды «Aktau Motorsport» Кириллу Черненкову выиграть второй день соревнований в классе внедорожников Т2.

Маршрут второго дня гонок на «Ралли Казахстан-2019» включал кольцевой участок через пустыню, к востоку от населенного пункта Сенек. Спецучасток проходил через мощный песчаный массив с сыпучими дюнами, всем участникам ралли сполна довелось испытать на себе все сложности этого этапа.

Второй соревновательный день этапа Кубка мира по ралли-рейдам «Ралли Казахстан-2019» завершился победой автогонщика из Катара Нассера Салеха Аль-Аттия.

Вторым финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, замкнул тройку лидеров поляк Якуб Пшигонски, четвертым на этом этапе стал семейный экипаж француза Стефана Петеранселя. Протяженность второго участка составила 414 километров, этот этап стал самым протяженным на «Ралли Казахстан 2019».

Казахстанский дуэт Андрея Чередникова и Игната Фалькова показал восьмой результат дня. Наша команда преодолела дистанцию за 4 часа 36 минуты и 12 секунд, и занимает сейчас 9-е место общего зачета.

В классе внедорожников Т2 капитан казахстанской команды «Aktau Motorsport» Кирилл Черненков выиграл второй день соревнований с результатом 5 часов 29 минут и 7 секунд. Победитель первого дня в этой категории, катарский гонщик Моххамед Аль-Миир, финишировал вторым, уступив казахстанской команде 16 минут.

В классе Т3, как и вчера, не было равных автогонщику из Бразилии Рейналдо Вареле, который финишировал с результатом 4 часа 59 минут и 33 секунды.

В грузовой серии сегодня вновь праздновал победу Дмитрий Сотников из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию второго дня за 4 часа 17 минут и 52 секунды.

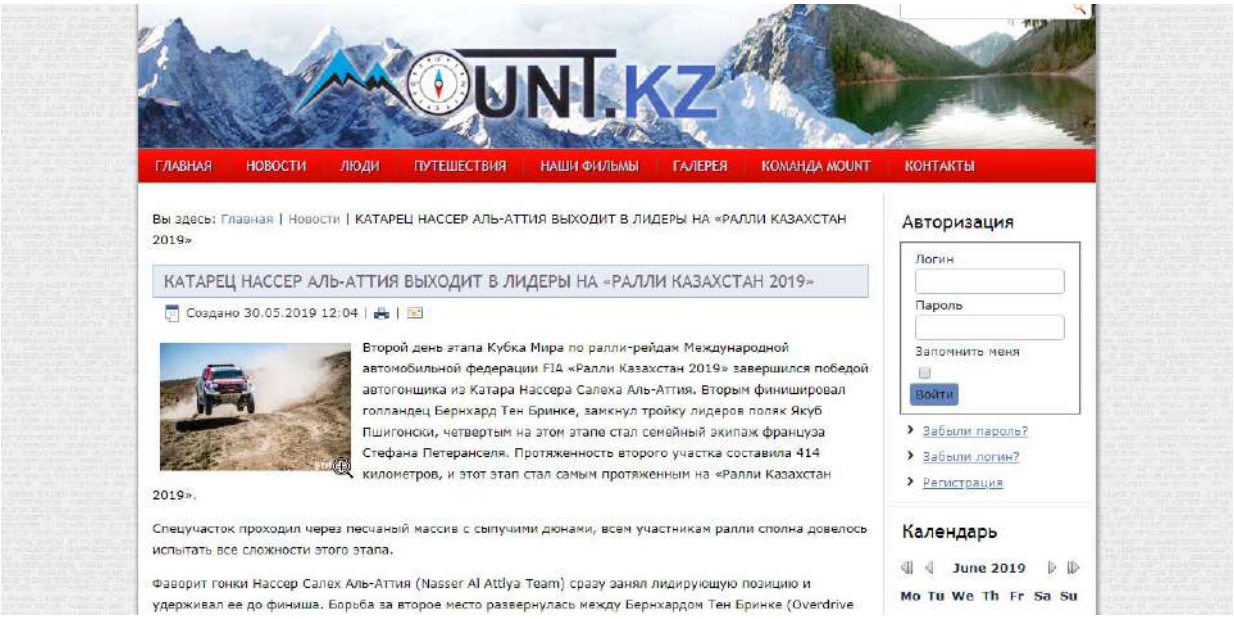
Сегодня, 29 мая, гонщиков ждет третий соревновательный день. Протяженность маршрута составит 450 км, из которых 327 километров придутся на спецучастки. Маршрут уходит вглубь Мангистауской области, к востоку от Кендерли. Через дюны и каменистые дороги участники выйдут в живописную скалистую долину, где их ждет скоростной участок вдоль плато Устюрт.

Предварительные результаты после SS2:

1. Нассер Аль-Аттия, Матьё Бомель, команда Nasser Al-AttiyaTeam (3:42:14)
2. Бернхард тен Бринке, Том Колсул, команда Overdrive Racing (3:44:10)
3. Якуб Пшигонски, Тимо Готтшальк, команда Orlen X-raid Team (3:45:45)
4. Стефан Петерансель, Андреа Петерансель, команда X-raid MINI JCW Team (3:50:01)
5. Язид Аль-Раджи, Дирк фон Цицевиц, команда Overdrive Racing (3:50:53)
6. Мирослав Заплетал, Марек Сикора, команда Zapletal Miroslav (4:04:25)
7. Денис Кротов, Дмитрий Циро, команда MSK Rally Team (4:05:50)
8. Андрей Чередников, Игнат Фальков, команда OFF ROAD Kazakhstan (4:36:12)
9. Владимир Васильев, Константин Жильцов, команда VRT Team (4:58:45)
10. Гурбанберди Данатаров, Рафаэль Гайнулин, команда Федерации автоспорта Туркменистана (5:15:03)
11. Алексей Игнатов, Евгений Павлов, команда GAZ Raid SPORT (5:16:16)
12. Евгений Суховенко, Кирилл Чапаев, команда GAZ Raid SPORT (6:22:14)
13. Александр Сухов и Азамат Муналов, команда Aktau Motorsport (7:02:06)

68. КАТАРЕЦ НАССЕР АЛЬ-АТТИЯ ВЫХОДИТ В ЛИДЕРЫ НА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Сайт Mount.kz
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: http://mount.kz/2014-04-08-17-13-26/592-katarets-nasser-al-attiya-vykhodit-v-lidery-na-ralli-kazakhstan-2019.html



Второй день этапа Кубка Мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации FIA «Ралли Казахстан 2019» завершился победой автогонщика из Катара Нассера Салеха Аль-Аттия. Вторым финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, замкнул тройку лидеров поляк Якуб Пшигонски, четвертым на этом этапе стал семейный экипаж француза Стефана Петеранселя. Протяженность второго участка составила 414 километров, и этот этап стал самым протяженным на «Ралли Казахстан 2019».

Спецучасток проходил через песчаный массив с сыпучими дюнами, всем участникам ралли сполна довелось испытать все сложности этого этапа.

Фаворит гонки Нассер Салех Аль-Аттия (Nasser Al Attiya Team) сразу занял лидирующую позицию и удерживал ее до финиша. Борьба за второе место развернулась между Бернхардом Тен Бринке (Overdrive Racing) из Нидерландов и Якубом Пшигонским из Польши (Orlen X-raid Team).Победил голландский пилот.

Казахстанский дуэт - Андрей Чередников и Игнат Фальков, показал восьмой результат дня. Команда занимает 9-е место общего зачета.

В классе внедорожников Т2 капитан казахстанской команды «Aktau Motorsport», победитель ралли-марафона «Шелковый Путь 2017» Кирилл Черненков выиграл второй день соревнований с результатом 5 часов 29 минут и 7 секунд. Победитель первого дня в этой категории катарский гонщик Моххамед Аль-Миир (Mohhamed Nasser Almeer) финишировал вторым, уступив казахстанской команде 16 минут.

В классе Т3 не было равных автогонщику из Бразилии Рейналдо Вареле (MONSTER Energy Can-Am).

В грузовой серии вновь праздновал победу Дмитрий Сотников из российской команды «Камаз-мастер»,его экипаж преодолел дистанцию второго дня за 4 часа 17 минут и 52 секунды.

Протяженность следующего маршрута составит 450 км, из которых 327 километров придутся на спецучастки. Через дюны и каменистые дороги

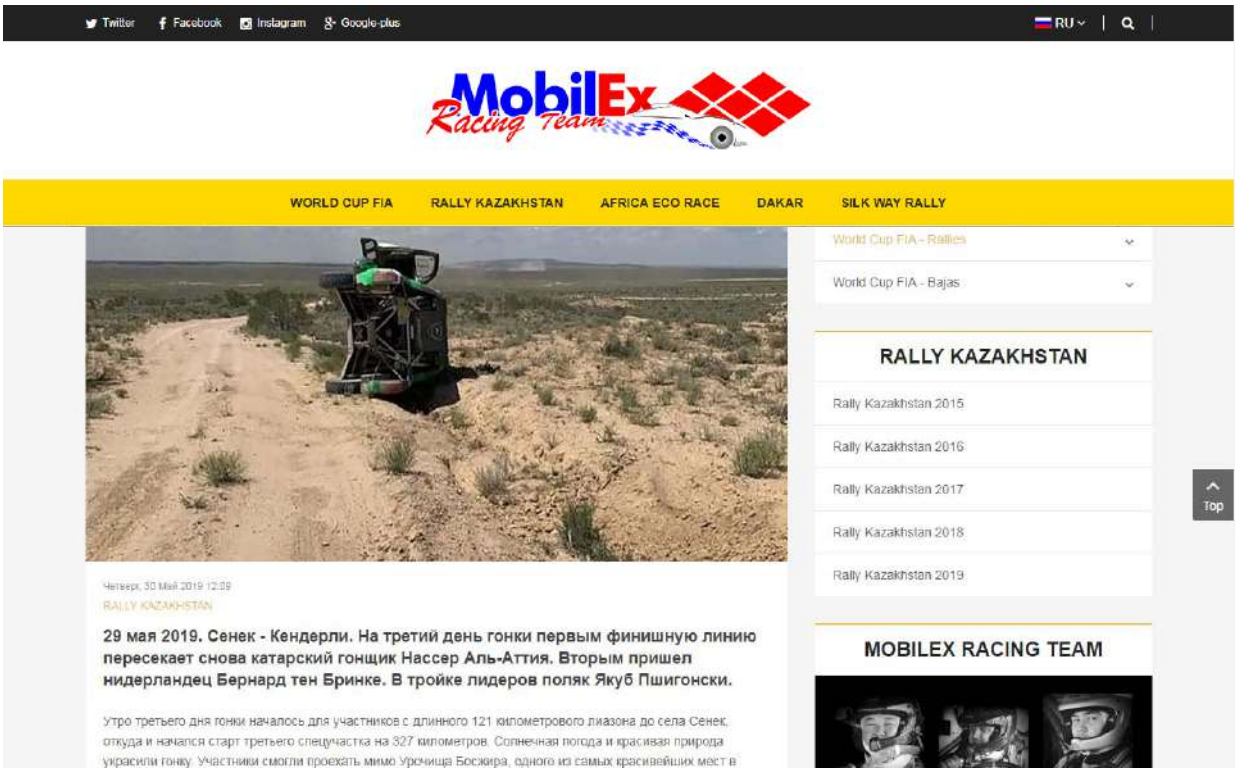
участники выйдут в живописную скалистую долину, где их ждет скоростной участок вдоль плато Устюрт

Вверх

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ТРЕТЬЕГО СОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ

69. НА ТРЕТИЙ ДЕНЬ ГОНКИ ПЕРВЫМ ФИНИШНУЮ ЛИНИЮ ПЕРЕСЕКАЕТ СНОВА КАТАРСКИЙ ГОНЩИК НАССЕР АЛЬ-АТТИЯ

Название СМИ: Сайт MobilEx
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: http://mobilexracing.kz/world-cup-fia-rallies/rally-kazakhstan/2046-rally-kazakhstan-2019-3-su



29 мая 2019. Сенек - Кендерли. На третий день гонки первым финишную линию пересекает снова катарский гонщик Нассер Аль-Аттия. Вторым пришел нидерландец Бернард тен Бринке. В тройке лидеров поляк Якуб Пшигонски.
Утро третьего дня гонки началось для участников с длинного 121 километрового лиазона до села Сенек, откуда и начался старт третьего спецучастка на 327 километров. Солнечная погода и красивая природа украсили гонку. Участники смогли проехать мимо Урочища Босжира, одного из самых красивейших мест в Мангистауской области.
Катарский гонщик уже не первый раз принимает участие в казахстанской гонке и, по всему видно, что он чувствует себя здесь как в родной среде. Нассер Аль-Аттия уже в третий раз приходит к финишу первым и не собирается останавливаться. Следом за ним финишировал Бернард тен Бринке, сегодня он набрал хороший темп и обошел в общем зачете Якуба Пшигонского, заняв второе место. Пшигонский из-за прокола колеса отстал и финишировал третьим. Четвертым на спецучастке стал семейный дуэт французов Стефана и Андреа Петранселей. Пятым финишировал чех Мирослав Заплетал, шестым Денис Кротов и Дмитрий Цыро. Казахстанский экипаж команды Offroad Kazakhstan Андрея

Чередникова и Игната Фалькова вошли в первую семерку, как на спецучастке так и в общем зачете.

После трех досадных проколов накануне саудовскому гонщику Язиду Аль-Раджи, во что бы то ни стало, надо было догонять соперников. С самого старта Язид обходил одного за другим и, казалось, что победа уже в руках, но этим и опасна гонка. Проходя узкий поворот переднее колесо машины угодило в яму и машина перевернулась. К финишу саудовец пришел лишь на 11 месте и получил 4 часа штрафа за не взятие контрольной точки.

В категории Т2 первым на финише был катарец Мохаммед Аль Меер, вторым финишировал экипаж из Туркмении Самырата Гурбанова. Актауский экипаж Кирилла Черненкова и Алексея Муна замкнул первую тройку.

В категории Т3 первым финишировал российский экипаж Федора Воробьева, вторым бразильский экипаж Рейнальдо Варела. Испанец Хосе Луис Пена Кампо финишировал третьим. В общем зачете лидирует Варела, Воробьев обошел Пена Кампо и занимает вторую строчку.

В грузовой категории Т4 по-прежнему лидирует россиянин Дмитрий Сотников на Камаз, далеко позади идут экипажи из команды Садко Спорт Алексей Хлебов/Станислав Долгов и Михаил Шкляев/Александр Лагута.

Нассер Аль-Аттия, пилот: *"Сегодня третий день казахстанской гонки. День начался интересно с дюн, у нас была задача победить сегодня. Очереной длинный участок. Было нелегко, но все хорошо и я доволен".*

Бернард тен Бринке, пилот: *"Сегодня был очень хороший день, красивый ландшафт. После дюн пошли небольшие неровности, а затем открылся красивый пейзаж. Все было хорошо, я стартовал вторым сразу за Нассером. Я шел позади него и видел пыль от его машины. Но мы прокололи колесо, пришлось менять резину. Потом мы быстро шли до финиша и все было без проблем. Финишировали вторыми, но у нас есть еще три дня впереди".*

Андрея Петрансель, штурман: *"Мы стартовали с четвертой позиции, это было очень хорошо, потому что по дюнам ты видишь следы от впередиидущих машин, поэтому можно ехать быстро и безопасно. Мы были рады этому. На песках было посложнее, потому что наш багги слишком большой. Затем мы вышли на открытую степную трассу и там был восхитительный ландшафт в центре, как-будто белые горы поднимались внутри пропасти. Было очень красиво. Ближе к финишу мы увидели Язида. Его машина стояла на боку, он стоял снаружи и показывал что все хорошо и не надо ему помогать. Поэтому мы просто проехали мимо. Затем мы ехали без проблем, однако пропустили контрольную точку и нам пришлось вернуться чтобы найти ее. Но с каждым днем все получается лучше и лучше".*

Тимо Готшак, штурман: *"Это был один из красивейших спецучасток с очень красивым пейзажем, красивый каньон. Вначале были дюны, потом открытая степь. У нас с Кубой не было проблем. Только прокол колеса и подвеска немного подергивала, но мы справились с этим и надеемся завтра будет лучше".*

Мирослав Заплетал, пилот: *"Сегодня был очень сложный день. Была трудная навигация и трасса более сложная чем в два предыдущих дня. Надо быть осторожнее, только половина гонки, а еще много километров впереди. Эта страна для кросс-кантри просто ужас (смеется), очень хорошие спецучастки здесь. На трассе мы увидели Язида, он перевернулся. Мы остановились и помогли ему поставить машину".*

Язид Аль-Раджи, пилот: *"Мы планировали сегодня гнать по полной и мы гнали. На тридцатом километре мы догнали Петранселя, на шестидесятом обошли Кубу. Затем у нас был прокол, мы быстро его починили и снова обогнали Пшигонского. На стопятидесятом километре мы догнали тен Бринке, шли за его пылью, но потом был крутой поворот, машину протащило и мы перевернулись. Я удачливый (смеется)".*

В четверг участников ждет еще один длинный спецучасток, почти 400 километров. Гонщики снова проедут 120 километровый лиазон в сторону села Сенек, там прокатятся по дюнам и пескам и отправятся к финишу в нескольких километрах от Актау.

70. ИТОГИ ТРЕТЬЕГО ДНЯ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Газета Курсив
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://kursiv.kz/news/avto/2019-05/itogi-vtorogo-dnya-ralli-kazakhstan-2019

Аль-Аттия закрепил лидерство на ралли-рейде.

В Актау завершился третий соревновательный день этапа Кубка Мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации FIA «Ралли Казахстан 2019». Победу на этапе вновь одержал Нассер Аль-Аттия из Катара, вторым финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, на третью ступень пьедестала поднялся польский пилот Якуб Пшигонски. Протяженность дистанции составила 327 километров.

Сегодня участники ралли-рейда прошли кольцевую трассу к востоку от Кендерли. Через дюны и каменистые дороги экипажи вышли в живописную скалистую долину, где их ждал скоростной участок вдоль плато Устюрт.

Лучшее время показал пилот из Катара Нассер Аль-Аттия, преодолев трассу за 3 часа 9 минут и 11 секунд. Эта победа позволила дуэту Аль-Аттия и Матьё Бомель укрепить лидерство в общем зачёте пилотов и оторваться от ближайших конкурентов Бернхарда Тен Бринке и Якуба Пшигонского на 12 минут.

Ключевым фактором победы катарца, по мнению экспертов, остается его расчетливая манера вождения и сплоченная командная работа.

«Этот интересный день мы начали с песчаных дюн. Нам было очень важно выиграть сегодня для того, чтобы увеличить отрыв от других автогонщиков. Все было не так просто, но я счастлив. Слишком не гнал, так как этот этап больше технический и потребовал много навигации», - поделился итогами дня Нассер Аль-Аттия.

Бернхард тен Бринке, первый в истории представитель Голландии, кому удалось выиграть этап гонки «Дакар» за рулём внедорожника, продолжает демонстрировать впечатляющее стремление к лидерству и на «Ралии Казахстан 2019». Автогонщик с учетом сегодняшнего результата поднялся с четвертого на второе место в общем зачете.

«Я сегодня начал гонку вторым, после Нассера, видел пыль из-под колес его автомобиля. Но у нас случился прокол шины, мы меняли колесо. После этого мы благополучно проехали остаток спецучастка и финишировали. Я доволен результатом, но впереди еще три дня гонок», - сказал после финиша Бернхард тен Бринке.

Действующий чемпион Кубка Мира по ралли-рейдам Якуб Пшигонски прошел третий спецучасток быстро и эффективно. Однако экипажу Якуба Пшигонского и Тимо Готтшалька, несмотря на все усилия, пока не удалось сократить отставание от лидера.

«Сегодня у нас не было больших проблем. Пришлось один раз поменять переднее колесо. Но все же машина временами ехала несколько неуверенно, мы сейчас работатем над этим. Надеемся, что завтра для нас все будет лучше», - отметил штурман Якуба Пшигонского Тимо Готтшальк.

Французский автогонщик Стефан Петерансель со своей супругой Андреа Петерансель в качестве штурмана финишировал сегодня четвертым, отстав от лидера гонки на 11 минут и 21 секунду. Опытный тактический боец по итогам третьего этапа он поднялся с пятой на четвертую позицию в итоговой классификации.

«Мы стартовали четвертыми, проехали песчаный массив, после чего был очень красивый природный ландшафт. По дороге мы увидели машину Язида и притормозили, но он дал нам понять, что с ним все хорошо. Остаток этапа прошли удачно. Нам попалось очень много степных бабочек, мы даже останавливались, чтобы почистить лобовое стекло. С каждым днем наш результат улучшается, и это радует», - сказала Андреа Петерансель.

Неудачно сложился день у победителя «Ралли Казахстан» прошлого года гонщика из Саудовской Аравии Язида Аль-Раджи. На высокой скорости он на своей Toyota Hilux угодил в глубокую канаву и перевернулся через капот. Проезжавший мимо экипаж чешского пилота Мирослава Заплетала помог Язиду вернуть автомобиль на колеса.

«Мы начали гонку пятыми, на 30 километре сначала обогнали Петеранселя, после чего на 60-километровом рубеже сумели обогнать Пшигонского. После этого мы следовали за Тен Бринке, но нас постигла неудача», - поделился раздосадованный Язид Аль-Раджи.

В результате Аль-Раджи показал 11-й результат дня и в общем зачете опустился на 7-е место.

Казахстанский дуэт Андрея Чередникова и Игната Фалькова сегодня финишировал седьмым, преодолев дистанцию за 3 часа 49 минут и 53 секунд. По итогам трех дней его команда «OFF ROAD Kazakhstan» в общем зачете идет на восьмом месте.

Российский экипаж Владимира Васильева и Константина Жильцова не принимал участие в гонках третьего этапа. Вчера команда столкнулась с техническими проблемами. На скоростном прогоне на их автомобиле Mini John Cooper Works Rally была повреждена шаровая опора, привод колеса и тормозная система. После продолжительного ремонта экипаж финишировал, но решил на следущий день не продолжать борьбу.

В классе внедорожников Т2 сегодня праздновал победу Моххамед Аль-Меер, его экипаж преодолел дистанцию второго дня за 4 часа 50 минут и 20 секунды.

В классе Т3 победу одержал экипаж Федора Воробьева, который финишировал с результатом 4 часа 21 минут и 24 секунд. Автогонщик из Бразилии Рейналдо Варела пересек финишную черту вторым, но продолжает лидировать в общем зачете в этом классе.

В грузовой серии третий день подряд празднует победу Дмитрий Сотников из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию за 3 часа 32 минут и 3 секунды. Многократный призер ралли «Дакар» опережает российский экипаж

Михаила Шкляева и Александра Лагуты из команды «ГАЗ Рейд Спорт», идущих на втором месте в зачете грузовиков, уже более чем на 4 часа.

Четвертый день гонки завтра вновь возьмет старт в Кендерли, откуда участники ралли отправятся по кольцевой трассе вокруг города Жанаозен и финишируют близ Актау. Протяженность спецучастка составит 399 километров.

71. НЕУДЕРЖИМЫЙ НАССЕР АЛЬ-АТТИЯ: ИТОГИ ТРЕТЬЕГО ДНЯ РАЛЛИ-РЕЙДА В МАНГИСТАУ

Название СМИ: Портал Tumba.kz
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://tumba.kz/zhizn-regiona/11-zhizn-regiona/43559-Neuderzhimyj_Nasser_Ali_Attija_itogi_tretego_dnja_ralli_rejda_v_Mangistau.html

Победу на третьем этапе Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации FIA «Ралли Казахстан 2019» вновь одержал Нассер Аль-Аттия из Катара. Вторым финишировал голландец Бернхард Тен-Бринке, на третью ступень пьедестала поднялся польский пилот Якуб Пшигонски. Протяженность дистанции составила 327 километров.
29 мая участники ралли-рейда прошли кольцевую трассу к востоку от Кендерли. Через дюны и каменистые дороги экипажи вышли в живописную скалистую долину, где их ждал скоростной участок вдоль плато Устюрт.

Лучшее время показал пилот из Катара Нассер Аль-Аттия, преодолев трассу за 3 часа 9 минут и 11 секунд. Эта победа позволила дуэту Аль-Аттия и Матьё Бомель укрепить лидерство в общем зачёте пилотов и оторваться от ближайших конкурентов БернхардаТен-Бринке и Якуба Пшигонского на 12 минут.
Ключевым фактором победы катарца, по мнению экспертов, остается его расчётливая манера вождения и сплоченная командная работа.
- Этот интересный день мы начали с песчаных дюн. Нам было очень важно выиграть для того, чтобы увеличить отрыв от других автогонщиков. Все было не так просто, но я счастлив. Слишком не гнал, так как этот этап больше технический и потребовал много навигации, - поделился итогами дня Нассер Аль-Аттия.
Бернхард Тен-Бринке - первый в истории представитель Голландии, кому удалось выиграть этап гонки «Дакар» за рулём внедорожника, продолжает демонстрировать

впечатляющее стремление к лидерству и на «Ралли Казахстан 2019». Автогонщик с учетом последнего результата поднялся с четвертого на второе место в общем зачете.

- Я сегодня начал гонку вторым, после Нассера, видел пыль из-под колес его автомобиля. Но у нас случился прокол шины, мы меняли колесо. После этого мы благополучно проехали остаток спецучастка и финишировали. Я доволен результатом, но впереди еще три дня гонок, - сказал Бернхард Тен-Бринке.

Действующий чемпион Кубка мира по ралли-рейдам Якуб Пшигонски прошел третий спецучасток быстро и эффективно. Однако экипажу, несмотря на все усилия, пока не удалось сократить отставание от лидера.

- Сегодня у нас не было больших проблем. Пришлось один раз поменять переднее колесо. Но всё же машина временами ехала несколько неуверенно, мы сейчас работаем над этим. Надеемся, что завтра для нас все будет лучше, - отметил штурман Тимо Готтшальк.

Французский автогонщик Стефан Петерансель со своей супругой Андреа Петерансель финишировал сегодня четвертым, отстав от лидера гонки на11 минут и 21 секунду. Опытный тактический боец по итогам третьего этапа поднялся с пятой на четвертую позицию в итоговой классификации.

- Мы стартовали четвертыми, проехали песчаный массив, после чего был очень красивый природный ландшафт. По дороге мы увидели машину Язида и притормозили, но он дал нам понять, что с ним все хорошо. Остаток этапа прошли удачно. Нам попалось много степных бабочек, мы даже останавливались, чтобы почистить лобовое стекло. С каждым днем наш результат улучшается, и это радует, - сказала Андреа Петерансель.

Неудачно сложился день у победителя прошлогоднего ралли, гонщика из Саудовской Аравии Язида Аль-Раджи. На высокой скорости он на своей Toyota Hilux угодил в глубокую канаву и перевернулся через капот. Проезжавший мимо экипаж чешского пилота Мирослава Заплетала помог Язиду вернуть автомобиль на колеса.

- Мы начали гонку пятыми, на 30 километре сначала обогнали Петеранселя, после чего на 60-километровом рубеже сумели обогнать Якуба Пшигонски. После этого мы следовали за Тен-Бринке, но нас постигла неудача, - поделился раздосадованный Язид Аль-Раджи.

В результате Аль-Раджи показал 11-й результат дня и в общем зачете опустился на 7 место.

Казахстанский дуэт Андрея Чередникова и Игната Фалькова финишировал седьмым, преодолев дистанцию за 3 часа 49 минут и 53 секунды. По итогам трех дней его команда «OFFROADKazakhstan» в общем зачете идет на восьмом месте.

Российский экипаж Владимира Васильева и Константина Жильцова не принимал участие в гонках третьего этапа. Команда накануне столкнулась с техническими проблемами: на скоростном прогоне на их автомобиле MiniJohnCooperWorksRally была повреждена шаровая опора, привод колеса и тормозная система. После продолжительного ремонта экипаж финишировал, но решил на следующий день не продолжать борьбу.

В классе внедорожников Т2 праздновал победу Моххамед Аль-Меер, его экипаж преодолел дистанцию второго дня за 4 часа 50 минут и 20 секунд.

В классе Т3 победу одержал экипаж Федора Воробьева, который финишировал с результатом 4 часа 21 минута и 24 секунды. Автогонщик из Бразилии Рейналдо Варела пересек финишную черту вторым, но продолжает лидировать в общем зачете в этом классе.

В грузовой серии третий день подряд празднует победу Дмитрий Сотников из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию за 3 часа 32 минуты и 3

секунды. Многократный призер ралли «Дакар» опережает российский экипаж Михаила Шкляева и Александра Лагуты из команды «ГАЗ Рейд Спорт»,идущих на втором месте в зачете грузовиков, уже более чем на 4 часа.

Четвертый день гонки 30 мая вновь возьмет старт в Кендерли, откуда участники ралли отправятся по кольцевой трассе вокруг города Жанаозен и финишируют близ Актау. Протяженность спецучастка составит 399 километров.

Фото пресс-службы Федерации автомотоспорта РК

72. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019»: КӨШБАСШЫ ӨЗГЕРГЕН ЖОҚ

Название СМИ: Газета Егемен Казахстан
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://egemen.kz/article/201230-ralli-qazaqstan-2019-koshbasshy-ozgergen-dgoq

Бұл кезеңде жеңіс тұғырынан қайтадан қатарлық автошабандоз Нассер Әл-Аттия көрінді. Екінші орынды голландиялық Бернхард Тен Бринке, үшінші орынға поляк пилоты Якуб Пшигонски көтерілді. Кезеңнің қашықтығы 327 шақырымды құрады.

FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезеңінің үшінші жарыс күні өз мәресіне жетті. Бұл туралы Автомотоспорт агенттігі баспасөз қызметі хабарлады.

Бұл кезеңде жеңіс тұғырынан қайтадан катарлық автошабандоз Нассер Әл-Аттия көрінді. Екінші орынды голландиялық Бернхард Тен Бринке, үшінші орынға поляк пилоты Якуб Пшигонски көтерілді. Кезеңнің қашықтығы 327 шақырымды құрады.

Бұл күні, яғни жарыстың үшінші күні ралли-рейдтің қатысушылары Кендерліден шығысқа қарай айналма жолдан өтті. Құм жоталары мен тасты жолдар арқылы экипаждар Үстірт дөңесті аймағының бойындағы жылдам қашықтықты бағындырды.

Үздік уақытты Катардан келген пилот Нассер Аль-Аттия көрсетті, ол қашықтықты 3 сағат 9 минут және 11 секундта басып өтті. Бұл жеңіс Әл-Аттия мен Матье Бомель дуэтіне шабандоздардың жалпы есебінде көшбасшылықты нығайтуға және кестедегі қарсыластары Бернхард Тен Бринке мен Якуб Пшигонскиден 12 минутқа алшақтауға мүмкіндік берді.

Сарапшылардың пікірінше, катарлықтың жеңісінің басты факторы - оның есеппен жүргізу үлгісі мен ұйымшыл командалық жұмыс.

- Бұл қызыққа толы күнді біз құмды жотадан бастадық. Басқа жарысушылардан алшақтықты арттыру үшін бүгін бізге жеңіске жету өте маңызды болды. Барлығы оңай болмады, бірақ мен нәтижемізге көңілім толады. Жылдамдықты көп арттырмадым, өйткені бұл кезең техникалық және көптеген навигацияны талап етті, деді Нассер Әл-Аттия.

«Дакар» раллиінің кезеңінде жеңіске жеткен Голландияның алғашқы өкілі Бернхард тен Бринке «Ралли Қазақстан 2019»- да көшбасшылыққа және деген керемет ұмтылысын көрсетуде. Автожарысшының бүгінгі нәтижесін ескерсек, ол жалпы есепте төртінші орыннан екінші орынға көтерілді.

- Мен бүгін жарысты екінші болып бастадым, Насердің автокөлігінен шыққан шаңды көрдім. Бірақ біздің дөңгелегіміз тесілді, оны ауыстыруға тура келді. Содан кейін біз арнайы учаскедегі қалған бөлігін сәтті өтіп, мәре сызығын кестік. Мен нәтижеге ризамын, бірақ алда әлі үш күн сайыс күтіп тұр, деді фиништан кейін Бернхард тен Бринке.

Ралли-рейд бойынша Әлем Кубогының қазіргі чемпионы Якуб Пшигонски үшінші арнайы бөлімді тез әрі тиімді өтті. Алайда, Якуб Пшигонски мен Тимо Готтшальк экипажының, барлық күш-жігеріне қарамастан, оларға көшбасшыдан артта қалуды қысқарту мүмкін болмады.

- Бүгін бізде үлкен проблемалар болған жоқ. Алдыңғы дөңгелекті бір рет ауыстыруға тура келді. Бірақ, көлік біраз уақыт бойы сенімсіз жүрді, қазір біз бұл жөнінде жұмыс істеуміз. Ертең біз үшін бәрі жақсы болады деп үміттенеміз, деп атап өтті штурман Якуб Пшигонскидің штурманы Тимо Готтшальк.

Француз автожарысшысы Стефан Петерансель өзінің жұбайы Андреа Петерансель штурман ретінде бүгін төртінші болып мәреге жетті, жарыс көшбасшысынан 11 минут және 21 секундқа артта қалды. Үшінші кезеңнің қорытындысы бойынша тәжірибелі тактикалық автошабандоз бесінші орыннан төртінші орынға көтерілді.

- Біз төртінші болып бастадық, алдымен құмды алқапты жүріп өттік, содан кейін өте әдемі табиғи ландшафтқа кезіктік. Жолда біз Язидтің көлігін көрдік және жылдамдықты тежедік, бірақ ол бізге бәрі жақсы екенін түсінді. Кезең қалған бөлігі сәтті өтті. Жолда дала көбелектері көп екен, біз тіпті алдыңғы әйнекті тазалау үшін тоқтадық. Күн сайын біздің нәтиже жақсарып келеді, бұл қуантады, деді Андреа Петерансель.

Өткен жылғы «Ралли Қазақстан» жарысының жеңімпазы Сауд Арабиясының шабандозы Язид Әл-Раджидің күні сәтсіз болды. Жоғары жылдамдықпен ол өзінің Toyota Hilux автокөлігімен терең жыраға түсіп, капот арқылы аударылып түсті. Оның жанынан өтіп бара жатқан чехиялық шабандоз Мирослав Заплеталдың экипажы Язидке автокөлікті орнына қоюға көмектескен.

- Біз жарысты бесінші болып бастадық, 30-шы километрде алдымен Петерансельді басып оздық, содан кейін 60 километрдегі белгіде Пшигонскиді артта қалдырдық. Содан кейін Тен Бринкеге жете бергенле, біз сәтсіздікке тап болдық, деді Әл-Раджи.

Нәтижесінде Әл-Раджи күннің 11-ші нәтижесін көрсетіп, жалпы есепте 7-орынға тұрақтады.

Қазақстандық дуэт Андрей Чередников пен Игнат Фальковтың дуэті бүгін қашықтықты 3 сағат 49 минут және 53 секундта жүріп, жетінші болып мәре сызығын кесті. Үш күннің қорытындысы бойынша "OFF ROAD Kazakhstan" командасы жалпы есепте сегізінші орында тұр.

Владимир Васильев пен Константин Жильцовтың ресейлік экипажы үшінші кезеңге қатысқан жоқ. Кеше команда техникалық мәселелерге тап болды. Олардың Mini John Cooper Works Rally автокөлігінде шар тірегі, доңғалақ жетегі және тежегіш жүйесі бұзылған. Ұзақ жөндеуден кейін экипаж мәреге жетті, бірақ келесі күні күресті жалғастырмауға шешім қабылдады.

Т2 жол талғамайтын көліктер класында бүгін Мохаммед Аль-Меер жеңіске жетті, оның экипажы екінші күннің қашықтығын 4 сағат 50 минут және 20 секундта еңсерді.

Т3 санатында Федор Воробьевтің экипажы жеңіске жетті, ол 4 сағат 21 минут және 24 секунд нәтижесімен мәреге жетті. Бразилияның автожарысшысы Рейналдо Варела мәре сызығын екінші болып кесті, бірақ бұл санатта жалпы есепте ол көш бастап тұр.

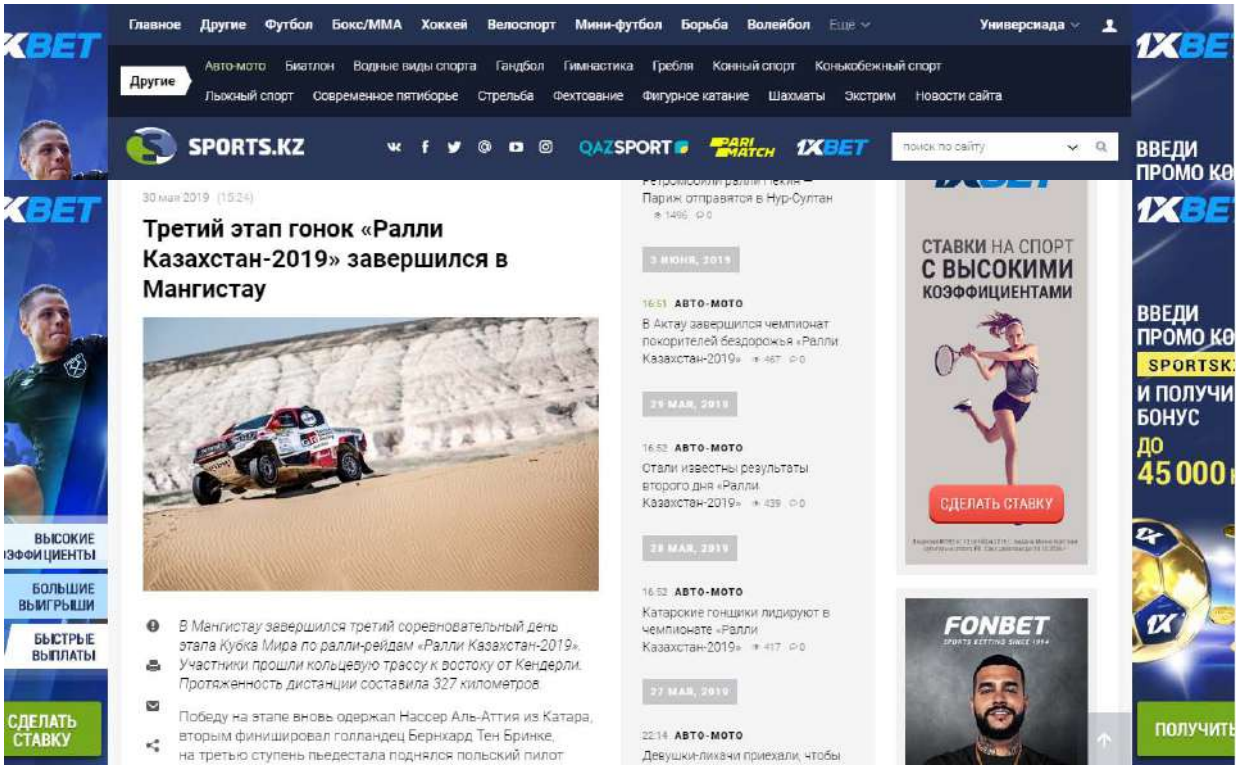
Жүк сериясында үшінші күн қатарынан ресейлік «Камаз-мастер» командасынан Дмитрий Сотников жеңісті тойлады, оның экипажы қашықтықты 3 сағат 32 минут және 3 секундта жүріп өтті. «Дакар» раллиінің бірнеше дүркін жүлдегері ресейлік «ГАЗ Рейд Спорт» экипажының өкілдері Михаил Шкляев пен Александр Лагуттан жарыс кестесінде 4 сағатқа алда тұр.

Жарыстың төртінші күні Кендірлі қаласында қайта бастау алады, онда ралли қатысушылары Жаңаөзен қаласының жанындағы айналма жолға аттанады және Ақтау маңында мәреге жетеді. Арнайы учаскенің ұзындығы 399 километрді құрайды.

Маңғыстау облысы

73. ТРЕТИЙ ЭТАП ГОНОК «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019» ЗАВЕРШИЛСЯ В МАНГИСТАУ

Название СМИ: Портал Sports.kz
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://www.sports.kz/news/tretiy-etap-gonok-ralli-kazahstan-2019-zavershilsya-v-mangistau



В Мангистау завершился третий соревновательный день этапа Кубка Мира по ралли-рейдам «Ралли Казахстан-2019». Участники прошли кольцевую трассу к востоку от Кендерли. Протяженность дистанции составила 327 километров.

Победу на этапе вновь одержал Нассер Аль-Аттия из Катара, вторым финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, на третью ступень пьедестала поднялся польский пилот Якуб Пшигонски.

Казахстанский дуэт Андрея Чередникова и Игната Фалькова сегодня финишировал седьмым, преодолев дистанцию за 3 часа 49 минут и 53 секунды. По итогам трех дней его команда «OFF ROAD Kazakhstan» в общем зачете идет на восьмом месте.

В классе внедорожников Т2 сегодня праздновал победу Моххамед Аль-Меер, его экипаж преодолел дистанцию второго дня за 4 часа 50 минут и 20 секунд. В классе Т3 победу одержал экипаж Федора Воробьева, который финишировал с результатом 4 часа 21 минута и 24 секунды. Автогонщик из Бразилии Рейналдо Варела пересек финишную черту вторым, но продолжает лидировать в общем зачете в этом классе.

В грузовой серии третий день подряд празднует победу Дмитрий Сотников из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию за 3 часа 32 минуты и 3 секунды. Многократный призер ралли «Дакар» опережает российский экипаж Михаила Шкляева и Александра Лагуты из команды «ГАЗ Рейд Спорт», идущих на втором месте в зачете грузовиков, уже более чем на 4 часа.

Четвертый день гонки, 30 мая, вновь возьмет старт в Кендерли, откуда участники ралли отправятся по кольцевой трассе вокруг города Жанаозен и финишируют близ Актау. Протяженность спецучастка составит 399 километров.

Предварительные результаты после SS2:

1. Нассер Аль-Аттия, Матьё Бомель, команда Overdrive Racing 9:15:28
2. Бернхард тен Бринке, Том Колсул, команда Overdrive Racing 9:27:23
3. Якуб Пшигонски, Тимо Готтшальк, команда Orlen X-raid Team 9:27:50
4. Стефан Петерансель, Андреа Петерансель, команда X-raid MINI JCW Team 9:55:26
5. Мирослав Заплетал, Марек Сикора, команда Zapletal Miroslav 10:21:05
6. Денис Кротов, Дмитрий Циро, команда MSK Rally Team 10:28:28
7. Язид Аль-Раджи, Дирк фон Цицевиц, команда Overdrive Racing 10:44:02
8. Андрей Чередников, Игнат Фальков, команда OFF ROAD Kazakhstan 11:13:44
9. Гурбанберди Данатаров, Рафаэль Гайнулин, команда Федерация автоспорта Туркменистана 12:13:12
10. Алексей Игнатов, Евгений Павлов, команда GAZ Raid SPORT 12:47:12
11. Евгений Суховенко, Кирилл Чапаев, команда GAZ Raid SPORT 14:31:02
12. Александр Сухов и Азамат Муналов, команда Aktau Motorsport 16:59:18.

74. КАТАРЕЦ АЛЬ-АТТИЯ УКРЕПЛЯЕТ ЛИДЕРСТВО НА РАЛЛИ-РЕЙДЕ

Название СМИ: Сайт Mount.kz
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: http://mount.kz/2014-04-08-17-13-26/593-katarets-al-attiya-ukreplyaet-liderstvo-na-ralli-rejde.html

В третий соревновательный день этапа Кубка Мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации FIA «Ралли Казахстан 2019» победу вновь одержал Нассер Аль-Аттия из Катара, вторым финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, на третью позицию поднялся польский пилот Якуб Пшигонски.

Протяженность дистанции составила 327 километра. Через дюны и каменистые дороги экипажи вышли в живописную скалистую долину, на скоростной участок вдоль плато Устюрт.

Француз Стефан Петерансель со своей супругой в качестве штурмана финишировал четвертым, отстав от лидера гонки на 11 минут и 21 секунду. По итогам третьего этапа он поднялся с пятой на четвертую позицию в итоговой классификации.

Неудачно сложился день у победителя «Ралли Казахстан» прошлого года гонщика из Саудовской Аравии Язида Аль-Раджи. На высокой скорости он на своей Toyota Hilux угодил в глубокую канаву и перевернулся через капот. Проезжавший мимо экипаж чешского пилота Мирослава Заплетала помог Язиду вернуть автомобиль на колеса. В результате Аль-Раджи показал 11-й результат дня и в общем зачете опустился на 7 место.

Казахстанцы Андрей Чередников и Игнат Фальков финишировали седьмыми. По итогам трех дней его команда «OFFROAD Kazakhstan» в общем зачете идет на восьмом месте.

В классе внедорожников Т2 победу праздновал Моххамед Аль-Меер. В классе Т3 лучшим был экипаж Федора Воробьева. Рейналдо Варела из Бразидии пересек финишную черту вторым, но продолжает лидировать в общем зачете в этом классе.

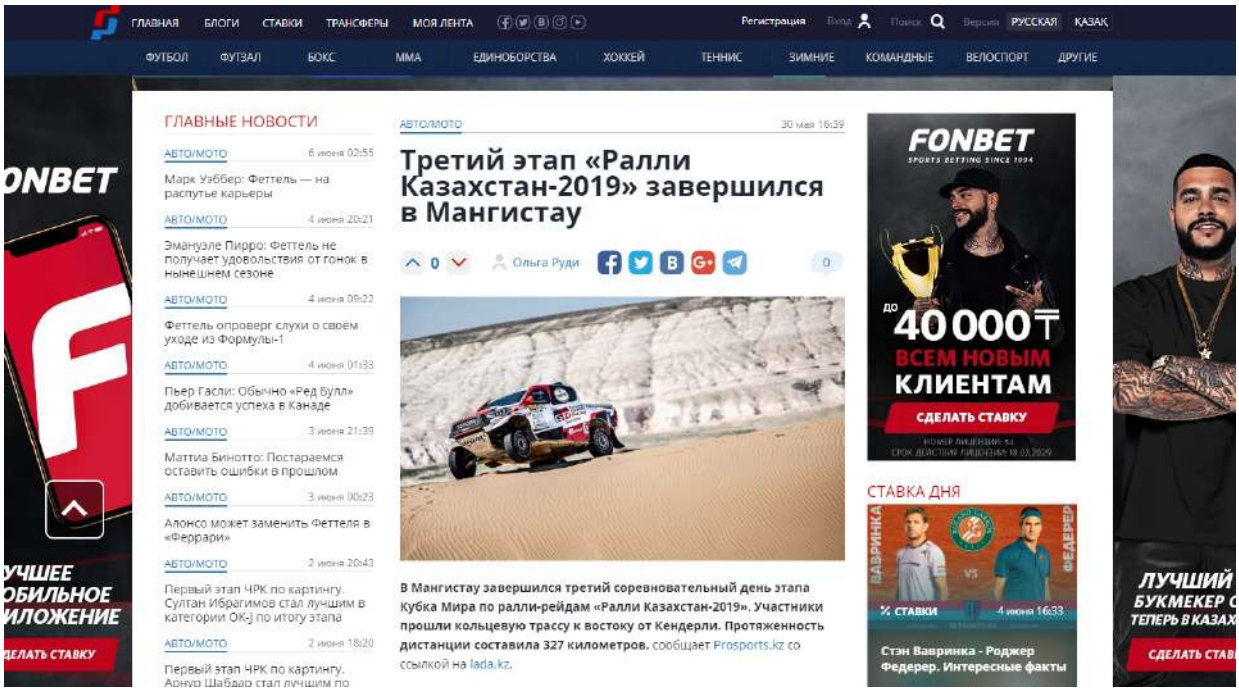
В грузовой серии вновь победил Дмитрий Сотников из команды «Камаз-мастер». Многократный призер ралли «Дакар» опережает российский экипаж Михаила Шкляева и

Александра Лагуты из команды «ГАЗ Рейд Спорт», идущих на втором месте в зачете грузовиков, на 4 часа.

Четвертый день гонки начался в Кендерли, откуда участники ралли отправились по кольцевой трассе вокруг города Жанаозен, чтобы финишировать близ Актау. Протяженность спецучастка составляет 399 километров.

75. ТРЕТИЙ ЭТАП «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019» ЗАВЕРШИЛСЯ В МАНГИСТАУ

Название СМИ: Портал Prosports.kz
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://prosports.kz/news/326266



В Мангистау завершился третий соревновательный день этапа Кубка Мира по ралли-рейдам «Ралли Казахстан-2019». Участники прошли кольцевую трассу к востоку от Кендерли. Протяженность дистанции составила 327 километров, сообщает Prosports.kz со ссылкой на lada.kz.

Победу на этапе вновь одержал Нассер Аль-Аттия из Катара, вторым финишировал голландец Бернхард Тен Бринке, на третью ступень пьедестала поднялся польский пилот Якуб Пшигонски.

Казахстанский дуэт Андрея Чередникова и Игната Фалькова сегодня финишировал седьмым, преодолев дистанцию за 3 часа 49 минут и 53 секунды. По итогам трех дней его команда «OFF ROAD Kazakhstan» в общем зачете идет на восьмом месте.

В классе внедорожников Т2 сегодня праздновал победу Моххамед Аль-Меер, его экипаж преодолел дистанцию второго дня за 4 часа 50 минут и 20 секунд. В классе Т3 победу одержал экипаж Федора Воробьева, который финишировал с результатом 4 часа 21 минута и 24 секунды. Автогонщик из Бразилии Рейналдо Варела пересек финишную черту вторым, но продолжает лидировать в общем зачете в этом классе.

В грузовой серии третий день подряд празднует победу Дмитрий Сотников из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию за 3 часа 32 минуты и 3 секунды. Многократный призер ралли «Дакар» опережает российский экипаж Михаила Шкляева и Александра Лагуты из команды «ГАЗ Рейд Спорт», идущих на втором месте в зачете грузовиков, уже более чем на 4 часа.

Четвертый день гонки, 30 мая, вновь возьмет старт в Кендерли, откуда участники ралли

отправятся по кольцевой трассе вокруг города Жанаозен и финишируют близ Актау. Протяженность спецучастка составит 399 километров.

Вверх

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ЧЕТВЕРТОГО СОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ

76. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019»: ТАЙТАЛАС ТОЛАСТАР ЕМЕС

Название СМИ: Газета Егемен Казахстан
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://egemen.kz/article/201283-ralli-qazaqstan-2019-taytalas-tolastar-emes

«Ралли Қазақстан 2019»: тайталас толастар емес

745 рет

Ақтаудағы FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезеңінің ақтық кезеңіне екі күн қалды. Бүгін қашықтығы 399 шақырымды құрайтын төртінші жарыс күні аяқталды. Бұл туралы ҚР Автомотоспорт федерациясы баспасөз қызметі хабарлады.

ГҮЛАЙЫМ ШЫНТЕМІРҚЫЗЫ

EGEMEN QAZAQSTAN

Ақтаудағы FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезеңінің ақтық кезеңіне екі күн қалды. Бүгін қашықтығы 399 шақырымды құрайтын төртінші жарыс күні аяқталды. Бұл туралы ҚР Автомотоспорт федерациясы баспасөз қызметі хабарлады.

Төрт күннің қорытындысы бойынша ралли жалпы есепте бұрынғыдай автошабандоз Насер Әл-Аттия көш бастап келеді, катарлық төрт кезеңнің екеуінде топ жарды. Әл-Аттия мен Матье Бомель экипажының жалпы есепте Якуб Пшигонскиден 9 минут, ал Бернхард Тен Бринкеден 10 минут басымдығы бар. Әзірге екінші орын үшін осы нидерландтық және польшалық автожарысшылар арасында өткір бәсекелестік орын алуда. Төртінші орынға ерлі-зайыпты Стефан мен Андреа Петерансельдердің дуэті орналасқан.

Жарыстың төртінші күні тағы да Кендірліден басталды. Бұл кезеңде шабандоздар алдымен күрделі навигациясы бар құмды учаскелерді жүріп өтіп, жылдам дала жолдарына шықты. 58 километрде оларды тасты төбемен төмен бағытталатын жол күтіп тұрды. 120 километрден кейін раллистер жылдам тегіс жолдарды еңсеріп, мәре сызығының алдында кең грейдерге шықты.

Төртінші арнайы учаскеде ең үздік уақытты Сауд Арабиясының автошабандозы Әл-Раджи тіркеп, қашықтықты 3 сағат 45 минут және 53 секундта жүріп өтті. Өткен жылғы

қазақстандық кезеңнің жеңімпазы кешегі апатты жағдай және көп уақыт жоғалтуына қарамастан, жарыстың соңынан дейін күресуді шешті.

Алайда, Язид әл-Раджи мен Дирк фон Цицевицтің командасы «Ралли Қазақстан 2019» жарысында жеңіске жетудің мүмкіндігін жоғалтып алды, себебі экипаж үшінші кезеңнің мәре сызығын кесер алдында спорттық регламентті бұзғаны үшін 4 сағаттық пенализация алды.

-Кешегі оқиғадан кейін бізде барлығы дұрысталды. Көлік дөңгелегі дін-аман және ешқандай қиыншылыққа тап болмадық. Біз алтыншы болып жарысты бастадық, алдымен Заплеталды оздық, содан кейін мәре сызығына дейін Петерансельдің артынан жүріп отырдық, деді Әл-Раджи.

Бүгінгі жеңіске қарамастан, Әл-Раджи жарыс көшбасшысынан жалпы есепте 5 сағатқа артта тұр.

«Дакар» ралли-марафонының 13 дүркін жеңімпазы француз автошабандозы Стефан Петерансель бүгін мәре сызығына екінші болып келді. Бұл - Қазақстандағы әлем Кубогы кезеңіндегі ерлі-зайыпты Стефан мен Андреа Петерансель дуэтінің үздік нәтижесі. «Ралли Қазақстан» дебютанттары Маңғыстау шөл жолдарының ерекшелігіне біртіндеп бой үйретіп келеді.

-Бүгін біз жарысты төртінші кезекте бастадық. Алдымен Пшигонскиді қуып жеттік. Қазір ол және Тен Бринке алдыңғы орындарға таласуда. Ал бізден жеңістің ауылы алыстап кетті, сондықтан мен оны басып озуға тырыспаймын және кедергі жасамауға тырысамын. Жалпы, бүгін сәтті кезең болды, деді Стефан Петерансель.

Өзінің Mini John Cooper Works Rally автокөлігімен Якуб Пшигонски және оның штурманы Тимо Готтшалькпен мәре сызығын үшінші болып кесті. Польша елінің автошабандозы арнайы учаскені жылдам әрі сенімді жүріп өтіп, нәтижесінде Бернхард Тен Бринкеден бір жарым минутқа ерте келді.

-Үшінші позициядан жолға шықтық. Жолда көп шалшық сулар кезікті. Біз барымызды салдық. Жоспар тек Бринкені басып озу болатын, ол біздің қолымыздан келді. Өткен жылмен салыстырғанда сөзсіз біз жылдам жүрудеміз. Ең маңыздысы - ақтық нәтиже, деді Якуб Пшигонски.

Владимир Васильевтің жарыстан шығып қалуы мен Язид Әл-Раджидің көп сағаттық пенализациясы Мирослав Заплетал мен Денис Кротовтың бесінші орынға таласуына жол ашты. Әзірге төрт кезеңнің қорытындысы бойынша чехиялық шабандоз ресейлік спортшыдан жалпы есепте бес минутқа алда келеді.

Қазақстандық Андрей Чередников пен Игнат Фальковтың экипажы жарыстың барлық кезеңдерінде бірқалыпты нәтиже көрсетіп келеді. Команда бүгін 4 сағат 48 минут пен 4 секундта қашықтықты еңсеріп, сегізінші болып мәреге жетті. Төрт күннің қорытындысы бойынша "OFF ROAD Kazakhstan" командасының өкілдері жалпы есепте жетінші орынға жайғасты.

Т2 жол талғамайтын көліктер санатында қазақстандық Кирилл Черненков пен Алексей Мунның экипажы қашықтықты 6 сағат 12 минут 30 секундта жүріп өтті. Дегенмен, бұл санатта жалпы есепте катарлық Моххамед Әл-Меердің экипажы көш бастап тұр.

Т3 санатында Федор Воробьевтің экипажы ең жылдам уақытты көрсетті, олар 5 сағат 5 минут және 32 секунд нәтижесімен мәреге бірінші жетті.

Жүк көліктері сериясында төртінші кезеңде ресейлік «Камаз-мастер» командасының өкілі Дмитрий Сотников тағы да жеңіс тойын тойлады. Экипаждың көрсеткіші 5 сағат 39 минут 29 секунд.

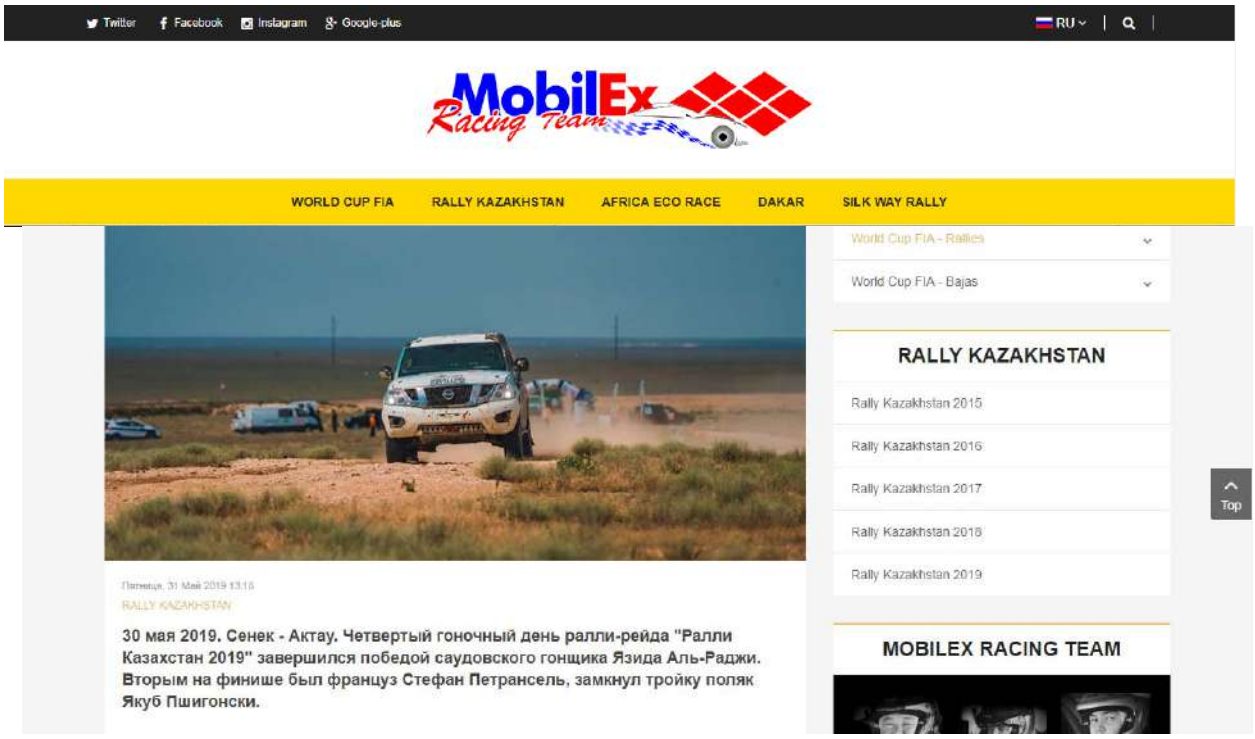
Ралли-рейдтің бесінші күнінде автошабандоздар Ақтау қаласының солтүстігіндегі айналма жолға бет алып, 290 шақырымды жүріп өтеді.

«Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдінен Әлем Кубогының кезеңі Маңғыстау облысының аумағында өтуде және ол 1 маусымда аяқталады.

Маңғыстау облысы

77. ЧЕТВЕРТЫЙ ГОНОЧНЫЙ ДЕНЬ РАЛЛИ-РЕЙДА "РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019" ЗАВЕРШИЛСЯ ПОБЕДОЙ САУДОВСКОГО ГОНЩИКА ЯЗИДА АЛЬ-РАДЖИ

Название СМИ: Сайт MobilEx
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: http://mobilexracing.kz/world-cup-fia-rallies/rally-kazakhstan/2047-rally-kazakhstan-2019-4-su



30 мая 2019. Сенек - Актау. Четвертый гоночный день ралли-рейда "Ралли Казахстан 2019" завершился победой саудовского гонщика Язида Аль-Раджи. Вторым на финише был француз Стефан Петрансель, замкнул тройку поляк Якуб Пшигонски.
Команда Язида Аль-Раджи за ночь полностью восстановила автомобиль гонщика и утром Язид был в полной боевой готовности. Стартовав с шестой позиции саудовец снова пошел в атаку и на этот раз удачно. Обойдя всех своих соперников Язид пришел к финишу первым. Семейная пара из Франции Стефан и Андреа Петрансель видимо нашли свой подход к казахстанским трассам и в отличном темпе прошли четвертый спецучасток, завершив его на втором месте. Предельное упорство показывает и Якуб Пшигонски уже в третий раз подряд поляк финиширует на третьем месте и это приносит свои плоды. От лидера гонки Нассера Аль-Аттия теперь Куба отстает всего на 8 минут 43 секунды.
В то же время катарец решил сменить тактику. Имея хороший запас времени, Нассер пропустил вперед Бернарда тен Бринке и весь четвертый спецучасток следовал за ним. Таким образом он мог спокойно ехать не делая серьезных ошибок и в то же время следить за своим основным соперником. К финишу тен Бринке пришел четвертым, Нассера соответственно досталось пятое место. Шестым финишировал россиянин Денис Кротов, за ним чех Мирослав Заплетал. Восьмое место занял экипаж команды Offroad Kazakhstan Андрея Чередникова и Игната Фалькова.

В категории T2 первым на спецучастке стал актауский экипаж Кирилла Черненкова и Алексея Муна, которые по пути умудрились въехать в своих соперников Мохамеда Аль Меера с Алексеем Кузьмичем. Автомобиль катарца застрял в песке сразу за высоким бугром и на трассе их было не видно. Поэтому казахстанцы даже видя предупреждающий сигнал, не видели машины, которая этот сигнал передает и неудачно спустились за тот же бугор. К счастью никто не пострадал и гонщики смогли продолжить движение. Третье и четвертое места заняли гонщики из Туркменистана Гуванчмурат Хоммадов и Самурат Гурбанов соответственно.

В категории T3 первым снова был россиянин Федор Воробьев, вторым бразилец Рейнальдо Варела, в тройке лидеров испанец Хосе Луис Пена Кампо. В общем зачете Варела идет впереди Воробьева, Пена Кампо занимает третье место.

А российской команде Марины Опариной из-за досадного инцидента на дороге во время переезда спортивной колоны вышел из гонки экипаж Татьяны Сычевой и Александра Алексеева. В их Maverick X3 врезался гражданский автомобиль, каркас багги был поврежден и комиссия по технике безопасности сняла автомобиль с гонки.

В категории T4 лидирует экипаж Камаз-Мастер Дмитрия Сотникова. Второе и третье места занимают экипажи команды Садко Спорт Михаила Шкляева и Алексея Хлебова.

Язид Аль-Раджи, пилот: *"Вчерашний день для нас был неудачным, но сегодня у нас все хорошо. Мы ехали хорошо и победили. Мы старались сильно не рисковать и не атаковали на опасных участках. Не было никаких проблем и даже проколов колес. Ближе к финишу долгое время ехали за Петранселем, и обошли его уже на финише".*

Якуб Пшигонски, пилот: *"Сегодня мы стартовали с третьей позиции. Было 400 километров, на каком-то участке было очень много воды где было сложно. Но мы гнали настолько, что на некоторых дюнах даже подпрыгивали. План был чтобы обойти тен Бринке и мы это сделали. Последний отрезок был сильно пыльным и было очень трудно обгонять соперников. Конечно мы стали опытнее по сравнению с прошлыми годами, но мы все еще находимся посреди сильных игроков. К примеру Язид вначале отставал, но потом уже был впереди нас. Конечно это не проблема, вся соль игры в итоговых результатах".*

Стефан Петрансель, пилот: *"Мы стартовали с четвертой позиции, сразу вслед за Кубой. Хороший спецучасток, мы догнали Кубу и долгое время шли за ним и даже не пытались его обогнать, потому что мы уже вряд-ли победим, а у него есть все шансы на победу. Он наш напарник по команде X-raid Team и борется с тен Бринке за второе место. Поэтому я не хочу никому мешать, я шел позади и для нас это был отличный спецучасток, пару раз заезжали на дюны и думаю сегодня самый лучший результат с начала гонки".*

Мэтью Боумель, штурман: *"Было лучше чем вчера - меньше камней, немного размытых дорог из-за дождя, но грунт не сильно мягкий чтобы не справится с управлением. Было два больших отрезка с дюнами и большим количеством растительности на них. Там было сложно. Но в конце была быстрая и очень легкая трасса. Нам понравилось, было отлично. Мы и так лидируем, поэтому не было смысла рисковать. Мы ехать осторожно и, когда тен Бринке нас догнал, мы решили держаться позади него до самого финиша".*

Бернард тен Бринке, пилот: *"Сегодня четвертый день гонки, мы стартовали со второй позиции за Нассером. Спецучасток был достаточно сложный, было много воды из-за прошедшего ночью дождя. Примерно на сотом километре мы догнали Нассера, которому было сложно ехать "открывашкой". Пыли не было поэтому мы быстро его*

обогнали, а потом шли вместе от дюн и до финиша. Сегодня мы потеряли немного времени, но завтра будем атаковать и постараемся догнать Кубу".

Пятый спецучасток пройдет на территории полуострова Бузачи. В общей сложности гонщики проедут более 500 километров, на спецучасток придется 290 километров по холмам и барханам со стартом близ села Таучик и финишем недалеко от Киякты.

Вверх

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ПЯТОГО СОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ

78. НА НАБЕРЕЖНОЙ АКТАУ ПРОЙДЁТ ЗАКРЫТИЕ ЭТАПА RALLY KAZAKHSTAN-2019

Название СМИ: Сайт Lada.kz
Дата публикации: 31.05.2019
Ссылка: https://www.lada.kz/aktau_news/society/70810-na-naberezhnoy-aktau-proydet-zakrytie-etapa-rally-kazakhstan-2019.html

Официальное закрытие Rally Kazakhstan-2019 и награждение победителей пройдет 1 июня. Об этом сообщили организаторы мероприятия.
Церемония закрытия ралли пройдёт 1 июня на набережной в 15А микрорайоне. Начало состоится в 15:00.
Награждение победителей пройдет в этот же день в гостиничном комплексе Caspian Riviera. Начало запланировано на 19:00.
Поприветствовать спортсменов и увидеть спортивную технику могут все желающие.
Напомним, что в Мангистауской области проходил третий из четырех этапов кубка мира по ралли-рейдам. В соревнованиях гонщиков приняли участие 28 экипажей из 17 стран мира.
На Rally Kazakhstan-2019 выступили два экипажа из Актау.

79. СТЕФАН ПЕТЕРАНСЕЛЬ ВЫХОДИТ НА ВТОРОЕ МЕСТО ПЕРЕД ФИНАЛЬНЫМ ЭТАПОМ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Optimizm.kz
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: https://optimizm.kz/2019/06/01/stefan-peteransel/

Гонка казахстанского этапа Кубка Мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации FIA, который носит звучное название «Ралли Казахстан 2019», достигла своей кульминационной точки и уже близка к завершению. Пятый соревновательный день внес существенные изменения в таблицу генеральной классификации гонки. Пальма первенства по-прежнему угонщика из Катара Нассера Аль-Аттия, а опытный французский гонщик Стефан Петерансель закрепил за собой второе место в общей классификации и отстает от лидера на 6 минут перед решающим заездом.

В предпоследний день ралли-рейда спортсмены преодолели этап протяженностью 290 километров. Более половины спецучастка гонка проходила по совершенно новым для участников трассам. Уже после 65-го километра степные дороги привели раллистов в песчаные дюны пустыни Кызылкум, которых еще никогда не касались шины участников «Расси Казахстан». Затем начались степные дороги и солончаки, а после 277 километра маршрут привел гонщиков в долину камней. По пути им встретились лошади и экзотические верблюды, которые пришли на водопой к местным колодцам.

Первым контрольную отсечку пятого спецучастка преодолел саудовский экипаж Язида-Аль Раджи и Дирка фон Цицевица с результатом 2 часа 58 минут. Это уже вторая победа команды на пяти этапах. Если бы не 4-часовая пенализация за нарушение спортивного регламента на финише третьего этапа, экипаж вполне мог бы претендовать на первое место на «Ралли Казахстан 2019». Но пока экипаж занимает лишь 7 место в общем зачете.

Французский гонщик Стефан Петерансель продолжает рассчетливо улучшать свою позицию в общей классификации. Сегодня супружеский экипаж Стефана и Андреа

Петерансель показал второй результат дня. Благодаря этому успеху он поднялся с четвертой на вторую позицию и проигрывает лидеру гонки Нассеру-Аль Аттия 5 минут и 38 секунд в общем зачете перед финалом.

— Вчера мы были на четвертом месте. Сегодня, конечно, была странная ситуация. Сразу три автогонщика, которые находились перед нами, столкнулись с техническими проблемами. Нассер потерял 30 минут, другие как я полагаю, еще больше. Но теперь мы вторые, и это лучше, чем мы ожидали. Завтра мы постараемся оказать на Нассера давление, и посмотрим, что из этого выйдет. Это — технический спорт, поэтому, можно сказать, что у нас есть шанс, — сказал Стефан Петерансель после финиша.

Сегодня экипаж Петранселя на быстрых ровных дорогах максимально разгонялся, а на сложных каменистых и в песчаных дюнах стремился избегать технических поломок и прокола шин, выбирав оптимальный маршрут. Таким образом, многолетний опыт, расчет и удача помогли супружескому экипажу успешно финишировать сегодня.

Чешский автогонщик Мирослав Заплетал на своей Hummer H3 Evo VII пересек финишную линию третьим, тем самым улучшив свой результат в турнирной таблице. Сейчас экипаж Заплетала и Марека Сикоры находится на четвертом месте, однако разрыв между ним и призовым третьим местом составляет 45 минут.

Крайне неудачно сложился день на пятом спецучастке для серебряного призера «Ралли Казахстан» 2017 и 2018 годов Якуба Пшигонского. Сегодня он был близок к победе как никогда, после того как автомобиль Нассера заглох и перестал заводиться. Однако польский автогонщик на скорости попал в яму и его автообиль перевернулся.

— День шел нормально. Куба хорошо рулил. На 160 км я не успел предупредить его, перед нами была яма «с двойной опасностью» по дорожней книге, и мы перевернулись. У Кубы не было шанса успеть затормозить. Прошло много времени пока мы смогли поехать дальше. Потом у нас возникла проблема с электроникой, возможно, из-за аварии. Потратили много времени, чтобы найти что сломалось. Такие вещи случаются. Мы рады, что нам удалось финишировать, — прокомментировал ситуацию штурман Якуба ПшигонскогоТимо Готтшальк.

Неблагоприятно завершился день и для еще одного фаворита этапа — команды Бернхарда тен Бринке и Тома Колсула из Голландии. На дороге экипаж сломал привод своей Toyota Hilux и застрял в песчаных дюнах. Исправив ситуацию, команда рванулась вперед, однако у автомобиля застопорилась коробка скоростей на одной передаче. После того, как гонщики починили механизм, они почуствовали запах бензина и масла. Потеряв в общей сложности 1 час 50 минут экипаж не стал рисковать дальше и решил не продолжать гонку.

Победитель ралли-марафона «Дакар 2019» Нассер Аль—Аттия, выступающий на автомобиле Toyota Hilux, смог удержать свой статус фаворита этапа «Ралли Казахстан 2019», финишировав сегодня четвертым.

— Нелегкий день. После 50 километров наш автомобиль просто вязл и остановился. Мы не знали причину. Простояли 45 минут, после этого машина завелась. Потом мы боролись, хорошо проехали остаток спецучастка. Потеряли много времени, но мы на вершине таблицы, и завтра постарамся сделать все, что в наших силах, — отметил на финише гонки Нассер Аль-Аттия.

В классе внедорожников Т2 казахстанский экипаж Кирилла Черненкова и Алексея Муна выиграл пятый день соревнований с результатом 4 часа 57 минут и 49 секунд. Несмотря на это, возглавляет турнирную таблицу в данной категории команда катарского гонщика Моххамеда Аль-Меера.

В классе Т3 самое быстрое время сегодня показал автогонщик из Бразилии Рейналдо Варела, который финишировал с результатом 4 час 19 минут и 22 секунды.

В грузовой серии как всегда никто не смог составить конкуренцию Дмитрию Сотникову из российской команды «Камаз-мастер», его экипаж преодолел дистанцию пятого дня за 3 часа 32 минуты и 9 секунд.

80. «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019»: СТЕФАН ПЕТЕРАНСЕЛЬ ЕКІНШІ ОРЫНДА КЕЛЕДІ

Название СМИ: Газета Егемен Казахстан
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: https://egemen.kz/article/201405-ralli-qazaqstan-2019-stefan-peteransel-ekinshi-orynda-keledi

«Ралли Қазақстан 2019»: Стефан Петерансель екінші орында келеді

722 рет

Гүлайым ШЫНТЕМІРҚЫЗЫ

FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезені өзінің шарықтау шегіне жетті және аяқталуға жақын. Бесінші жарыс күні жарыстың кестесіне елеулі өзгерістер енгізді. Катарлық Нассер Әл-Аттия көш басында, ал аты аңызға айналған француз Стефан Петерансель шешуші раундтың алдында одан 6 минутқа қалып келеді.

FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезеңі өзінің шарықтау шегіне жетті және аяқталуға жақын. Бесінші жарыс күні жарыстың кестесіне елеулі өзгерістер енгізді. Катарлық Нассер Әл-Аттия көш басында, ал аты аңызға айналған француз Стефан Петерансель шешуші раундтың алдында одан 6 минутқа қалып келеді.

Соңғы күні автошабандоздар 290 шақырым қашықтықты бағындырды. Арнайы учаскенің жартысынан астамы «Ралли Қазақстан» үшін жаңа аумақтар болды. 65 километрден кейін дала жолдары раллистерді Қызылқұм шөлінің құмды алқабына әкелді, ал бұл жерде қазақстандық кезең бұрын өтіп көрмеген. Содан кейін дала жолдары мен сор жолдар басталды, ал 277 километрде маршрут тас алқабы арқылы өтті, ол жерде жылқылар мен түйелер жайылатын көптеген құдықтар кездесті.

Бесінші арнайы учаскені бірінші болып Язид Әл-Раджи мен Дирк фон Цицевицтің экипажы 2 сағат 58 минут нәтижесімен басып өтті. Бұл - командаңың бес кезеңдегі екінші жеңісі. Егер үшінші кезеңнің мәресінде спорттық ережені бұзғаны үшін 4 сағаттық пенализация болмағанда, экипаж «Ралли Қазақстан 2019» жарысында бірінші орынға таласар еді. Қазір экипаж жалпы есепте тек 7-ші орында.

Француз автошабандозы Стефан Петерансель жалпы есепте өз позициясын жақсартуды жалғастыруда. Бүгін ерлі-зайыпты Стефан мен Андреа Петерансельдің экипажы күннің екінші нәтижесін көрсетті. Осы жетістіктің арқасында олар төртінші орыннан екінші орынға көтеріліп, жарыс көшбасшысы Нассер Әл-Аттиядан жалпы есепте 5 минут және 38 секундқа артта келеді.

- Кеше біз төртінші орында болдық. Бүгін, әрине, оғаш жағдай болды. Біздің алдымызда болған үш автожарысшы техникалық проблемаларға тап болды. Нассер 30 минут жоғалтты, менің білуімше, қалғандары одан да көп. Бірақ қазір біз екіншіміз, бұл біз күткендегіден жақсы. Ертең біз Нассерге қысым көрсетуге тырысамыз және одан не шығатынын көреміз. Бұл - техникалық спорт, сондықтан бізде мүмкіндік бар деп айтуға болады, деді Стефан Петерансель фиништен кейін.

Бүгін тез тегіс жолдарда Петрансель экипажы барынша екпінді, ал күрделі тасты және құмды аймақтарда оңтайлы маршрутты таңдап, техникалық сынулар мен дөңгелектерді тесіп алудан аулақ болуға ұмтылды. Осылайша, көп жылдық тәжірибе, есеп және сәттілік бүгін ерлі-зайыптылар экипажына күнді сәтті аяқтауға көмектесті.

Чехиялық автожарысшы Мирослав Заплетал өзінің Hummer H3 Evo VII-ге мәре сызығын үшінші рет кесіп өтіп, турнир кестесінде өз нәтижесін жақсартты. Қазір Мирослав Заплетал мен Марек Сикораның ұжымы төртінші орында тұр, алайда олар мен үшінші орын арасындағы алшақтық 45 минутты құрайды.

2017 және 2018 жылдардағы «Ралли Қазақстан» күміс жүлдегері Якуб Пшигонски үшін бесінші арнайы учаскеде күн өте сәтсіз болды. Нассердің көлігі жол ортасында тоқтап қалған соң, бүгін ол жеңіске анағұрлым жақын болды. Алайда, автошабандоз шұңқырға түсіп, оның автомобилі аударылып қалды.

- Күн қалыпты өтті. Куба жақсы айдады. 160 шақырымда мен оны ескертіп үлгермедім, алдымызда жол кітабы бойынша «екі есе қауіпті» шұңқыр болды және біз аударылып қалдық. Кубада тежеп үлгеруге мүмкіндік болмады. Көп уақыт өтті, біз одан әрі жүре алдық. Содан кейін бізде электроникамен проблема туындады, мүмкін, ол апат салдарынан. Сынған бөлшекті табу үшін көп уақыт жұмсадық. Жарыста мұндай нәрселер орын алады. Біз мәреге жеткенімізге қуаныштымыз, деді Якуб Пшигонскидің штурманы Тимо Готтшалк.

Жарыстың тағы бір фавориті - нидерландтық Бернхард тен Бринке мен Том Консул командасы үшін де күн сәтсіз аяқталды. Жолда экипаж Toyota Hilux көлігінің жүріс бөлшегін істен шығып, құмды тұрып қалды. Одан олар жағдайды түзеп, алға жылжыды, алайда автокөлікте жылдамдық ауыстыру қорабы жұмыс істемей қалды. Жарысушылар механизмді жөндегеннен кейін, бензин мен майдың иісін сезінгені айтады. Жалпы алғанда 1 сағат 50 минутты жоғалтып, экипаж одан әрі көлікпен тәуекелге бармады және жарысты одан жалғастырмауды шешті.

«Toyota Hilux» автокөлігінде өнер көрсететін "Дакар 2019" ралли-марафонының жеңімпазы Нассер Әл-Аттия «Ралли Қазақстан 2019» кезеңінің фавориті мәртебесін сақтап қалды, және бүгін төртінші болып мәре сызығын кесті.

- Қиын күн. 50 километрден кейін біздің автокөлік әрі жүрмей тоқтап қалды. Біз себебін білмедік. 45 минут тұрдық, содан кейін машина оталды. Біз одан әрі күресе білдік, арнайы учаскенің қалған бөлігін жақсы өттік. Көп уақыт жоғалтқанымыз рас, бірақ біз кестенің басында тұрмыз, ертең біз барымызды саламыз, деді мәреге жеткенде Нассер Әл-Аттия.

Т2 жол талғамайтын көліктер санатында қазақстандық экипаж Кирилл Черненков мен Алексей Мунның экипажы жарыстың бесінші күнін 4 сағат 57 минут және 49 секунд нәтижесімен жеңіп алды. Осыған қарамастан, аталмыш категориядағы турнир кестесін Катар шабандозы Мохамед Эль-Меер командасы бастап тұр.

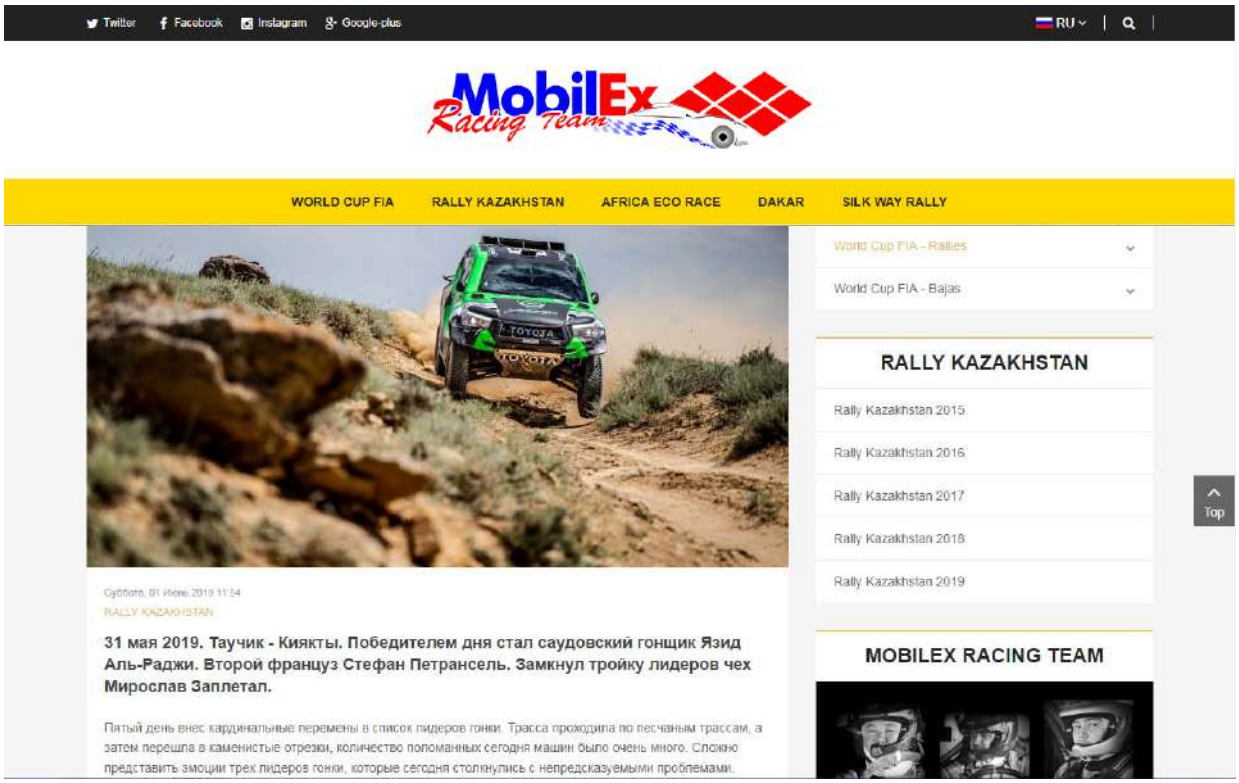
Т3 санатынды бүгін ең жылдам уақытты Бразилиядан келген автожарысшы Рейналдо Варела көрсетті, ол 4 сағат 19 минут және 22 секунд нәтижесімен мәреге жетті.

Жүк сериясында ресейлік "Камаз-мастер" командасынан Дмитрий Сотниковқа бәсекелес болмады, оның экипажы бесінші күннің қашықтығын 3 сағат 32 минут және 9 секундта жүріп өтті.

1 маусым, қорытынды күні автошабандоздар Ақтау қаласынан солтүстікке қарай өтетін ең қысқа 149 шақырымдық арнайы учаскелерді жүріп өтеді және Каспий теңізінің жағасы бойымен қазақстандық кезеңді аяқтайды.

81. ПОБЕДИТЕЛЕМ ДНЯ СТАЛ САУДОВСКИЙ ГОНЩИК ЯЗИД АЛЬ-РАДЖИ. ВТОРОЙ ФРАНЦУЗ СТЕФАН ПЕТРАНСЕЛЬ.

Название СМИ: Сайт MobilEx
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: http://mobilexracing.kz/world-cup-fia-rallies/rally-kazakhstan/2048-rally-kazakhstan-2019-5-su



31 мая 2019. Таучик - Киякты. Победителем дня стал саудовский гонщик Язид Аль-Раджи. Второй француз Стефан Петрансель. Замкнул тройку лидеров чех Мирослав Заплетал.
Пятый день внес кардинальные перемены в список лидеров гонки. Трасса проходила по песчаным трассам, а затем перешла в каменистые отрезки, количество поломанных сегодня машин было очень много. Сложно представить эмоции трех лидеров гонки, которые сегодня столкнулись с непредсказуемыми проблемами. Первым сломался автомобиль катарца Нассера Аль-Аттия, который потерял более 40-минут на его восстановление. Дальше уже в дюнах у нидерландца Бернард тен Бринке выходит из строя привод и машина застревает в песке. Почти час потерял тен Бринке на откапывание машины и замену привода. Однако фортуна была не благосклонна к нидерландцу и заклинивает коробку передач. После такой череды проблем тен Бринке принимает решение сойти с гонки. Казалось что у польского гонщика Якуба Пшигонски теперь есть все шансы на победу, но за несколько километров до финиша он перевернулся.
Первым на финише стал Язид Аль-Раджи, который теперь был готов кусать свои локти из-за того, что получил 4 часа штрафа за нарушения допущенные им на третий день гонки, после того как он перевернулся. Ведь если бы не сдался он тогда и прошел до финиша как положено, то стал бы сегодня лидером общего зачета и возможным победителем ралли-рейда. Вторым финишировал Стефан Петрансель, который еще вчера даже не надеялся

на победу, зато теперь занимает второе место общего зачета и отстает от лидера всего на 5 минут 38 секунд. Третьим на финише был Мирослав Заплетал. Невероятным образом, буквально пролетая над дюнами, кочками, камнями и ямами к финишу на четвертой позиции пришел Нассер Аль-Аттия, в очередной раз показав свой профессионализм и волю к победе, таким образом сохранив первое место общего зачета. Пятым финишировал россиянин Денис Кротов, которому ассистирует украинец Дмитрий Цыро. Экипаж команды Offroad Kazakhstan в очередной день показывает стабильную ровную гонку. Андрей Чередников со штурманом Игнатом Фальковым пришли к финишу на шестой позиции. На седьмом месте финишировал экипаж из Туркменистана Гурбанберды Данатарова. Якуб Пшигонски завершил спецучасток лишь на восьмой позиции. В общем зачете он занимает теперь третье место и более чем на полчаса отстает от Нассера и Петранселя.

В категории Т2 в очередной раз первое место занимает актауский экипаж Кирилла Черненкова и Алексея Муна. Одна неудача в первый день гонки теперь перекрывает все результаты следующих дней. В общем зачете казахстанцы на последнем месте. Вторым на спецучастке был катарец Мохамед Аль Меер, который попал в песчаную ловушку и потерял много времени откапывая машину. Он занимает первое место общего зачета. Второе и третье места общего зачета у гонщиков из Туркменистана Гуванчмурата Хоммадова и Самурата Гурбанова, которые сегодня также застряли и финишировали последними.

В категории Т3 на казахстанских просторах комфортно себя чувствует бразильский гонщик Рейнальдо Варела, занимающий первое место. Вторым на спецучастке и в общем зачете идет испанец Хосе Луис Пена Кампо. Третьим к финишу пришел итальянец Микеле Чинотто. Российский экипаж Марины Опариной занимает четвертое место.

В категорий Т4 пятый гоночный день не внес никаких изменений. Россиянин Дмитрий Сотников удерживает лидерство, его соотечественники Михаил Шкляев и Алексей Хлебов занимают второе и третье места соответственно.

Язид Аль-Раджи: *"Сегодня был отличный гоночный день. Все было хорошо. Немного сложно было с навигацией, но мы справились. Сильно не рисковали, был один прокол колеса недалеко от финиша. Но мы финишировали. Если бы не штраф мы могли бы легко победить. Не надо было сдаваться. В следующий раз я не сделаю такую ошибку. Нельзя сдаваться - это факт. Для меня это полученный опыт".*

Стефан Петрансель: *"Вчера у нас была четвертая позиция. Перед нами было еще три гонщика, и теоретически возможно у одного могли возникнуть технические проблемы, но у всех троих в один день! Сегодня был день сюрпризов: Нассер потерял 30 минут, другие еще больше. Теперь мы вторые в общем зачете. Это намного больше чем мы ожидали и конечно завтра мы будем гнать и прессовать Нассера. Посмотрим что получится".*

Нассер Аль-Аттия: *"Сегодня был нелегкий день. На пятидесятом километре машина вдруг сама остановилась. Мы не понимали что происходит. Простояли почти 45 минут, затем машина вдруг заработала и мы сразу погнали. Гнали до самого финиша, перед финишем у нас был прокол, мы сменили колесо за 58 секунд, нам повезло что больше не было проблем. Сегодня мы потеряли много времени, но все еще в лидерах. Только пять минут разделяет нас от Стефана. У нас вышел из строя датчик температуры, мы не знаем сможем ли что-то с ним сделать. Посмотрим что будет завтра. Постараемся выложиться по полной. Гонка есть гонка, всегда есть куча неудач: сегодня тен Бринке, я, Якуб, который даже перевернулся. Но это гонка".*

Бернард тен Бринке: *"В начале мы шли хорошо. Ехали очень быстро. Где-то на 30-40 километрах мы догнали Кубу, затем зашли в дюны, там у нас сломался привод. Из-за сломанного привода машина закопалась в песок в очень неудачном месте. Мы 30 минут откапывали машину, потом почти 25 минут меняли привод. Поехали дальше и у нас загорелись предупреждающие лампочки, мы подумали что это из-за привода. Но потом заклинило коробку передач: мы не могли переключить назад или на ступень выше. Пришлось "сбрасывать компьютер". Из-за этого мы снова потеряли время. После "сброса", вроде все заработало, но пошел запах бензина и масла. Я решил сойти с гонки, потому что не хотел рисковать машиной, да и по времени мы потеряли 1 час 50 минут. Как то так, не очень хорошо, но пойдет".*

Андрей Чередников: *"Хороший был спецучасток, не было проблем у меня никаких кроме привода за 80 километров до финиша. Но это небольшая проблема. Дорога ровная, можно было доезжать без передней оси. Доехали спокойно, аккуратно. За всю гонку это самый интересный спецучасток по сочетанию дорожных покрытий, по количеству и качеству песка, по скорости и по протяженности. Если все критерии брать - это самый интересный спецучасток и он относительно новый, его только в прошлом году начали использовать. Сначала по трассе мы увидели машину тен Бринке, но никого рядом не было, мы проехали мимо. Второй был Нассер в песке, он уже снял шлем. Видно было что он не застрял и проблема была с машиной. Мы подошли замедлились, он нас видел, но помощи не просил и мы ушли дальше. Потом в песке Кротов сидел, там же Мирослав немного застрял и уехал. Мы это место обошли и уехали. Потом Кротов нас обогнал, после это у нас срезало привод. Мы ехали уже спокойно и увидели Пшигонски, он ехал очень-очень медленно, у него была повреждена машина. Не понятно что, но потом оказалось что он перевернулся. Без ошибок сегодня проехали Язид, Петрансель и еще кто-то".*

Мирослав Заплетал: *"Предыдущие четыре дня были, так сказать, тренировкой перед сегодняшним днем. Для меня это был чуть-чуть ужас, даже не мог поверить что можно сделать такой специфичный спецучасток. До этого все четыре спецучастка были примерно одинаковые, а сегодня было очень хорошо. Даже понравилось. Один раз мы застряли в песке, но очень быстро выбрались и почти не потеряли время. Но там застряли еще много других машин, поэтому не для всех это был легкий день".*

Заключительный 150 километровый спецучасток пройдет недалеко от Актау. Участники снова проедут по скоростным трассам. Вторая часть спецучастка пройдет вдоль побережья Каспийского моря.

Вверх

ПУБЛИКАЦИИ СМИ ПО ИТОГАМ ШЕСТОГО ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО СОРЕВНОВАТЕЛЬНОГО ДНЯ

82. МАҢҒЫСТАУДА РАЛЛИ-РЕЙДТЕР БОЙЫНША ӘЛЕМ КУБОГЫ ӨЗ МӘРЕСІНЕ ЖЕТТІ

Название СМИ: Газета Егемен Казахстан
Дата публикации: 02.06.2019
Ссылка: https://egemen.kz/article/201416-manhghystauda-ralli-reydter-boyynsha-alem-kubogy-oz-maresine-dgetti

Маңғыстауда ралли-рейдтер бойынша әлем кубогы өз мәресіне жетті

616 рет

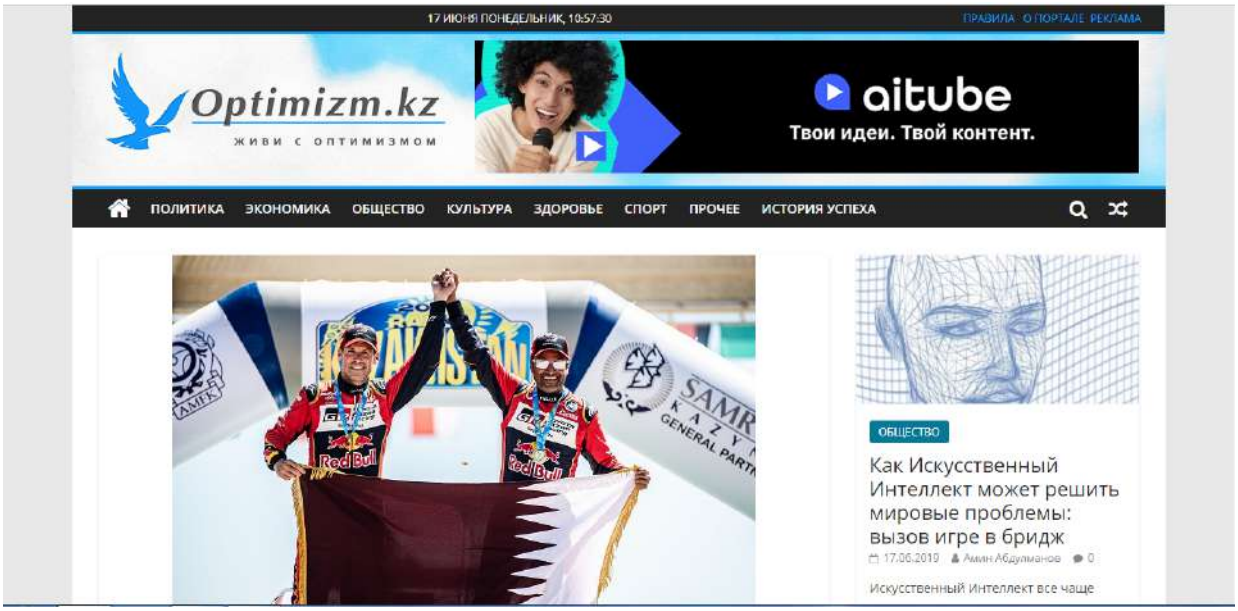
Кеше Ақтау қаласында теңіз жағалауында FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезеңінің салтанатты мәресі өтті. Шиеленіске толы алты жарыс күнінің қорытындысы бойынша қатарлық автошабандоз Нассер Әл-Аттия штурманы Матье Бомельмен бірге жеңіс тойын тойлады, екінші орынды ерлі-зайыпты Стефан мен Андреа Петерансельдердің экипажы иеленсе, үздік үштікті Якуб Пшигонски мен Тимо Готтшальк түйіндеді.

Гүлайым ШЫНТЕМІРҚЫЗЫ

Кеше Ақтау қаласында теңіз жағалауында FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезеңінің салтанатты мәресі өтті. Шиеленіске толы алты жарыс күнінің қорытындысы бойынша катарлық автошабандоз Нассер Әл-Аттия штурманы Матье Бомельмен бірге жеңіс тойын тойлады, екінші орынды ерлі-зайыпты Стефан мен Андреа Петерансельдердің экипажы иеленсе, үздік үштікті Якуб Пшигонски мен Тимо Готтшальк түйіндеді.
Ралли-рейд Маңғыстау облысының аумағында 27 мамыр мен 1 маусым аралығында өтті. «Ралли Қазақстан 2019» жарыс бағыты алты кезеңге бөлінді және шабандоздар дала жолдары, құм жоталары және жолсызбен барлығы 2500 километрден астам қашықтықты бағындырды.
«Ралли Қазақстан 2019»-да барлығы әлемнің 17 елінен (Белгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Ресей, Сауд Арабиясы, Словакия, Түркменстан, Чехия, Чили, Франция) 28 экипаж бақ сынады. Жарысқа Қазақстан атынан 3 спорт экипажы қатысты.

83. В МАНГИСТАУ С УСПЕХОМ ЗАВЕРШИЛСЯ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Портал Optimizm.kz
Дата публикации: 02.06.2019
Ссылка: https://optimizm.kz/2019/06/02/v-mangistau-s-uspehom/



Сегодня на набережной Актау состоялся торжественный финиш этапа Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации FIA «Ралли Казахстан 2019». По итогам шести напряженных состязательных дней победу одержал гонщик из Катара Нассер Аль-Аттия вместе со штурманом Матье Бомелем, второе место досталось супружескому экипажу Стефана и Андреа Петерансель, тройку лучших замкнула команда Якуба Пшигонского и Тимо Готтшалька.

Ралли-рейд проходил по территории Мангыстауской области в период с 27 мая по 1 июня. Соревновательный маршрут «Ралли Казахстан 2019» был разделен на шесть этапо, гонщики преодолели более 2500 километров по бескрайним степям, дюнам и бездорожью.

Всего на «Ралли Казахстан 2019» вышло 28 боевых экипажа из 17 стран мира (Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Туркменистан, Чехия, Чили, Франция), таким образом в этом году В Казахстане собрались практически лучшие гонщики мира. Казахстан на ралли представляли 3 спортивных экипажа.

На заключельном шестом этапе экипажи проехали самый короткий 148-километровый спецучасток, который проходил к северу от города Актау вдоль жипописной береговой линии Каспийского моря. В последний день гонки лучшее время показала команда Бернхарда тен Бринке и Тома Колсула. Однако после вчерашней поломки и схода с дистанции, экипаж из Голландии утратил все шансы на призовые места в общем зачете. Вторым финишировал француз Стефан Петерансель. Фаворит гонки Нассер Аль-Аттия показал третий результат дня.

По итогам шести этапов триумфальную победу на «Ралли Казахстан 2019» одержал действующий победитель ралли-марафона «Дакар» Нассер Аль-Аттия,выступающий на автомобиле Toyota Hilux. Победе способствовало преимущество, которое Аль-Атия наращивал над соперниками на каждом из этапов этой гонки. Неудержимый катерец стал теперь двукратным победителем «Ралли Казахстан».

— Я счастлив выиграть «Ралли Казахстан». Лидируем в чемпионате, и это — фантастика. Теперь ждем «Ралли Марокко». Очевидно, это хороший год для нас, шесть гонок и шесть побед. Мы отлично проехали последний спецучасток, все было под контролем, — сказал победитель «Ралли Казахстан 2019» Нассер Салех Аль-Аттия.

Рекордсмен по числу побед на ралли-марафоне «Дакар», но дебютант «Ралли Казахстан» Стефан Петерансель отстал от победителя на 5 минут.

— Сегодня мы финишировали на берегу Каспийского моря. Красивые пейзажи, отличный пляж. В первый день мы потеряли много времени из-за прокола шины. После этого не совершали больших ошибок, — отметил Стефан Петерансель.

Супруга и по совместительству штурман легендарного французского гонщика Андреа Петерансель была поражена скоростью участников ралли.

— Мы иногда разгонялись свыше 200 километров в час. В таких условиях нелегко давать правильную навигацию. Я получила огромный опыт на «Ралли Казахстан», — сказала Андреа Петерансель.

Стоит отметить, что «Ралли Казахстан 2019» посетил президент Комиссии по ралли рейдам FIA Ютта Кляйншмидт — поистине легендарная личность в автоспорте, единственная в мире женщина-победительница марафона «Дакар» и призер Кубка Мира по ралли-рейдам. Спортивным руководителем казахстанского этапа как и в прошлом году был представитель Федерации Автоспорта ОАЭ Ронан Морган.

Казахстанские пилоты и штурманы посостязались с лучшими пилотами мирового автоспорта, а заодно выявили победителя Национального зачета Кубка Республики Казахстан по ралли рейдам. Лучшим результатом для казахстанских команд стало шестое место, достигнутое экипажем Андрея Чередникова и штурмана Игната Фалькова из команды «Off Road Kazakhstan».

— В этом году ралли «Ралли Казахстан 2019» вновь стал грандиозным международным состязанием, за ходом которого следили миллионы любителей автоспорта по всему миру. Впервые Казахстан добился права проведения одного из этапов этого престижного Кубка мира в 2017 году и с того времени мы с каждым годом мы стремимся выйти на новый уровень в организации ралли-рейда. С уверенностью могу сказать, что все участники гонки остались довольны маршрутом и навигацией, а также общей атмосферой «Ралли Казахстан 2019». Казахстанские спортсмены также прогрессируют и накапливают опыт, а развитие автоспорта в стране продолжает способствовать формированию положительного имиджа страны на мировой арене, — отметил президент Федерации автомотоспорта РК Марат Абыкаев после успешнего завершения соревнований.

Победителем ралли в категории Т2 стал экипаж катарского гонщика Моххамеда Аль-Меера на автомобиле Toyota Landcruiser. Награду за второе место получил туркменский экипаж Шамырата Гурбанова. Бронзовыми призерами этой серии стали представители казахстанской команды «Aktau MotorSport» Кирилл Черненков и Алексей Мун. Актауские автогонщики показали хорошую езду на протяжении всех дней гонки, но большие штрафы за несоблюдение спортивных правил ралли не позволили экипажу претендовать на более высокие места.

В общем зачете категории Т3 не было равных автогонщику из Бразилии Рейналдо Вареле. Представитель Испании Хосе Луис Пена Кампо уступил лидеру в общем зачете полтора часа, и занял вторую строчку пьедестала.

В Национальном зачете «Ралли Казахстан 2019» завершился победой команды «Камаз-мастер» и пилота Дмитрий Сотникова. Второе и третье места в ралли достались экипажам Михаила Шкляева и Алексея Хлебова из команды «ГАЗ Рейд Спорт» соответсвенно.

Организатором ралли выступилиа Федерация автомотоспорта РК при поддержке Министерства культуры и спорта РК, а также акимата Мангистауской области. **Генеральным партнером организации и проведения «Ралли Казахстан 2019» является АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына».**

Следующим и завершающим этапом Кубка Мира FIA по ралли-рейдам 2019 года станет гонка «Ралли Марокко», запланированная на 4-8 октября.

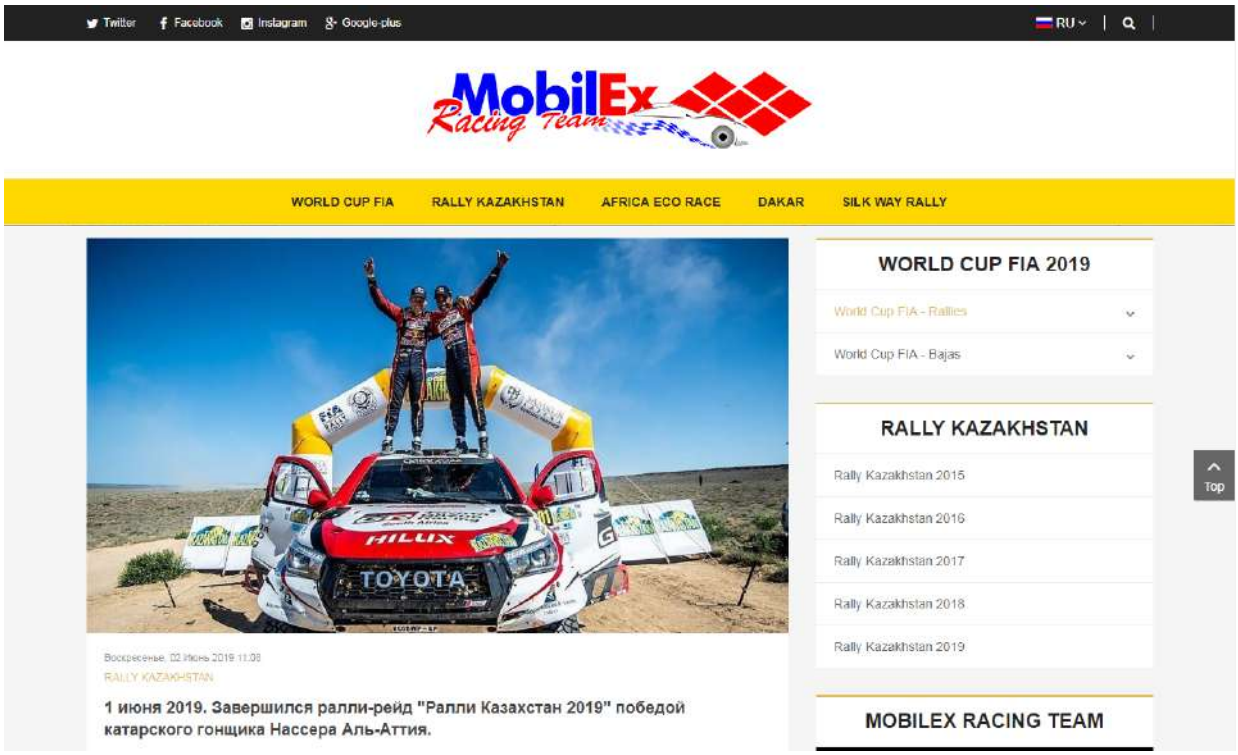
Ралли Казахстан 2019 — Итоговые результаты соревнования:

1. Нассер Аль-Аттия, Матьё Бомель, команда Nasser Al Attiya Team17:58:06
2. Стефан Петерансель, Андреа Петерансель, команда X-raid MINI JCW Team 18:03:27
3. Якуб Пшигонски, Тимо Готтшальк, команда Orlen X-raid Team 18:45:56
4. Мирослав Заплетал, Марек Сикора, команда Zapletal Miroslav 19:27:54
5. Денис Кротов, Дмитрий Циро, команда MSK Rally Team 19:44:40
6. Андрей Чередников, Игнат Фальков, команда OFF ROAD Kazakhstan 21:12:18
7. Язид Аль-Раджи, Дирк фон Цицевиц, команда Overdrive Racing 22:46:11
8. Евгений Суховенко, Кирилл Чапаев, команда GAZ Raid SPORT 28:07:32
9. Алексей Игнатов, Евгений Павлов, команда GAZ Raid SPORT 29:00:26
10. Гурбанберди Данатаров, Рафаэль Гайнулин, команда Федерация автоспорта Туркменистана 75:44:46

Бернхард тен Бринке, Том Колсул, команда Overdrive Racing 134:04:24

84. ЗАВЕРШИЛСЯ РАЛЛИ-РЕЙД "РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019" ПОБЕДОЙ КАТАРСКОГО ГОНЩИКА НАССЕРА АЛЬ-АТТИЯ

Название СМИ: Сайт MobilEx
Дата публикации: 02.06.2019
Ссылка: http://mobilexracing.kz/world-cup-fia-rallies/rally-kazakhstan/2049-rally-kazakhstan-2019-final



1 июня 2019. Завершился ралли-рейд "Ралли Казахстан 2019" победой катарского гонщика Нассера Аль-Аттия.

Заключительный день не внес особых изменений в итоговую таблицу результатов. Несмотря на довольно каменистую трассу все участники практически без труда достигли финишной линии. Первым на финише был Бернард тен Бринке, но в общем зачете нидерландец занимает всего лишь 15 место. Вторым финишировал Стефан Петрансель и, возможно у него был бы еще шанс на победу в гонке, если бы участок не был столь коротким, всего 150 км. В итоге у француза второе место общего зачета. Катарец Нассер Аль-Аттия старался не делать ошибок, ведь на кону стояло первое место в гонке и финишировал через 17 секунд за Петранселем, таким образом став победителем Кубка Мира по ралли-рейдам FIA "Ралли Казахстан 2019". Четвертым на финише был саудовский гонщик Язид Аль-Раджи, в общем зачете он занял лишь 7-е место. Пятым на финише был россиянин Денис Кротов, занявший в общем зачете 5-е место. Шестым на финиш пришел чех Мирослав Заплетал, в общем зачете у него 4-е место. Казахстанский экипаж команды Offroad Kazakhstan Андрея Чередникова и Игната Фалькова финишировали восьмыми, закрепившись на 6-м месте общего зачета. Механики польского гонщика Якуба Пшигонски закончили восстанавливать его машину только к утру. Пшигонски уже понимал что ему не догнать Петранселя, с которым теперь его разделяло более 30 минут, а Мирославу Заплеталу нужно было больше 50 минут чтобы обойти поляка, поэтому он

прошел спецучасток в спокойном темпе и финишировал восьмым, гарантировав себе третье место на подиуме.

В категории Т2 победу одержал катарец Мохамед Аль Меер, которому ассистировал россиянин Алексей Кузьмич. Второе место у туркмена Самурата Гурбанова. Актауский экипаж Кирилла Черненкова и Алексея Муна прошел на третье место, так как туркменский экипаж Гуванчмурата Хоммадова получил накануне штраф более 100 часов.

В категории Т3 первое место на подиуме забрал бразилец Рейнальдо Варела, второе место у испанца Хосе Луиса Пена Кампо. Экипаж Федора Воробьева также получил накануне 100 часовой штраф и пропустил вперед экипаж Марины Опариной.

В грузовой категории Т4 лидировал экипаж Кмаза-Мастер Дмитрия Сотникова. Михаил Шкляев и Алексей Хлебов разделили второе и третье места соответственно.

Бернард тен Бринке: *"Сегодня был достаточно хороший день. Мы стартовали с пятой позиции сразу за Кубой. Где-то на 20 километре мы догнали его. Затем на 30-40 километре обошли Заплетала. Потом долго гнались за Нассером. Мы гнали очень сильно. Думаю что гнали все Язид, Петрансель и Нассер, чтобы сохранить хороший результат в последний день гонки. Сейчас мы возвращаемся домой с хорошим чувством победы на последнем спецучастке. Конечно мы ждали не таких результатов, тем не менее механики проделали отличную работу за ночь, что дало нам возможность показать сегодня хороший результат. Казахстан понравился и возможно увидимся в следующем году".*

Сергей Таланцев: *"В этой гонке было несколько рекордов по скорости. Буквально в первый день, сидя в штабе мы наблюдали на мониторе слежения, когда Нассер Аль-Аттия в течение 3-4 минут держал скорость 194 к/ч и потом снова в течение 3-х минут была скорость в районе 196 километров. А на пятом спецучастке в районе финиша, не долго правда, всего 15-20 секунд рекорд скорости на этой гонке показал Стефан Петрансель - 200,6 км/ч".*

Нассер Аль-Аттия: *"Я очень рад победить в гонке "Ралли Казахстан". Это просто классно. Теперь мы лидируем в чемпионате мира. Мы очень рады и теперь мы готовимся к Марокко. Этот год очень хороший для нас. Шесть побед и шесть гонок мы прошли в этом году".*

Мэтью Боумель: *"Не самая сложная гонка в этом году, но одна из самых интересных из-за необычных пейзажей и быстрых трасс. Да я снова рад что мы на финише. Нам не везло в прошлом году. На этой гонке тогда у нас были проблемы с двигателем. Очень классно вернуться и победить".*

Стефан Петрансель: *"Мы финишировали около Каспийского моря. Тут очень красивый пляж. Мы старались выложиться по-максимуму, но видимо этого было недостаточно. В любом случае мы рады занять второе место. Это наша вторая гонка с моей женой Андрея. Без особых ошибок. В первый день мы потеряли много времени из-за проколов, но следующие 5 дней были намного лучше. Я думаю это была хорошая гонка для нас".*

Андреа Петрансель: *"Я была очень удивлена что у нас была такая скорость. Для меня гонка показала что мне нужно было выучить, учитывая то что у нас бывает скорость выше 200 км/ч. Чтобы вести навигацию учитывая эту скорость все-таки нужно больше опыта. Но я училась и мы прогрессировали каждый день. Я очень рада, потому что не сделала больших ошибок. Не очень хорошо что мы потеряли время в начале. Но тем не менее мы рады второму месту на подиуме. Поздравьте нас".*

Якуб Пшигонски: *"Последний участок был очень хорошим для нас. У нас был план не атаковать, чтобы сохранить машину и мы это сделали. Мы заняли третье место и*

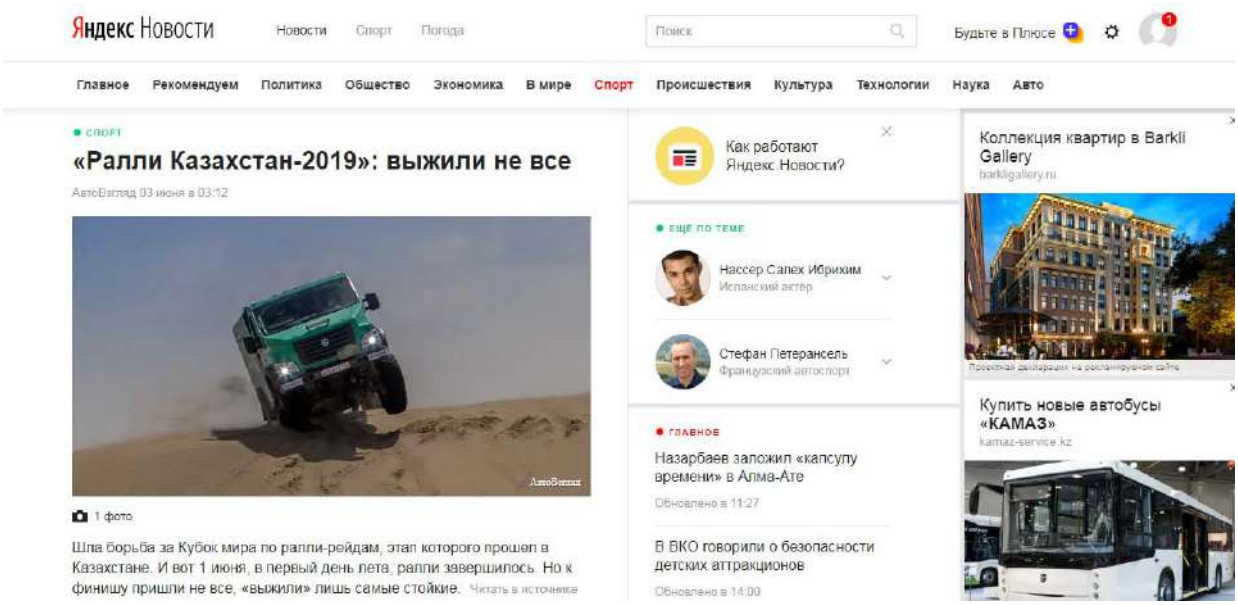
мы этому рады. Казахстанская гонка понравилась, потому что отличается быстрыми трассами с очень сложными переходами. Но нам понравилась гонка. Мы сделали одну ошибку в конце, но смогли сохранить хороший ритм. Этот год был похож на прошлогодний, хотелось бы чтобы сделали новые трассы в следующем году. Потому что если будет такая же, то меньше гонщиков захочет приехать".

Язид Аль-Раджи: *"Последний спецучасток мы взяли очень легко. Нам понравились спецучастки в Казахстане. Думаю обязательно приедем на следующий год".*

По итогам гонок по ралли-рейдам у Нассера Аль-Аттия теперь 60 очков, у Стефана Петранселя 51. Именно они и будут бороться на Марокканском этапе за первенство на Кубке мира по ралли-рейдам FIA.

85. «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»: ВЫЖИЛИНЕ ВСЕ

Название СМИ: Сайт Yandex.kz
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://news.yandex.kz/story/Ralli_Kazakhstan-2019_vyzhili_ne_vse--2d7b08d04291fcd47af2957cdad3cea8



86. МАҢҒЫСТАУДА «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН - 2019» ӨЗ МӘРЕСІНЕ ЖЕТТІ

Название СМИ: ИА Казинформ
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://www.inform.kz/kz/mangystauda-ralli-kazakstan-2019-oz-maresine-zhetti_a3533549

АҚТАУ. ҚазАқпарат. «Ралли Қазақстан - 2019» Әлем кубогы кезеңі өз мәресіне жетті. Шиеленіске толы алты жарыс күнінің қорытындысы бойынша катарлық автошабандоз Нассер Әл-Аттия бас жүлдені иеленді, - деп хабарлайды Қазақпарат тілшісі. Екінші орынды ерлі-зайыпты Стефан мен Андреа Петерансельдердің экипажы иеленсе, үздік үштікті Якуб Пшигонски мен Тимо Готтшальк түйіндеді. Алты кезеңнің қорытындысы бойынша Нассер Әл-Аттия үздіктер көшін бастады. Ол «Ралли Қазақстан» кезеңінің екі дүркін жеңімпазы. Toyota Hilux автокөлігін тізгіндеген шабандоз биыл 6 жарысқа қатысып, барлығында да топ жарған. Ал, Т2 санатында Toyota Landcruiser автокөлігіндегі тағы бір катарлық Мохаммед Әл-Меер дара шықты.

«Бүгін біз Каспий теңізінің жағасында мәре сызығын кестік. Сөз жоқ, әдемі пейзаждар, тамаша жағажай. Енді Марокко раллиін күтеміз. Әлбетте, бұл - біз үшін жақсы жыл. Барлығын бақылауымызда ұстадық. «Ралли Қазақстаннан» үлкен тәжірибе алдым», - дейді Нассер Әл-Аттия. Ралли-рейд өңірде 27 мамыр мен 1 маусым аралығында өткен болатын. Автошабандоздар шөлде құм және құмсыз, төбе жолдармен жүріп өтті. Барлығы 2,5 мың километрден астам қашықтықты бағындырды. Спорттық сайысқа әлемнің 17 елінен 28 экипаж бақ сынады. Ал, Қазақстан атынан 3 экипаж қатысты. Андрей Чередников пен штурман Игнат Фальков 6-шы орын иеленді.

87. В МАНГИСТАУ ОБЪЯВИЛИ ПОБЕДИТЕЛЯ ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ РЕЙДАМ

Название СМИ: ИА Казинформ
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://www.inform.kz/ru/v-mangistau-ob-yavili-pobeditelya-etapa-kubka-mira-po-ralli-reydam_a3274668

АКТАУ. КАЗИНФФОРМ - Этап Кубка мира по ралли рейдам Международной автомобильной федерации FIA «Ралли Казахстан 2018» прошел с 27 мая по 2 июня 2018 года. По итогам непростого шестидневного этапа лидером стал Язид Аль-Раджи из Саудовской Аравии, второе место за экипажем поляка Якуба Пшигонского, на третьем месте - российская команда Владимира Васильева. Четвертый в общем зачете чех Мартин Прокоп, передает МИА «Казинформ».

На живописных просторах Мангистауской области за звание чемпионов состязались спортсмены из 13 стран мира. Казахстан на ралли представили семь участников. Организатором ралли выступила Федерация автомотоспорта РК при поддержке Министерства культуры и спорта РК, а также акимата Мангистауской области. В 2017 году, впервые в истории независимости Казахстана, в Мангистауской области, был с успехом проведён этап Кубка мира по ралли рейдам Международной автомобильной федерации FIA. В этом году хорошая традиция была продолжена. Ралли Казахстан является одним из самых сложных этапов в календаре и оценивается с двойным коэффициентом, подобных соревнований в мире всего четыре (этапы в Абу-Даби, Катаре, Республике Казахстан, а также Марокко). «Ралли Казахстан 2018» были проведены для автомобилей категории Т1, Т2, Т3 и Национальный класс.Т1 - улучшенные серийные автомобили, Т2 - легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, Т3 - облегченные автомобили. В «Ралли Казахстан 2018» приняли участие именитые гонщики: Якуб Пшигонски - лидер Кубка мира FIA, француз Люк Альфанд - чемпион Дакара, российский гонщик Владимир Васильев - победитель ралли рейда Africa Eco Race 2018 года, чешский гонщик Мартин Прокоп, выигравший в этом году этап Кубка Мира в Абу-Даби, а также молодой гонщик,

британец Харри Ханта на багги Peugeot DKR 3008. Легендарная команда «КАМАЗ-мастер», на счету которой 15 побед в изнурительном ралли-марафоне «Дакар», отправила на «Ралли Казахстан 2018» два грузовика. Также в ралли приняли участие титулованные спортсмены из Германии, Аргентины, Чехии, Испании и других стран. Победитель прошлого этапа «Ралли Казахстан 2017» и обладатель Кубка мира 2017 года, автогонщик из Катара Нассер Салех Аль-Аттия, также принял участие в нынешнем году, однако выбыл из соревнований на первом же участке - в ходе гонки авто Нассера претерпело серьезные повреждения, несовместимые с дальнейшим участием в состязании.

«Мы рады прошлогоднему успеху мероприятия и упорно трудились, чтобы внести изменения в маршрут ралли в нынешнем году, - говорит президент ФАМС РК Марат Абыкаев. - Ралли по пересеченной местности - одна из самых популярных дисциплин в мире автоспорта, и мы гордимся тем, что проводим гонку в регионе Мангистау, с его невероятными пейзажами и уникальными природными комплексами, которые создают серьезные испытания для участников всех уровней». Соревновательный маршрут «Ралли Казахстан 2018» разделен на шесть этапов, участники преодолели 2 500 км. На первом этапе участники направились к югу от города Актау в сторону курорта Кендерли, расположенного в 210 км к юго-востоку от областного центра. Второй день включал кольцевой участок через пустыни на восток вокруг населенного пункта Сенек, отрезок третьего этапа был направлен вглубь области к востоку от Кендерли. Четвертый этап прошел вокруг города Жанаозен, и затем участники вернулись в город Актау. Два заключительных этапа прошли в направлении из города Актау на север. В завершении спортсмены проехали вдоль береговой линии Каспийского моря и финишировали на набережной площади города Актау. - В этом году ралли организовано великолепно, - говорит руководитель соревнования Ронан Морган. - Международная автомобильная федерация FIA, а также команда организаторов проделали большую работу с прошлого года. Я полагаю, что подготовка к ралли была начата 11 месяцев назад, практически сразу после окончания предыдущей. Они много работали, и, считаю, все хорошо сделали. Здесь отличные трассы - одни из лучших в мире, а протяженность некоторых спецучастков превышает 400 километров. Я полагаю, участники довольны, и наслаждались местным колоритом.

88. МАҢҒЫСТАУДА «РАЛЛИ ҚАЗАҚСТАН 2019» ӨЗ МӘРЕСІНЕ ЖЕТТІ

Название СМИ: Сайт Mangystaumedia.kz
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://mangystaumedia.kz/03/80635/

Маңғыстауда «Ралли Қазақстан 2019» өз мәресіне жетті

03.06.2019 37

СОҢҒЫ ЖАҢАЛЫҚТАР

Ақтау қаласы «Маңғыстау жұлдыздарының» жүлдесін жеңіп алды

Маңғыстау жаңалықтары Үміт Жәлеке 03.06.2019 0

Ақтауда перзентті болғанын от жағып «тойлаған» жігіт жауапқа тартылды

Маңғыстау Медиа 05.06.2019 0

Шабындық пен мал азығын дайындау жайы тыңдалды

Маңғыстау Медиа 05.06.2019 0

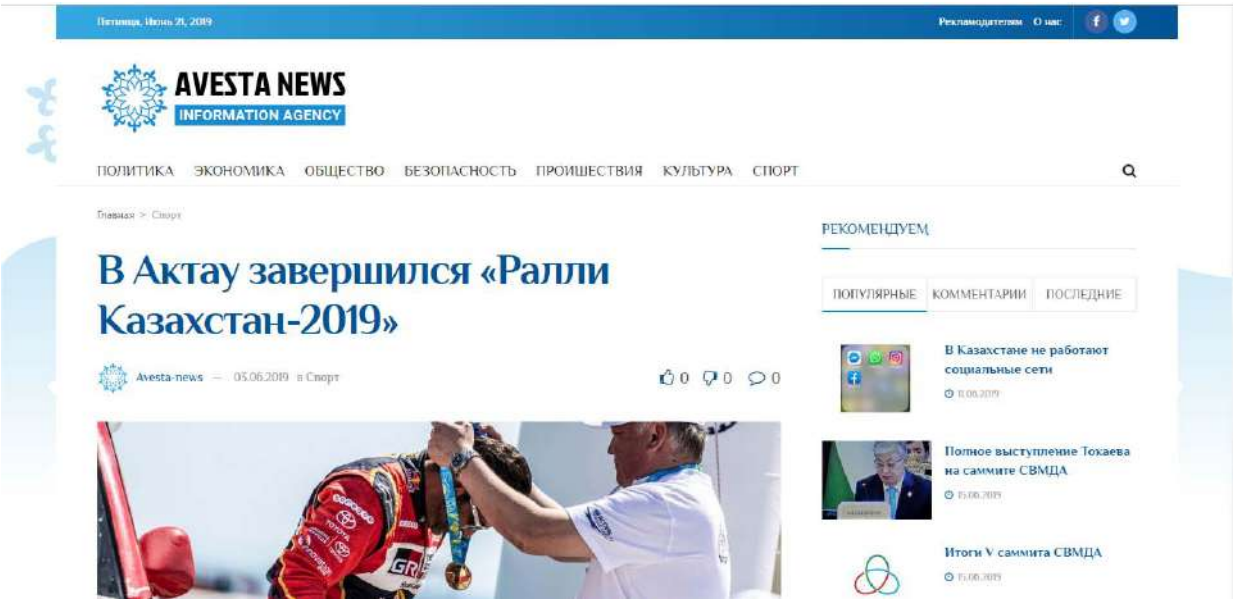
Күміс алқа тағынғандар қатары толықты

Каспий теңізінің жағалауында «Ралли Қазақстан 2019» Әлем Кубогі кезеңі өз мәресіне өтті. Алты жарыс күнінің қорытындысы бойынша катарлық автошабандоз Нассер Әл-Аттия штурманы Матье Бомельмен бірге жеңіске жетті, — деп хабарлайды mangystaumedia.kz сайты. Екінші орынды ерлі-зайыпты Стефан мен Андреа Петерансельдердің экипажы иеленсе, үздік үштікті Якуб Пшигонски мен Тимо Готтшальк түйіндеді.

Ралли-рейд Маңғыстау облысының аумағында 27 мамыр мен 1 маусым аралығында өтті. Жарыс бағыты алты кезеңге бөлінді және шабандоздар дала жолдары, құм жоталары және жолсызбен барлығы 2500 шақырымды бағындырды. «Ралли Қазақстан 2019»-да барлығы әлемнің 17 елінен (Белгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Ресей, Сауд Арабиясы, Словакия, Түркменстан, Чехия, Чили, Франция) 28 экипаж бақ сынады. Жарысқа Қазақстан атынан 3 спорт экипажы қатысты. 2019 жылғы ралли-рейд бойынша FIA Әлем Кубогының келесі және соңғы кезеңі 4-8 қазан аралығында Мароккода өтеді.

89. В АКТАУ ЗАВЕРШИЛСЯ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

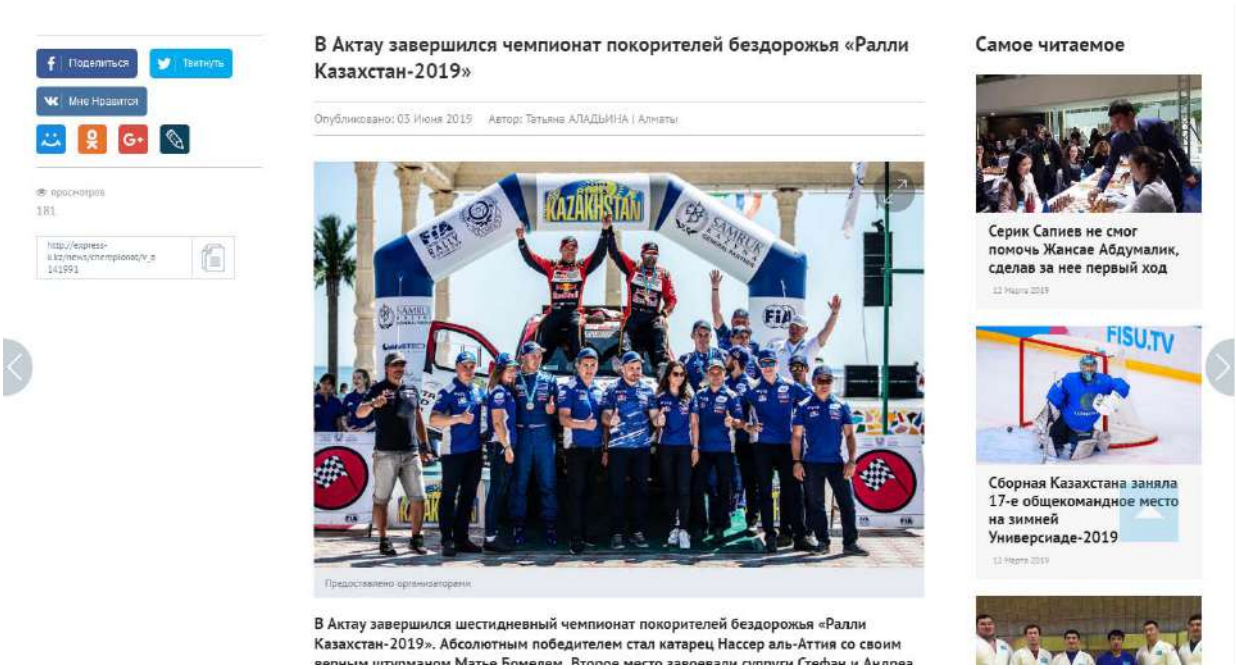
Название СМИ: Avesta-news.kz
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://avesta-news.kz/v-aktau-zavershilsya-ralli-kazahstan-2019/



В Актау завершился шестидневный чемпионат «Ралли Казахстан-2019».
Победителем стал экипаж из Катара-водитель Нассер аль-Аттия с штурманом Матье Бомелем. Второе место завоевал экипаж из Франции,а третье место досталось полякам.
Ралли-рейд проходил по территории Мангистауской области. В общей сложности гонщики из 12 стран преодолели более 2 500 километров по бескрайним степям и дюнам.
Завершающим этапом Кубка мира FIA по ралли-рейдам в нынешнем сезоне станет гонка «Ралли Марокко», которая пройдет 4–8 октября.

90. В АКТАУ ЗАВЕРШИЛСЯ ЧЕМПИОНАТ ПОКОРИТЕЛЕЙ БЕЗДОРОЖЬЯ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Газета Экспресс-К
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://express-k.kz/news/chempionat/v_aktau_zavershilsya_chempionat_pokoriteley_bezdorozhya_ralli_kazakhstan_2019-141991



В Актау завершился шестидневный чемпионат покорителей бездорожья «Ралли Казахстан-2019». Абсолютным победителем стал катарец Нассер аль-Аттия со своим верным штурманом Матье Бомелем. Второе место завоевали супруги Стефан и Андреа Петерансель, представлявшие Францию, а замкнул тройку лидеров польский экипаж Якуба Пшигонски и Тимо Готтшалька.

Ралли-рейд проходил по территории Мангистауской области. В общей сложности гонщики из 12 стран преодолели более 2 500 километров по бескрайним степям и дюнам. На заключительной трассе турнира экипажи преодолели 148-километровый спецучасток, проходящий к северу от города Актау вдоль береговой линии Каспийского моря.

Красивые пейзажи, отличный пляж. В первый день мы потеряли слишком много времени из-за прокола шины. После этого не совершали больших ошибок, – говорит Стефан Петерансель. – Моя супруга и штурман Андреа отлично справилась с поставленной задачей. Несмотря на то что иногда мы разгонялись свыше 200 километров в час, она успевала следить за навигацией.

В категории Т2 победу одержал экипаж катарского гонщика Моххамеда аль-Меера. Награду за второе место получил туркменский экипаж Шамырата Гурбанова. «Бронза» досталась казахстанской команде Aktau Motorsport, в составе которой выступали Кирилл Черненков и Алексей Мун. Актауские автогонщики продемонстрировали хорошую езду и поразительную слаженность действий на протяжении всего соревнования, но большие

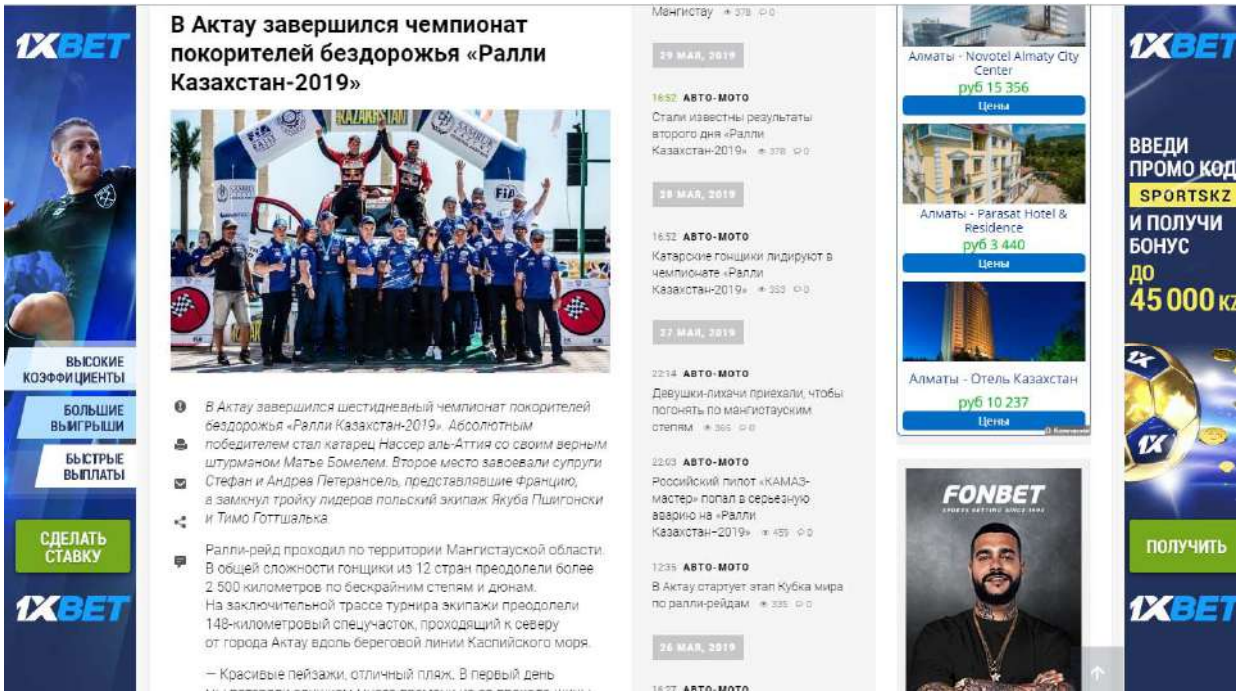
штрафы за несоблюдение правил ралли не позволили им претендовать на более высокие места.

В общем зачете категории Т3 не было равных бразильцу Рейналдо Вареле. Представитель Испании Хосе Луис Пена Кампо уступил лидеру в общем зачете полтора часа и занял вторую строчку пьедестала. В Национальном зачете турнир «Ралли Казахстан-2019» завершился победой команды «КамАЗ-мастер» и пилота Дмитрия Сотникова. Второе и третье места в ралли достались экипажам Михаила Шкляева и Алексея Хлебова.

Следующим и завершающим этапом Кубка мира FIA по ралли-рейдам в нынешнем сезоне станет гонка «Ралли Марокко», запланированная на 4–8 октября.

91. В АКТАУ ЗАВЕРШИЛСЯ ЧЕМПИОНАТ ПОКОРИТЕЛЕЙ БЕЗДОРОЖЬЯ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Портал Sports.kz
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://www.sports.kz/news/v-aktau-zavershilsya-chempionat-pokoriteley-bezdorojya-ralli-kazahstan-2019



В Актау завершился шестидневный чемпионат покорителей бездорожья «Ралли Казахстан-2019». Абсолютным победителем стал катарец Нассер аль-Аттия со своим верным штурманом Матье Бомелем. Второе место завоевали супруги Стефан и Андреа Петерансель, представлявшие Францию, а замкнул тройку лидеров польский экипаж Якуба Пшигонски и Тимо Готтшалька.

Ралли-рейд проходил по территории Мангистауской области. В общей сложности гонщики из 12 стран преодолели более 2 500 километров по бескрайним степям и дюнам. На заключительной трассе турнира экипажи преодолели 148-километровый спецучасток, проходящий к северу от города Актау вдоль береговой линии Каспийского моря.

— Красивые пейзажи, отличный пляж. В первый день мы потеряли слишком много времени из-за прокола шины. После этого не совершали больших ошибок, — говорит Стефан Петерансель. — Моя супруга и штурман Андреа отлично справилась с поставленной задачей. Несмотря на то что иногда мы разгонялись свыше 200 километров в час, она успевала следить на навигацией.

В категории Т2 победу одержал экипаж катарского гонщика Моххамеда аль-Меера. Награду за второе место получил туркменский экипаж Шамырата Гурбанова. «Бронза» досталась казахстанской команде Aktau Motorsport, в составе которой выступали Кирилл Черненков и Алексей Мун. Актауские автогонщики продемонстрировали хорошую езду и поразительную слаженность действий на протяжении всего соревнования, но большие

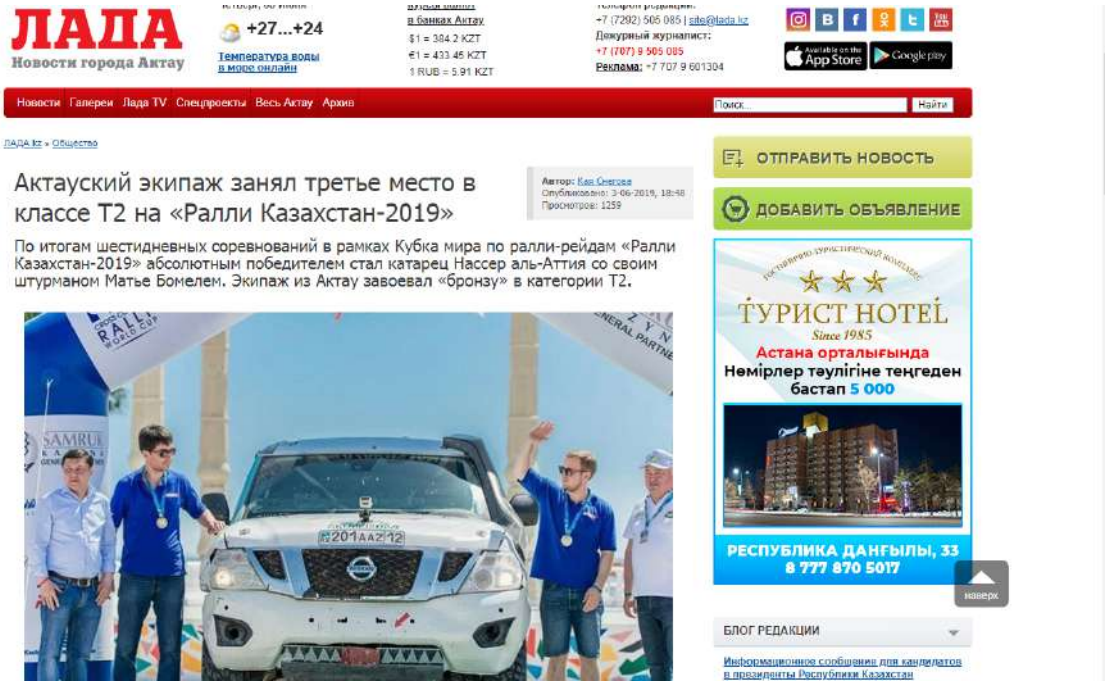
штрафы за несоблюдение правил ралли не позволили им претендовать на более высокие места.

В общем зачете категории Т3 не было равных бразильцу Рейналдо Вареле. Представитель Испании Хосе Луис Пена Кампо уступил лидеру в общем зачете полтора часа и занял вторую строчку пьедестала. В Национальном зачете турнир «Ралли Казахстан-2019» завершился победой команды «КамАЗ-мастер» и пилота Дмитрия Сотникова. Второе и третье места в ралли достались экипажам Михаила Шкляева и Алексея Хлебова.

Следующим и завершающим этапом Кубка мира FIA по ралли-рейдам в нынешнем сезоне станет гонка «Ралли Марокко», запланированная на 4–8 октября.

92. АКТАУСКИЙ ЭКИПАЖ ЗАНЯЛ ТРЕТЬЕ МЕСТО В КЛАССЕ Т2 НА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Портал Lada.kz
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://www.lada.kz/aktau_news/society/70872-aktauskiy-ekipazh-zanyal-trete-mesto-v-klasse-t2-na-ralli-kazahstan-2019.html



По итогам шестидневных соревнований в рамках Кубка мира по ралли-рейдам «Ралли Казахстан-2019» абсолютным победителем стал катарец Нассер аль-Аттия со своим штурманом Матье Бомелем. Экипаж из Актау завоевал «бронзу» в категории Т2.
Второе место в состязаниях по итогам общего зачета завоевали супруги Стефан и Андреа Петерансель, представлявшие Францию, а замкнул тройку абсолютных лидеров польский экипаж Якуба Пшигонски и Тимо Готтшалька, сообщает sport.kz.
Соревнования гонщиков проходили по территории Мангистауской области. В общей сложности спортсмены из 12 стран преодолели более 2500 километров по бескрайним степям и дюнам. На заключительной трассе экипажи преодолели 148-километровый спецучасток, проходящий к северу от Актау, вдоль береговой линии Каспийского моря.
- Красивые пейзажи, отличный пляж. В первый день мы потеряли слишком много времени из-за прокола шины. После этого не совершали больших ошибок. Моя супруга и штурман Андреа отлично справилась с поставленной задачей. Несмотря на то, что иногда мы разгонялись свыше 200 километров в час, она успевала следить на навигацией, - рассказал Стефан Петерансель.

В категории Т2 победу одержал экипаж катарского гонщика Моххамеда аль-Меера. Награду за второе место получил туркменский экипаж Шамырата Гурбанова. «Бронза» досталась казахстанской команде Aktau Motorsport, в составе которой выступали Кирилл Черненков и Алексей Мун.

В общем зачете категории Т3 не было равных бразильцу Рейналдо Вареле. Представитель Испании Хосе Луис Пена Кампо уступил лидеру полтора часа и занял вторую строчку пьедестала. В национальном зачете турнир «Ралли Казахстан-2019» завершился победой команды «КамАЗ-мастер» и пилота Дмитрия Сотникова. Второе и третье места в ралли достались экипажам Михаила Шкляева и Алексея Хлебова. Следующим и завершающим этапом Кубка мира FIA по ралли-рейдам в нынешнем сезоне станет гонка «Ралли Марокко», запланированная на 4–8 октября.

93. В АКТАУ ЧЕСТВОВАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯ РАЛЛИ-РЕЙДА «КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Портал Tumba.kz
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://tumba.kz/zhizn-regiona/11-zhizn-regiona/43665-V_Aktau_chestvovali_pobeditelja_ralli_rejda_Kazahstan_2019.html

Гонщик из Катара, действующий победитель ралли-марафона «Дакар» Нассер Аль-Аттия вместе со штурманом Матье Бомелем выиграл этап Кубка мира по ралли-рейдам «Казахстан-2019».

Автомобиль Toyota Hilux не подвел экипаж. Победе способствовало преимущество, которое Аль-Аттия наращивал над соперниками на каждом из этапов этой гонки. Этот гонщик уже дважды выигрывает ралли в Казахстане.

- Я счастлив выиграть «Ралли Казахстан». Лидируем в чемпионате, и это - фантастика. Теперь ждем «Ралли Марокко». Очевидно, это хороший год для нас, шесть гонок и шесть побед. Мы отлично проехали последний спецучасток, все было под контролем, - сказал победитель «Ралли Казахстан 2019» Нассер Салех Аль-Аттия.

Второе место досталось супружескому экипажу Стефана и Андреа Петерансель. Рекордсмен по числу побед на ралли-марафоне «Дакар», но дебютант «Ралли Казахстан» Стефан Петерансель отстал от победителя на 5 минут.

Тройку лучших замкнула команда Якуба Пшигонского и Тимо Готтшалька.

Всего на «Ралли Казахстан 2019» за главный приз боролись 28 экипажей из 17 стран мира: Испании, Италии, Бельгии, Бразилии, России, Германии, Чили и других стран. Среди них победители самых престижных соревнований, лучшие гонщики мира.

Шестидневный ралли-рейд проходил по территории Мангистауской области с 27 мая по 1 июня. Соревновательный маршрут «Ралли Казахстан 2019» был разделен на шесть этапов, гонщики преодолели более 2500 километров по бескрайним степям, дюнам и бездорожью.

На заключительном шестом этапе экипажи проехали самый короткий 148-километровый спецучасток, который проходил к северу от города Актау вдоль живописной береговой

линии Каспийского моря. В последний день гонки лучшее время показала команда Бернхарда тен Бринке и Тома Колсула. Однако после вчерашней поломки и схода с дистанции, экипаж из Голландии утратил все шансы на призовые места в общем зачете. Вторым финишировал француз Стефан Петерансель. Фаворит гонки Нассер Аль-Аттия показал третий результат дня.

Казахстан на ралли представляли 3 спортивных экипажа. Они пососстязались с лучшими пилотами мирового автоспорта, а заодно выявили победителя Национального зачета Кубка Республики Казахстан по ралли рейдам. Лучшим результатом для казахстанских команд стало шестое место, достигнутое экипажем Андрея Чередникова и штурмана Игната Фалькова из команды «Off Road Kazakhstan».

Победителем ралли в категории Т2 стал экипаж катарского гонщика Моххамеда Аль-Меера на автомобиле Toyota Landcruiser. Награду за второе место получил туркменский экипаж Шамырата Гурбанова. Бронзовыми призерами этой серии стали представители казахстанской команды «Aktau MotorSport» Кирилл Черненков и Алексей Мун. Актауские автогонщики показали хорошую езду на протяжении всех дней гонки, но большие штрафы за несоблюдение спортивных правил ралли не позволили экипажу претендовать на более высокие места.

В общем зачете категории Т3 не было равных автогонщику из Бразилии Рейналдо Вареле. Представитель Испании Хосе Луис Пена Кампо уступил лидеру в общем зачете полтора часа, и занял вторую ступень пьедестала.

В Национальном зачете «Ралли Казахстан 2019» завершился победой команды «Камаз-мастер» и пилота Дмитрий Сотникова. Второе и третье места в ралли достались экипажам Михаила Шкляева и Алексея Хлебова из команды «ГАЗ Рейд Спорт» соответственно.

Впервые Казахстан добился права проведения одного из этапов этого престижного Кубка мира в 2017 году и с того Федерация автомотоспорта РК стремится выйти на новый уровень в организации ралли-рейда.

- Все участники гонки остались довольны маршрутом и навигацией, а также общей атмосферой «Ралли Казахстан 2019». Казахстанские спортсмены также прогрессируют и накапливают опыт, а развитие автоспорта в стране продолжает способствовать формированию положительного имиджа страны на мировой арене, - подвел итоги ралли президент Федерации автомотоспорта РК Марат Абыкаев.

Федерация организовала ралли при поддержке Министерства культуры и спорта РК, а также акимата Мангистауской области. Генеральным партнером организации и проведения «Ралли Казахстан 2019» является АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына».

Следующим и завершающим этапом Кубка мира FIA по ралли-рейдам 2019 года станет гонка «Ралли Марокко», запланированная на 4-8 октября.

Фото Федерации автомотоспорта РК

94. ПЕСОК, БЕЗДОРОЖЬЕ - ЗНАКОМЫЙ ПЕЙЗАЖ

Название СМИ: Газета Время
Дата публикации: 04.06.2019
Ссылка: https://time.kz/articles/reporter/2019/06/04/pesok-bezdorozhe-znakomyj-pejzazh

АЛЬ-АТТИЯ (на снимке - справа) из Катара, управляя Toyota Hilux, одержал триумфальную победу. Неудержимый катарец теперь двукратный победитель ралли "Казахстан".

- Я рад, что выиграл ралли "Казахстан". Мы лидируем в чемпионате, и это фантастика. Теперь нас ждет ралли "Марокко". Очевидно, что это хороший год для нас, шесть гонок и шесть побед. Мы отлично проехали последний спецучасток, все было под контролем, - сказал Насер Аль-Аттия.

Победителем в категории Т2 стал экипаж катарского гонщика Мохаммеда АЛЬ-

В Актау завершился раунд чемпионата мира FIA по ралли "Казахстан-2019". Уверенную победу в нем одержал гонщик из Катара.

Ралли-рейд проходил на территории Мангистауской области, в общей сложности водители преодолели более 2500 километров по бескрайней степи, дюнам и бездорожью.

Всего на ралли "Казахстан-2019" вышли 28 боевых экипажей из 17 стран мира. Казахстан представляли три спортивных экипажа.

По итогам шести этапов нынешний победитель ралли-марафона "Дакар" Насер АЛЬ-АТТИЯ (на снимке - справа) из Катара, управляя Toyota Hilux, одержал триумфальную победу. Неудержимый катарец теперь двукратный победитель ралли "Казахстан".

- Я рад, что выиграл ралли "Казахстан". Мы лидируем в чемпионате, и это фантастика. Теперь нас ждет ралли "Марокко". Очевидно, что это хороший год для нас, шесть гонок и шесть побед. Мы отлично проехали последний спецучасток, все было под контролем, - сказал Насер Аль-Аттия.

Победителем в категории Т2 стал экипаж катарского гонщика Мохаммеда АЛЬ-МЕЕРА на автомобиле Toyota Landcruiser. Представители Казахстана из команды "Актау Моторспорт" Кирилл ЧЕРНЕНКОВ и Алексей МУН стали бронзовыми призерами этой серии. Актауские гонщики показали хорошую езду за все дни гонки, но многочасовые штрафы за несоблюдение спортивных правил ралли не позволили экипажу претендовать на более высокие места.

В общем зачете категории Т3 не было равных гонщику из Бразилии Рейнальдо ВАРЕЛЕ.

В национальном Кубке РК по ралли-рейду на ралли “Казахстан-2019” отлично проявили себя профессиональные заводские команды из России “КАМАЗ-Мастер” и “ГАЗ Рейд Спорт”. Ралли завершилось победой команды “КАМАЗ-Мастер” и пилота Дмитрия СОТНИКОВА. Второе и третье места в ралли заняли экипажи Михаила ШКЛЯЕВА и Алексея ХЛЕБОВА из команды “ГАЗ Рейд Спорт”. Ланга ЧЕРЕШКАЙТЕ, фото предоставлены Федерацией автомотоспорта, Актау

95. В РАЛЛИ «КАЗАХСТАН-2019» ПОБЕДУ ОДЕРЖАЛ ГОНЩИК ИЗ КАТАРА

Название СМИ: Портал Yunews.kz
Дата публикации: 04.06.2019
Ссылка: https://yunews.kz/ru/5311-V-ralli-Kazahstan-2019-pobedu-oderzhal-gonshhik-iz-Katara

В Актау состоялся финиш раунда чемпионата мира FIA по ралли «Rally Kazakhstan 2019». По итогам шести напряженных соревновательных дней ралли-рейд выиграл гонщик из Катара Насер Аль-Аттия со штурманом Матье Баумелем, второе место досталось супружескому экипажу Стефана и Андреа Петерансель, а тройку лучших закрыла команда Якуба Пшигонского и Тимо Готтшалька.

Ралли-рейд проходил на территории Мангистауской области в период с 27 мая по 1 июня. Соревнования трасса ралли "Казахстан 2019" был разделен на шесть этапов, и водители преодолели более 2500 километров по бескрайней степи, дюнам и бездорожью.

Всего на “Ралли Казахстан 2019” вышли 28 боевых экипажей из 17 стран мира, таким образом, в этом году в Казахстане собрались практически лучшие гонщики мира. Казахстан на ралли представляли 3 спортивных экипажа. На заключительном шестом этапе экипажи проехали кратчайший 148-километровый избирательный участок, который проходил севернее Актау вдоль побережья Каспийского моря.

В последний день гонки лучшее время показали команды Бернхарда Тен Бринке и Тома Кольсула, которые потеряли все шансы на выигрыш приза после неудачи. Вторым финишировал француз Стефан Петерансель. Фаворит казахстанского тура Насер Аль-Аттия показал третий лучший результат дня.

По итогам шести этапов нынешний победитель ралли-марафона "Дакар" Насер Аль-Аттия, управляя Toyota Hilux, одержал триумфальную победу в "Ралли Казахстан 2019". Это в значительной степени способствовало тому преимуществу над соперниками, которое было достигнуто на предыдущих этапах гонки. Неудержимый катарец теперь двукратный победитель "Ралли Казахстан".

- Я рад, что выиграл "Ралли Казахстан". Мы лидируем в чемпионате, и это фантастика. Теперь нас ждет Ралли “Марокко”. Очевидно, что это хороший год для нас, шесть гонок и шесть побед. Мы отлично проехали последний спецучасток, все было под контролем,- сказал Насер Аль-Аттия, победитель "Ралли Казахстан 2019".

Победителем в категории Т2 стал экипаж катарского гонщика Мохаммеда Аль-Меера на автомобиле Toyota Landcruiser. Туркменский экипаж Шамырата Гурбанова получил награду за второе место. Бронзовыми

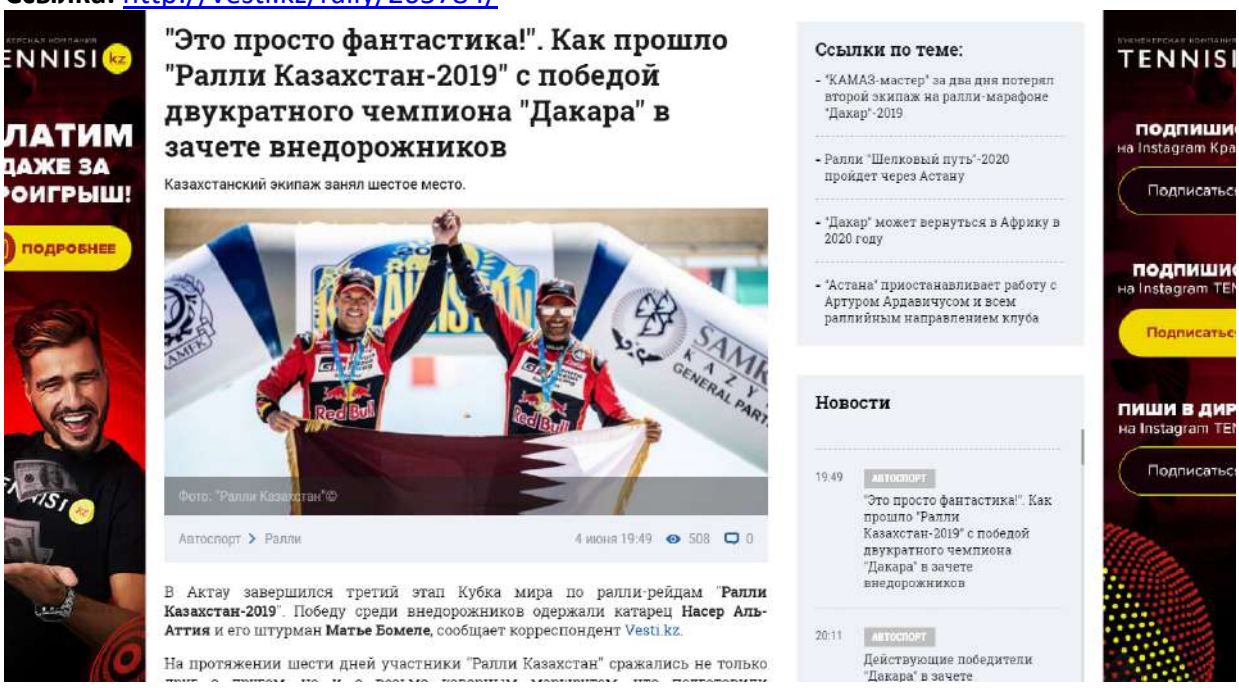
призерами этой серии стали представители казахстанской команды "Актау Моторспорт" Кирилл Черненков и Алексей Мун. Актауские гонщики показали хорошую езду за все дни гонки, но многочасовые штрафы за несоблюдение спортивных правил ралли не позволили экипажу претендовать на более высокие места.

В общем зачете категория Т3 не было равных гонщику из Бразилии Рейнальдо Вареле. Представитель Испании Хосе Луис пена-Кампо, уступил лидеру в общем зачете полтора часа, и заняла вторую строчку пьедестала.

В национальном Кубке РК по ралли-рейду на “Ралли Казахстан 2019” отлично проявили себя профессиональные заводские команды из России "КАМАЗ-Мастер" и "ГАЗ Рейд Спорт". Ралли завершилось победой команды "КАМАЗ-Мастер" и пилота Дмитрия Сотникова. Второе и третье места в ралли заняли экипажи Михаила Шкляева и Алексея Хлебова из команды "ГАЗ Рейд Спорт" соответственно.

96. "ЭТО ПРОСТО ФАНТАСТИКА!". КАК ПРОШЛО "РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019" С ПОБЕДОЙ ДВУКРАТНОГО ЧЕМПИОНА "ДАКАРА" В ЗАЧЕТЕ ВНЕДОРОЖНИКОВ

Название СМИ: Портал Вести
Дата публикации: 04.06.2019
Ссылка: http://vesti.kz/rally/265784/



Казахстанский экипаж занял шестое место.

В Актау завершился третий этап Кубка мира по ралли-рейдам "Ралли Казахстан-2019". Победу среди внедорожников одержали катарец Насер Аль-Аттия и его штурман Матье Бомеле, сообщает корреспондент Vesti.kz.

На протяжении шести дней участники "Ралли Казахстан" сражались не только друг с другом, но и с весьма коварным маршрутом, что подготовили организаторы гонки.

Лидерство в гонке Аттия захватил уже на первом этапе, но простой ценой победа ему не досталось.

Потери с самого начала

Аль-Аттия и Бомеле выиграли первый этап, оставив позади действующего победителя "Ралли Казахстан" Язида Аль-Раджи (штурман - Дирк фон Цитциц) из Саудовской Аравии. Причем двух пилотов разделило всего две секунды. Около трех минут победителю проиграли ставшие третьими поляк Якуб Пшигонски и его штурман немец Тиммо Готтшальк.

Однако на следующий день выяснилось, что Аль-Аттия нарушил скоростной режим в зоне нейтрализации, за что были даны две штрафные минуты. Из-за плотности результатов в итоге катарец переместился на пятую позицию.

Единственный представитель Казахстана в классе Т1 Андрей Чередников (Игнат Фальков) финишировал только девятым, проиграв около трех минут.

Стартовый отрезок всем пилотам дался непросто. Из-за прокола пострадал один из фаворитов гонки - француз Стефан Петерансель на MINI, получивший серьезное повреждение колеса, починка стоила большой потери времени. Не избежал прокола и Аль-Аттия, но сумел быстро поменять пробитое колесо.

В классе Т2 первым финишировал другой катарец Мохаммед Аль-Миир (россиянин Алексей Кузьмич). Он выиграл почти 20 секунд у туркменского экипажа - Гванчмурада Хаммадова и Гочмурада Мулламурадова. Третье место досталось Мухметмурату Гурбанову (Шамурат Гурбанов), также представляющему Туркменистан.

Казахстанцы Кирилл Черненков и Алексей Мун стали четвертыми, проиграв более двух часов.

В категории грузовиков не было равных российскому экипажу из "КАМАЗ-Мастер" Дмитрия Сотникова (Руслан Ахмадеев). В минуте позади финишировал экипаж ГАЗа Михаил Шкляев (Александр Лагута). Еще 30 секунд проиграл его напарник по команде Алексей Хлебов (Станислав Долгов).

Что касается главного фаворита гонки в классе Т4 Эдуарда Николаева (Евгений Яковлев), то действующий победитель "Дакара" успел проехать только несколько километров, как попал в аварию. Пилот отвлекся на показания приборов и не заметил промоину, в которую и угодил КАМАЗ. В итоге грузовик развернуло и перевернуло. Экипаж травм не получил, однако продолжить гонку не смог.

Самый длинный отрезок

Второй день ознаменовался самым длинным спецучастком в 414 километров по очень сложному рельефу с песчаными дюнами.

Аль-Аттия вновь возглавил гонку и до финиша никого к себе не подпустил, привезя второму месту почти две минуты. За вторую строчку протокола развернулась напряженная борьба, в которой Пшигонски до самого финиша боролся с голландцем Бернхардом тен Бринке (Том Колсул), но уступил ему 21 секунду.

Немного поправил свои дела Андрей Чередников, поднявшись на восьмую строчку протокола.

В общем зачете Аль-Аттия вернул себе лидерство, сместив Аль-Раджи на третье место. Второе место занял Пшигонски, Чередников поднялся на восьмую строчку.

Зато в классе Т2 победу на этапе одержал казахстанский экипаж Кирилла Черненкова. Приехавший на финиш вторым Хоммадов проиграл немного, да и третий призер этапа Аль-Миир тоже уступил 15 минут. В итоге никаких дивидендов в общем зачете эта победа Черненкову не принесла. Там по прежнему в лидерах Аль-Миир, Хоммадов, а Гурбанов дополняют первую тройку.

Дмитрий Сотников продолжил отрываться от своих конкурентов в классе грузовиков. За его КАМАЗом снова не угнались ГАЗы Шкляева и Хлебова, проиграв полтора часа и два часа и 15 минут соответственно.

Новые трудности, новые аварии

Не обошлось без проколов и на третий день ралли, когда гонщикам предстояло преодолеть 327 километров между Кендерли и Сенеком. От проколов страдали практически все, но в итоговом протоколе победителем все равно отметился Аль-Аттия.

Этой победой катарец укрепил свое лидерство в общем зачете. Тен Бринке снова стал вторым, но на этот раз Пшигонски навязать ему такую плотную борьбу не смог и проиграл четыре минуты.

Казахстанский экипаж Чередникова финишировал на седьмом месте, проигрыш по времени составил около 40 минут.

Вот у кого точно не сложился гоночный день, так это у Язида Аль-Раджи. Саудовец угодил своей машиной в канаву и перевернулся. При помощи других гонщиков он вернулся в гонку, но проиграл много времени. К тому же судьи дали ему четыре часа штрафного времени.

В общем зачете Аль-Аттия вне конкуренции, второе место за голландцем тен Бринке, тройку замыкает Пшигонски. Чередников же остался на восьмой строчке.

Без особых изменений прошел этап и в классе Т2: Аль-Миир снова стал первым, на полтора часа опередив экипаж Гурбанова, пришедший третьим Кирилл Черненков проиграл победителю уже больше двух часов.

В общем зачете все осталось по-прежнему: Аль-Миир, затем Хоммадов и Гурбанов. Черненков на четвертой позиции.

Так же без изменений прошел день и у грузовиков. За Сотниковым так и не угнались, только на этот раз вторым для разнообразия стал Алексей Хлебов, а Михаил Шкляев замкнул тройку призеров. Общий зачет в этом классе остался без изменений: Сотников везет уже более четырех с половиной часов Шкляеву и больше пяти часов Хлебову.

Лидер переходит к обороне

А вот на четвертый соревновательный день случилось много интересного, и главное из этого то, что лидер гонки Нассер Аль-Аттия впервые снизил свой темп. Катарец на этот раз решил не рисковать и, пользуясь тем, что его преимущество достаточно велико, пропустил вперед основных конкурентов, а сам взял темп идущего вторым тен Бринке и поехал вслед за ним. Победителем этапа же стал неудачник прошлого дня Язид Аль-Раджи, сумевший бросить три минуты французу Стефану Петеранселю, который выступает со своей женой Андреа.

Третья строчка в который раз досталась поляку Якубу Пшигонски. Чередников вновь финишировал восьмым.

К слову, чета Петерансель впервые высоко отметилась на "Ралли Казахстан", до этого им очень не везло и они несколько раз останавливались в шаге от подиума.

В общем зачете за спиной Аль-Аттии Пшигонски сумел опередить тен Бринке в борьбе за второе место. Петерансель поднялся на четвертую позицию. Экипаж Чередникова поднялся на одну строчку и расположился на седьмом месте протокола.

Куда интереснее день сложился в категории Т2. Победу в этом классе одержал Черненков, вторым финишировал экипаж Аль-Миир, тройку замкнул Хоммадов. Но на дистанции не обошлось без инцидентов: Аль-Миир застрял в песках, его машину не было видно из-за высоких холмов. Черненков же неудачно вылетел как раз на автомобиль катарца. Столкновение было несильным, но неприятным.

В общем зачете класса Т2 все остались при своих. Аль-Миир не дал никому шанса даже приблизиться к себе. Хоммурадов идет вторым, Гурбанов - третий, Черненков - четвертый.

Без особых событий прошел гоночный день и для грузовиков. Сотников уверенно лидировал и на четвертом спецучастке, и в общем зачете. Шкляев и Хлебов могут только отчасти навязать ему борьбу, но в общем зачете гонщик "КАМАЗ-Мастер" оторвался достаточно сильно.

Никого не жалко

Пятый этап "Ралли Казахстан" преподнес гонщикам один из самых сложных дней в гонке. Мало того, что часть 290-километровой дистанции была проложена по песчаной пустыне, так на пути гонщикам предстояло преодолеть и коварные каменистые участки. В итоге техника не выдерживала и часто ломалась, причем больше всего пострадали именно лидеры общего зачета.

Нассер Аль-Аттия потратил более получаса на сломанный автомобиль и мог бы попрощаться с лидерством, но у его соперников возникли еще более серьезные проблемы. У Бернхарда тен Бринке машина ломалась дважды, причем во втором случае отказала коробка передач, что означало сход.

Якуб Пшигонски имел все шансы выйти в лидеры, но всего за несколько километров до финиша поляк перевернулся. Так что первые строчки финального протокола заняли не совсем привычные фамилии: первое место занял Аль-Раджи, вторым стал Петерансель, третье место за чехом Мирославом Заплеталом.

Причем саудит вполне мог возглавить и общий зачет, однако из-за большого штрафа Аль-Раджи смог претендовать лишь на улучшение своей позиции в общем зачете. К слову, в нем Аль-Аттия удержался на первом месте, но идущий вторым Петерансель оказался всего в пяти минутах позади. У Пшигонского отставание уже солиднее - около 30 минут.

Сходы и проблемы лидеров помогли подняться в общем зачете Андрею Чередникову. Приехав на финиш седьмым, казахстанец не потерял много времени и в общем зачете поднялся на шестую строчку.

В категории Т2 тоже не обошлось без застрявших машин. И снова пострадал лидер общего зачета катарец Аль-Миир, который потерял очень много времени, попав в песчаную ловушку. Это позволило казахстанцу Кириллу Черненкову выиграть очередной этап.

Вторым на финише был Аль-Миир, третье место досталось Хоммадову. Экипаж Гурбанова также застрял в песках и поэтому финишировал позади всех конкурентов.

В категории грузовиков все обошлось без громких потрясений и сходов. Техника выдержала, и Сотников в очередной раз приехал первым. Шкляев и Хлебов приехали следом. В таком же порядке они расположились в общем зачете.

Этап дружбы

Шестой отрезок "Ралли Казахстан" никак не повлиял на итоговое положение в общем зачете, а потому стал своеобразным этапом дружбы, который все участники преодолели без особых проблем.

Бернхард тен Бринке выиграл спецучасток в категории Т1, но в общем зачете он был слишком далеко, чтобы повлиять на первые строчки протокола. Вторым стал Стефан Петерансель, который мог бы претендовать на победу, но французу банально не хватило дистанции. Нассер Аль-Аттия спокойно финишировал третьим и сохранил первое место в общем зачете.

Экипаж Андрея Чередникова и Игната Фалькова в последний день вновь финишировал восьмым, а в общем зачете остался на шестой строчке.

В категории Т2 Мохаммед Аль-Миир выиграл в последний соревновательный день и закрепил за собой звание победителя "Ралли Казахстан-2109" в этой категории.

Черненков и Мун стали вторыми, в общем же зачете поднялись на третью строчку, поскольку Хоммадов получил штрафное время. Гурбанов же стал вторым призером общего зачета категории Т2.

Ничего интересного и экстраординарного не случилось в классе грузовиков. Экипаж "КАМАЗ-Мастер" Сотникова довел гонку до логичной победы - как на этапе, так и в общем зачете. Второе место досталось Шкляеву, третье - Хлебову. В общем зачете они расположились в таком же порядке.

"Я рад победе на "Ралли Казахстан". Мы лидируем в чемпионате, и это просто фантастика! Теперь нас ждет "Ралли Марокко", и очевидно, что для нас это хороший шанс на победу. Мы отлично провели последний спецучасток, все было под контролем", - приводит слова счастливого Аль-Аттии официальный сайт гонки.

Следующий этап Кубка мира намечен на 4-8 октября, а примет его Марокко.

Фото: пресс-служба "Ралли Казахстан"©

97. КТО ПОБЕДИЛ В «РАЛЛИ КАЗАХСТАН – 2019»

Название СМИ: Портал Kolesa.kz
Дата публикации: 05.06.2019
Ссылка: https://kolesa.kz/content/news/kto-pobedil-v-ralli-kazahstan-2019/

Автор: Виктор Сухоруков

Кто победил в «Ралли Казахстан – 2019»

С 26 мая по 1 июня в Казахстане проходил этап Кубка мира по ралли-рейдам.

По уже сложившейся традиции «Ралли Казахстан» в 2019 году вновь прошло по территории Мангистауской области. Заявилось в гонку 28 боевых экипажей из 17 стран, которым предстояло проехать 2.5 тысячи километров от старта до финиша.

Победу в гонке одержал известный раллист Нассер Аль-Аттия, выступавший на Toyota Hilux. Катарец всего на пять минут опередил ближайшего преследователя, которым оказался именитый Стефан Петерансель на багги Mini. Замкнул тройку лидеров экипаж Якуба Пшигонски тоже на Mini. Однако последние использовали не багги, а ралли-кар Countryman.

Выступали в гонке и три экипажа из Казахстана. Лучшими в абсолюте оказались Андрей Чередников и Игнат Фальков, ехавшие на пикапе Ford-F150. Они заняли шестое место. Хороший результат показали и Кирилл Черненков на пару с Алексеем Муном. Их Nissan Patrol привёз гонщиков на третью ступень в категории T2.

Отметилась гонка и происшествиями. В первый же день соревнований опрокинулся КамАЗ Эдуарда Николаева. Продолжить гонку спортсмены не смогли. Также досталось и гонщикам, выступавшим в зачёте квадроциклов. Авария произошла, когда гонщики остановились у одного из магазинов во время перегона между СУ. В припаркованный ралли-кар врезался Mitsubishi Delica. Задерживаться на месте водитель минивэна не стал и поспешил скрыться.

98. ТЕМІР ТҰЛПАРЛАР БӘЙГЕСІ МӘРЕГЕ ЖЕТТІ

Название СМИ: Газета Егемен Казахстан
Дата публикации: 05.06.2019
Ссылка: https://egemen.kz/article/201664-temir-tulparlar-baygesi-marege-dgetti

Темір тұлпарлар бәйгесі мәреге жетті

344 рет

Маңғыстаудың ойлы-қырлы, шөлді-құмды даласында алты күн бойы шеберлік пен жылдамдық, темір тұлпарлардың тегеурінін салыстырған аламан өз мәресіне жетті. Алты күн ішінде «Ралли Қазақстан – 2019» жарыс бағыты алты кезеңге бөлінді және шабандоздар дала жолдары, құм жоталары және жолсызбен барлығы 2500 шақырымнан астам қашықтықты жүріп өтті.

Гүлайым ШЫНТЕМІРҚЫЗЫ

EGEMEN QAZAQSTAN

Маңғыстаудың ойлы-қырлы, шөлді-құмды даласында алты күн бойы шеберлік пен жылдамдық, темір тұлпарлардың тегеурінін салыстырған аламан өз мәресіне жетті. Алты күн ішінде «Ралли Қазақстан – 2019» жарыс бағыты алты кезеңге бөлінді және шабандоздар дала жолдары, құм жоталары және жолсызбен барлығы 2500 шақырымнан астам қашықтықты жүріп өтті.

Ақтау қаласында теңіз жағалауында FIA Халықаралық Автомобиль Федерациясының «Ралли Қазақстан – 2019» ралли-рейдтер бойынша Әлем Кубогы кезеңінің салтанатты мәресі өтті. Шиеленіске толы жарыс жолының қорытындысы бойынша қатарлық автошабандоз Нассер Әл-Аттия штурманы Матье Бомельмен бірге жеңіс тойын тойлады, екінші орынды ерлі-зайыпты Стефан мен Андреа Петерансельдердің экипажы иеленсе, үздік үштікті Якуб Пшигонски мен Тимо Готтшальк түйіндеді.

Соңғы шешуші алтыншы кезеңде шабандоздар Каспий теңізінің жағалауы сызығының бойымен Ақтау қаласынан солтүстікке қарай өткен ең қысқа 148 шақырымдық арнайы учаскеден өтті. Жарыстың соңғы күні Бернхард тен Бринкен мен Том Колсулдың командасы үздік нәтиже көрсетті. Бұл команда кешегі сәтсіздіктен кейін жүлделі орыннан алшақтаған болатын. Мәреге екінші болып француз Стефан Петерансель жетті. Жарыстың фавориті Нассер Әл-Аттия күннің үшінші нәтижесін көрсетті.

Алты кезеңнің қорытындысы бойынша Toyota Hilux автокөлігінде өнер көрсететін, «Дакар» ралли-марафонының қазіргі жеңімпазы Нассер Әл-Аттия «Ралли Қазақстан – 2019» кезеңінде топ жарды. Бұған жарыстың алдыңғы күндерінде қол жеткізілген қарсыластардан артықшылық көп әсер етті. Осылайша қатарлық «Ралли Қазақстан» кезеңінің екі дүркін жеңімпазы атанды.

– Мен «Ралли Қазақстанда» топ жарғаныма шын қуаныштымын. Біріншілікте көш бастап тұрмыз, бұл – нағыз фантастика. Енді Марокко раллиін күтеміз. Әлбетте, бұл – біз үшін жақсы жыл, алты жарыс және алты жеңіс. Біз соңғы учаскені ойдағыдай өттік, барлығын бақылауымызда ұстадық, – дейді «Ралли Қазақстан – 2019» жеңімпазы Нассер Әл-Аттия.

«Дакар» ралли-марафонындағы жеңістер саны бойынша рекордшы, «Ралли Қазақстан – 2019» кезеңінің дебютанты Стефан Петерансельге жеңіске небәрі 5 минуттан астам уақыт жетпеді.

– Бүгін біз Каспий теңізінің жағасында мәре сызығын кестік. Сөз жоқ, әдемі пейзаждар, тамаша жағажай. Бірінші күні біз көлік дөңгелегінің тесілуімен көп уақыт жоғалтып алдық. Содан кейін, үлкен қателіктерге бой алдырмадық, – деп әсерімен бөлісті Стефан Петерансель.

Аты аңызға айналған шабандоздың жұбайы және штурманы Андреа Қазақстан жолдарындағы раллидің жылдамдығына таңғалғанын айтады. Біз кейде сағатына 200 шақырымнан астам жылдамдықпен жүрдік. Мұндай жағдайда дұрыс навигация беру оңай емес. Мен «Ралли Қазақстаннан» үлкен тәжірибе алдым, деді Андреа Петерансель.

Маңғыстаудағы раллиде қазақстандық пилоттар мен штурмандар ралли-рейд әлемінің үздік өкілдерімен тайталасты, сондай-ақ ралли-рейд бойынша Қазақстан Республикасы Кубогының Ұлттық есебін анықтады. Ал қазақстандық командалар үшін ең үздік нәтиже Андрей Чередников пен штурман Игнат Фальковтың экипажымен қол жеткізілген 6-шы орын болды.

– Биыл «Ралли Қазақстан – 2019» тағы бір мәрте орасан зор халықаралық жарысқа айналды. Қазақстан алғаш рет 2017 жылы осы беделді Әлем Кубогының кезеңдерінің бірін өткізу құқығына қол жеткізді және сол уақыттан бастап біз жыл сайын ралли-рейдті ұйымдастыруда жаңа деңгейге шығуға ұмтыламыз. Жарыстың барлық қатысушылары маршрутқа және навигацияға, сондай-ақ «Ралли Қазақстан – 2019» додасының жалпы атмосферасына дән риза болды деп сеніммен айта аламыз. Қазақстандық спортшылар тәжірибесін арттыруда, ал еліміздегі автоспорттың дамуы әлемдік аренада еліміздің оң имиджін қалыптастыруға септігін тигізуде, – деп атап өтті Қазақстан Автомотоспорт федерациясының президенті Марат Әбіқаев.

Т2 санатында Toyota Land cruiser автокөлігін тізгіндеген тағы бір қатарлық шабандоз Моххаммед Әл-Меер дара шықты. Екінші орынды түркіменстандық Шамырат Гурбановтың экипажы иеленді. Ал бұл серияның қола жүлдесіне қазақстандық «Aktau Motorsport» командасының өкілдері Кирилл Черненков пен Алексей Мун қол жеткізді. Ақтау автожарысшылары жарыстың барлық күні жақсы өнер көрсетті, бірақ ралли спорттық ережелерін сақтамағаны үшін алған көп сағаттық пенализациялар экипажға бұдан да жоғары орындарға үміткер атануға мүмкіндік бермеді. Жалпы есепте Т3 санатында Бразилиядан келген автожарысшы Рейналдо Варелаға тең келер шабандоз болмады. Испания елінің өкілі Хосе Луис Пена Кампо жалпы есепте көшбасшыдан бір жарым сағатқа жол беріп, екінші орынға табан тіреді.

«Ралли Қазақстан – 2019» Ұлттық есебінде «КАмАЗ-мастер» командасы мен пилот Дмитрий Сотников жеңіске жетті. Екінші және үшінші орындарды «ГАЗ Рейд Спорт» командасынан Михаил Шкляев пен Алексей Хлебовтың экипаждары иеленді.

Енді пилоттар 2019 жылғы ралли-рейд бойынша қазан айында Мароккода өтетін FIA Әлем Кубогының келесі және соңғы кезеңіне дайындалмақ.

99. КТО ПОБЕДИЛ В «РАЛЛИ КАЗАХСТАН – 2019»

Название СМИ: DKnews.kz
Дата публикации: 06.06.2019
Ссылка: https://dknews.kz/avto/kto-pobedil-v-ralli-kazahstan-2019.html

6 Июня 2019 9

Кто победил в «Ралли Казахстан – 2019»

С 26 мая по 1 июня в Казахстане проходил этап Кубка мира по ралли-рейдам.

По уже сложившейся традиции «Ралли Казахстан» в 2019 году вновь прошло по территории Мангистауской области. Заявилось в гонку

С 26 мая по 1 июня в Казахстане проходил этап Кубка мира по ралли-рейдам.

По уже сложившейся традиции «Ралли Казахстан» в 2019 году вновь прошло по территории Мангистауской области. Заявилось в гонку 28 боевых экипажей из 17 стран, которым предстояло проехать 2.5 тысячи километров от старта до финиша.

Победу в гонке одержал известный раллист Нассер Аль-Аттия, выступавший на Toyota Hilux. Катарец всего на пять минут опередил ближайшего преследователя, которым оказался именитый Стефан Петерансель на багги Mini. Замкнул тройку лидеров экипаж Якуба Пшигонски тоже на Mini. Однако последние использовали не багги, а ралли-кар Countryman.

Выступали в гонке и три экипажа из Казахстана. Лучшими в абсолюте оказались Андрей Чередников и Игнат Фальков, ехавшие на пикапе Ford-F150. Они заняли шестое место. Хороший результат показали и Кирилл Черненков на пару с Алексеем Муном. Их Nissan Patrol привёз гонщиков на третью ступень в категории Т2.

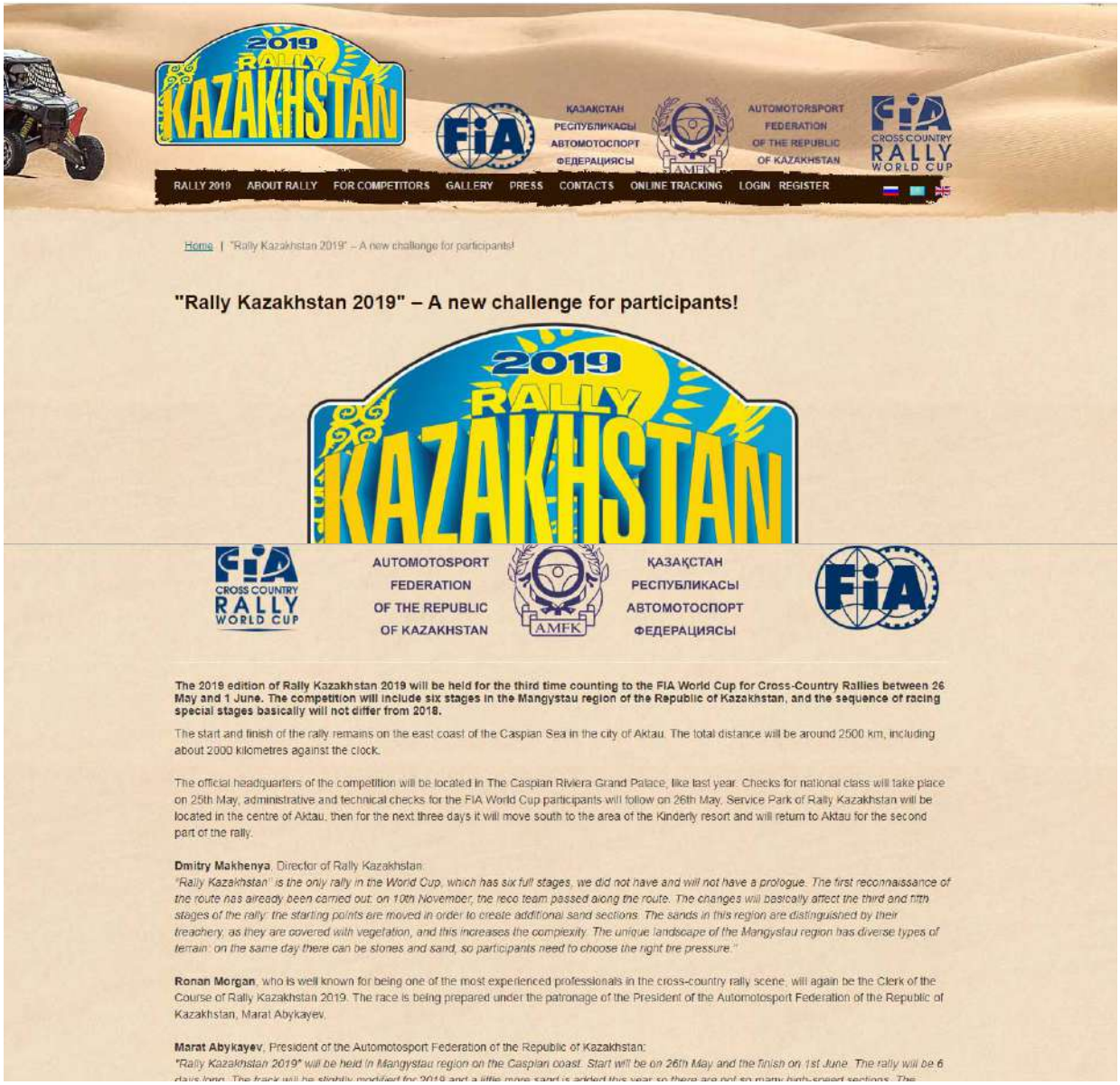
Отметилась гонка и происшествиями. В первый же день соревнований опрокинулся КамАЗ Эдуарда Николаева. Продолжить гонку спортсмены не смогли. Также досталось и гонщикам, выступавшим в зачёте квадроциклов. Авария произошла, когда гонщики остановились у одного из магазинов во время перегона между СУ. В припаркованный ралли-кар врезался Mitsubishi Delica. Задерживаться на месте водитель минивэна не стал и поспешил скрыться.

Вверх

ПУБЛИКАЦИИ В МЕЖДУНАРОДНЫХ СМИ – PUBLICATIONS IN INTERNATIONAL MEDIA

100. «RALLY KAZAKHSTAN 2019» - A NEW CHALLENGE FOR PARTICIPANTS!

Название СМИ: Сайт RallyKazakhstan.com
Дата публикации: 11.03.2019
Ссылка: http://rallykazakhstan.com/en/news/rally-kazakhstan-2019--a-new-challenge-for-participants_50



The 2019 edition of Rally Kazakhstan 2019 will be held for the third time counting to the FIA World Cup for Cross-Country Rallies between 26 May and 1 June. The competition will include

six stages in the Mangystau region of the Republic of Kazakhstan, and the sequence of racing special stages basically will not differ from 2018.

The start and finish of the rally remains on the east coast of the Caspian Sea in the city of Aktau. The total distance will be around 2500 km, including about 2000 kilometres against the clock.

The official headquarters of the competition will be located in The Caspian Riviera Grand Palace, like last year. Checks for national class will take place on 25th May, administrative and technical checks for the FIA World Cup participants will follow on 26th May. Service Park of Rally Kazakhstan will be located in the centre of Aktau, then for the next three days it will move south to the area of the Kinderly resort and will return to Aktau for the second part of the rally.

Dmitry Makhenya, Director of Rally Kazakhstan:
"Rally Kazakhstan" is the only rally in the World Cup, which has six full stages, we did not have and will not have a prologue. The first reconnaissance of the route has already been carried out: on 10th November, the reco team passed along the route. The changes will basically affect the third and fifth stages of the rally: the starting points are moved in order to create additional sand sections. The sands in this region are distinguished by their treachery, as they are covered with vegetation, and this increases the complexity. The unique landscape of the Mangystau region has diverse types of terrain: on the same day there can be stones and sand, so participants need to choose the right tire pressure."

Ronan Morgan, who is well known for being one of the most experienced professionals in the cross-country rally scene, will again be the Clerk of the Course of Rally Kazakhstan 2019. The race is being prepared under the patronage of the President of the Automotosport Federation of the Republic of Kazakhstan, Marat Abykayev.

Marat Abykayev, President of the Automotosport Federation of the Republic of Kazakhstan:
"Rally Kazakhstan 2019" will be held in Mangystau region on the Caspian coast. Start will be on 26th May and the finish on 1st June. The rally will be 6 days long. The track will be slightly modified for 2019 and a little more sand is added this year so there are not so many high-speed sections. The length of the special stages will be a little bit less than last year, and for the comfort of the participants, we tried to minimize the length of liaisons. Being constantly in touch with teams, we always try to keep their wishes in mind and we know that for competitors, long liaisons mean inconvenience. We invite all competitors to the "Rally Kazakhstan", we hope that there will be more participants than in the previous years. Now we are negotiating with different teams, and we believe that even more competitors will come to us in 2019. We invite everyone to come to Kazakhstan!"

Kazakh hospitality is a national trait. At the bivouac in Kinderly, a traditional yurta will be established where participants and guests can get acquainted with the life and traditions of Kazakhstan, as well as taste various national dishes.

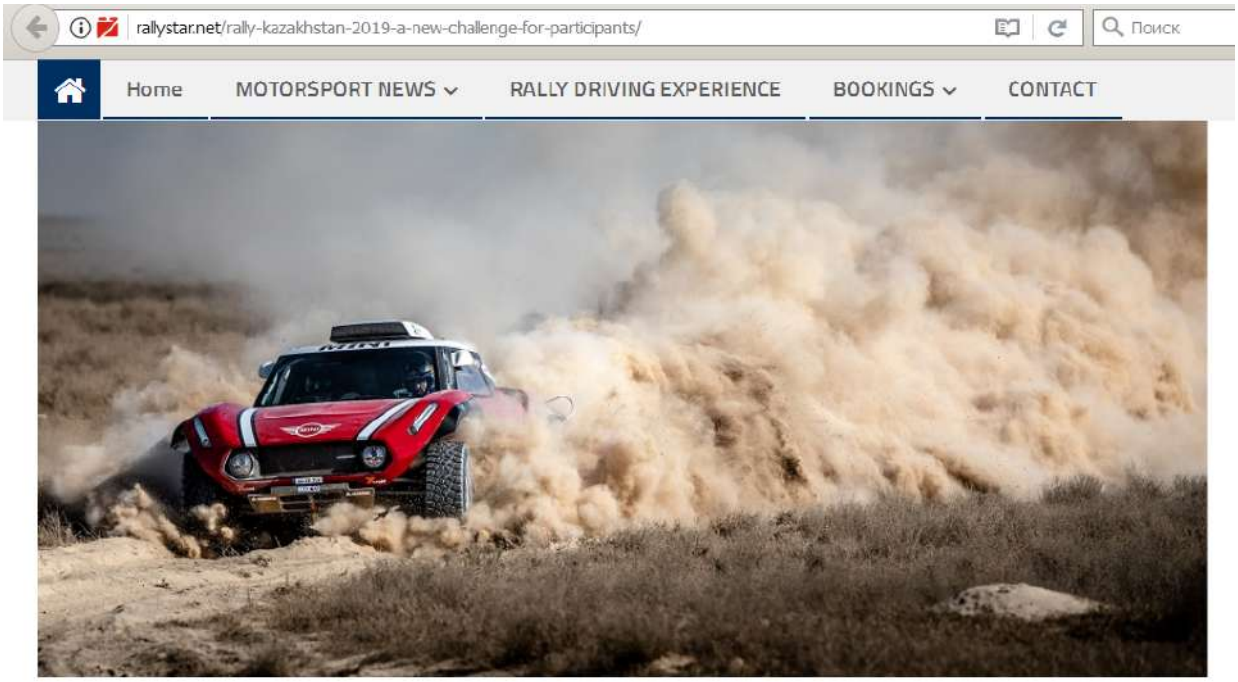
The organizers offer for teams and guests of the competition various types of logistics, including the delivery of cars by trailers from Europe to Kazakhstan (through Russia). For more information about the methods of logistics and other issues please contact the following email address: rallykazakhstan@gmail.com

For the rally vehicles complying FIA T1, T2, T3 and T4 classes and the National Class will be eligible.

Winners of "Rally Kazakhstan":
2016 Yuri Sazonov, Dmitry Tsyro (Mobilex Racing Team)
2017 Nasser Al Attiyah, Mathieu Baumel (Overdrive Racing Team)
2018 Yazeed Al-Raji, Timo Gottschalk (X-Raid Team)

101. «RALLY KAZAKHSTAN 2019» – A NEW CHALLENGE FOR PARTICIPANTS!

Название СМИ: Rallystar.net
Дата публикации: 07.04.2019
Ссылка: http://rallystar.net/rally-kazakhstan-2019-a-new-challenge-for-participants/



MOTORSPORT NEWS OFF ROAD

"Rally Kazakhstan 2019" – A New Challenge For Participants!

The 2019 edition of Rally Kazakhstan 2019 will be held for the third time counting to the FIA World Cup for Cross-Country Rallies between 26 May and 1 June. The competition will include six stages in the Mangystau region of the Republic of Kazakhstan, and the sequence of racing special stages basically will not differ from 2018.

The start and finish of the rally remains on the east coast of the Caspian Sea in the city of Aktau. The total distance will be around 2500 km, including about 2000 kilometres against the clock.

The official headquarters of the competition will be located in The Caspian Riviera Grand Palace, like last year. Checks for national class will take place on 25th May, administrative and technical checks for the FIA World Cup participants will follow on 26th May. Service Park of Rally Kazakhstan will be located in the centre of Aktau, then for the next three days it will move south to the area of the Kinderly resort and will return to Aktau for the second part of the rally.

Dmitry Makhenya, Director of Rally Kazakhstan: "Rally Kazakhstan" is the only rally in the World Cup, which has six full stages, we did not have and will not have a prologue. The first reconnaissance of the route has already been carried out: on 10th November, the reco team passed along the route. The changes will basically affect the third and fifth stages of the rally: the starting points are moved in order to create additional sand sections. The sands in this region are distinguished by their treachery, as they are covered with vegetation, and this increases the complexity. The unique landscape of the Mangystau region has diverse types of terrain: on the same day there can be stones and sand, so participants need to choose the right tire pressure."

Ronan Morgan, who is well known for being one of the most experienced professionals in the cross-country rally scene, will again be the Clerk of the Course of Rally Kazakhstan 2019. The race is being prepared under the patronage of the President of the Automotosport Federation of the Republic of Kazakhstan, Marat Abykayev.

Marat Abykayev, President of the Automotosport Federation of the Republic of Kazakhstan: "Rally Kazakhstan 2019" will be held in Mangystau region on the Caspian coast. Start will be on 26th May and the finish on 1st June. The rally will be 6 days long. The track will be slightly modified for 2019 and a little more sand is added this year so there are not so many high-speed sections. The length of the special stages will be a little bit less than last year, and for the comfort of the participants, we tried to minimize the length of liaisons. Being constantly in touch with teams, we always try to keep their wishes in mind and we know that for competitors, long liaisons mean inconvenience. We invite all competitors to the "Rally Kazakhstan", we hope that there will be more participants than in the previous years. Now we are negotiating with different teams, and we believe that even more competitors will come to us in 2019. We invite everyone to come to Kazakhstan!"

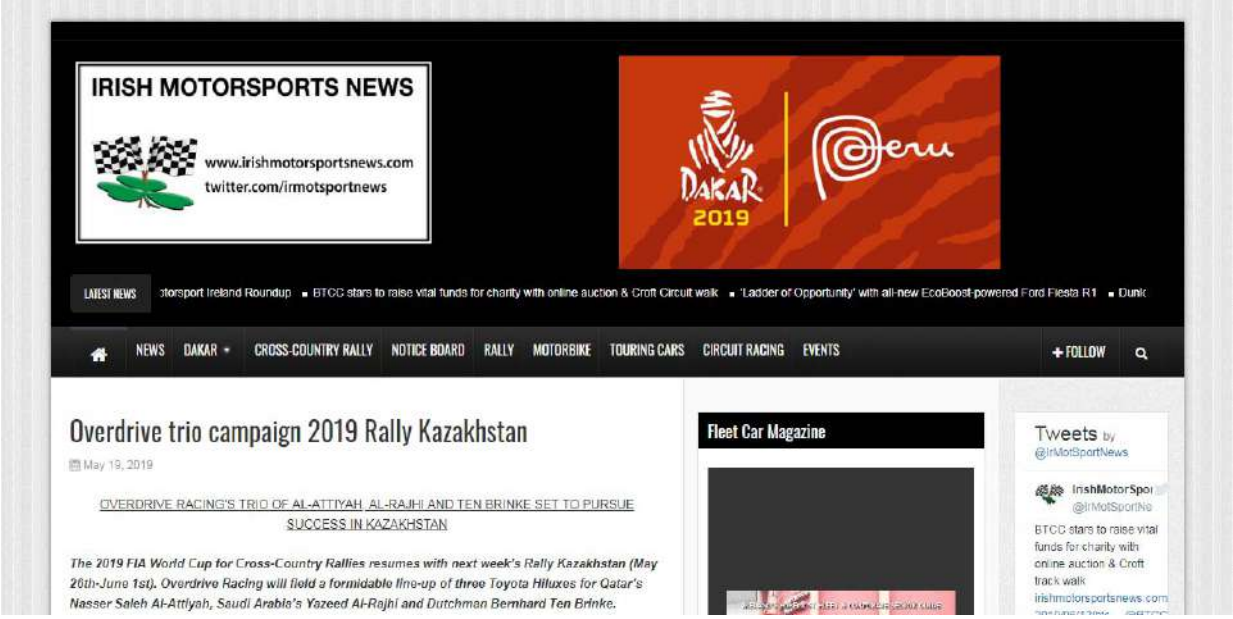
Kazakh hospitality is a national trait. At the bivouac in Kinderly, a traditional yurta will be established where participants and guests can get acquainted with the life and traditions of Kazakhstan, as well as taste various national dishes.

The organizers offer for teams and guests of the competition various types of logistics, including the delivery of cars by trailers from Europe to Kazakhstan (through Russia). For more information about the methods of logistics and other issues please contact the following email address: rallykazakhstan@gmail.com

For the rally vehicles complying FIA T1, T2, T3 and T4 classes and the National Class will be eligible.

102. OVERDRIVE TRIO CAMPAIGN 2019 RALLY KAZAKHSTAN

Название СМИ: Website IRISH MOTOSPORTS NEWS
Дата публикации: 19.05.2019
Ссылка: https://www.irishmotorsportsnews.com/2019/05/19/overdrive-trio-campaign-2019-rally-kazakhstan/



OVERDRIVE RACING'S TRIO OF AL-ATTIYAH, AL-RAJHI AND TEN BRINKE SET TO PURSUE SUCCESS IN KAZAKHSTAN

The 2019 FIA World Cup for Cross-Country Rallies resumes with next week's Rally Kazakhstan (May 26th-June 1st). Overdrive Racing will field a formidable line-up of three Toyota Hiluxes for Qatar's Nasser Saleh Al-Attiyah, Saudi Arabia's Yazeed Al-Rajhi and Dutchman Bernhard Ten Brinke.

Now in its third year as a counting round of the world's premier off-road series, Rally Kazakhstan is also the longest round of the series in terms of its six days of punishing special stages and 1,860.13km to be driven against the clock in a slightly modified route that still features tricky sand dunes, camel grass, rocky terrain, vast high-speed plains, steppes and difficult navigation.

The opening two rounds of the series in Qatar and Abu Dhabi threw up their fair share of surprises. Al-Attiyah heads to Aktau City on the shores of the Caspian Sea tied for the lead in the Drivers' Championship with Dakar legend Stéphane Peterhansel, despite missing the second round of the series.

Al-Attiyah won his home event and his French rival prevailed in the Abu Dhabi Desert Challenge. Both drivers now have 30 points and are four clear of the Brazilian T3 front-runner Reinaldo Varela.

Alongside French co-driver Matthieu Baumel, Al-Attiyah has already won the Dakar Rally this year for Toyota and was the winner of the first Rally Kazakhstan to be a round of the FIA series in 2017.

He said: "It is important that we take the win here, or at least finish high up on the podium, because this is a short championship this year with the loss of Turkmenistan and just Morocco

to come in October. We are feeling confident. I have taken part in three other rallies in Qatar, Morocco and Jordan since the first round and have enjoyed the stages in Kazakhstan before. It is not an easy rally and the stages are long and demanding. But we will try our best for the win."

Saudi Arabian driver Yazeed Al-Rajhi teams up with German co-driver Dirk von Zitzewitz in the second Overdrive Toyota. Al-Rajhi is equal fifth in the Drivers' Championship after finishing second to Al-Attiyah in Qatar and retiring from the Abu Dhabi event with mechanical issues. He can also call upon the fact that he gained experience from winning this event last year with German co-driver Timo Gottschalk.

Ten Brinke is determined to bounce back into title contention with Belgian co-driver Tom Colsoul in the third Hilux. The Dutchman finished sixth in Qatar after earlier on-stage delays and then a crash in Abu Dhabi ruined a potential runner-up finish behind Peterhansel. The crew have already shown their competitiveness this season and know the importance of a podium finish on this Central Asian classic.

The Automotorsport Federation of the Republic of Kazakhstan have made some minor changes to the route for the six days of selective sections that start out of Aktau City and then head south towards the border with Turkmenistan and a bivouac for four nights at the Kenderley resort on the Caspian Sea.

After a ceremonial start in the main square in Aktau City, the first stage of 280.35km takes place on May 27th and is followed by specials of 414.12km, 327.47km, 399.24km, 290.19km and 148.76km before the finish back in Aktau City on June 1st.

FIA World Cup for Cross-Country Rallies – standings after round 2:

1. Nasser Saleh Al-Attiyah (QAT)	30pts
1. Stephane Peterhansel (FRA)	30pts
3. Reinaldo Varela (BRA)	26pts
4. Vladimir Vasilyev (RUS)	24pts
5. Yazeed Al-Rajhi (SAU)	21pts
5. Khalid Al-Qassimi (ARE)	21pts
7. Casey Currie (USA)	17pts
8. Aron Domzala (POL)	16pts
9. Yasir Seaidan (SAU)	12pts
10. Bernhard Ten Brinke (NLD)	10pts
10. Fedor Vorobyev (RUS)	10pts
12. Martin Prokop (CZE)	6pts
13. Camelia Liparoti (ITA)	5pts
13. Mohammed Al-Meer (QAT)	5pts

103. RALLY KAZAKHSTAN 2019: OVERDRIVE RACING'S TRIO OF AL-ATTIYAH, AL-RAJHI AND TEN BRINKE SET TO PURSUE SUCCESS IN KAZAKHSTAN

Название СМИ: Website RALLY-RAID NETWORK
Дата публикации: 19.05.2019
Ссылка: https://www.rallyraidnetwork.com/rrn/index.php/latest-news-top/143-racing-news/190-asia/3656-rally-kazakhstan-2019-overdrive-racing-s-trio-of-al-attiyah-al-rajhi-and-ten-brinke-to-pursue-sucess-in-kazakhstan

The 2019 FIA World Cup for Cross-Country Rallies resumes with next week's Rally Kazakhstan (May 26th-June 1st). Overdrive Racing will field a formidable line-up of three Toyota Hiluxes for Qatar's Nasser Saleh Al-Attiyah, Saudi Arabia's Yazeed Al-Rajhi and Dutchman Bernhard Ten Brinke.

Now in its third year as a counting round of the world's premier off-road series, Rally Kazakhstan is also the longest round of the series in terms of its six days of punishing special stages and 1,860.13km to be driven against the clock in a slightly modified route that still features tricky sand dunes, camel grass, rocky terrain, vast high-speed plains, steppes and difficult navigation.

The opening two rounds of the series in Qatar and Abu Dhabi threw up their fair share of surprises. Al-Attiyah heads to Aktau City on the shores of the Caspian Sea tied for the lead in the Drivers' Championship with Dakar legend Stéphane Peterhansel, despite missing the second round of the series.

Al-Attiyah won his home event and his French rival prevailed in the Abu Dhabi Desert Challenge. Both drivers now have 30 points and are four clear of the Brazilian T3 front-runner Reinaldo Varela.

Alongside French co-driver Matthieu Baumel, Al-Attiyah has already won the Dakar Rally this year for Toyota and was the winner of the first Rally Kazakhstan to be a round of the FIA series in 2017.

He said: “It is important that we take the win here, or at least finish high up on the podium, because this is a short championship this year with the loss of Turkmenistan and just Morocco to come in October. We are feeling confident. I have taken part in three other rallies in Qatar, Morocco and Jordan since the first round and have enjoyed the stages in Kazakhstan before. It is not an easy rally and the stages are long and demanding. But we will try our best for the win.”

Saudi Arabian driver Yazeed Al-Rajhi teams up with German co-driver Dirk von Zitzewitz in the second Overdrive Toyota. Al-Rajhi is equal fifth in the Drivers’ Championship after finishing second to Al-Attiyah in Qatar and retiring from the Abu Dhabi event with mechanical issues. He can also call upon the fact that he gained experience from winning this event last year with German co-driver Timo Gottschalk.

Ten Brinke is determined to bounce back into title contention with Belgian co-driver Tom Colsoul in the third Hilux. The Dutchman finished sixth in Qatar after earlier on-stage delays and then a crash in Abu Dhabi ruined a potential runner-up finish behind Peterhansel. The crew have already shown their competitiveness this season and know the importance of a podium finish on this Central Asian classic.

The Automotorsport Federation of the Republic of Kazakhstan have made some minor changes to the route for the six days of selective sections that start out of Aktau City and then head south towards the border with Turkmenistan and a bivouac for four nights at the Kenderley resort on the Caspian Sea.

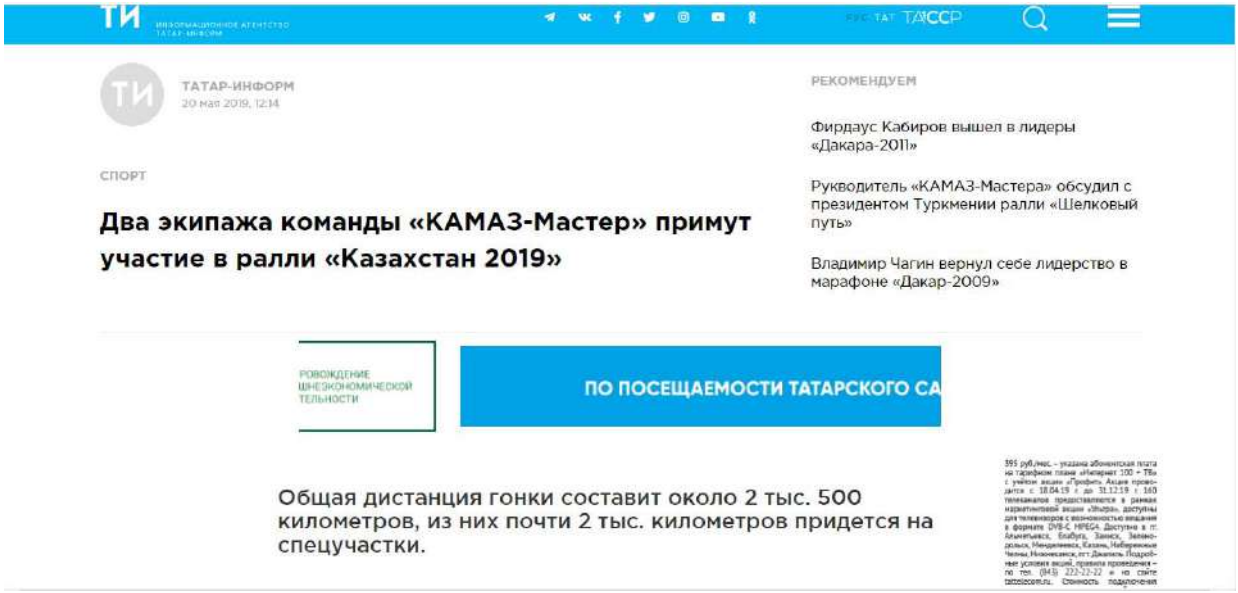
After a ceremonial start in the main square in Aktau City, the first stage of 280.35km takes place on May 27th and is followed by specials of 414.12km, 327.47km, 399.24km, 290.19km and 148.76km before the finish back in Aktau City on June 1st.

FIA World Cup for Cross-Country Rallies – standings after round 2:

1. Nasser Saleh Al-Attiyah (QAT)	30pts
1. Stephane Peterhansel (FRA)	30pts
3. Reinaldo Varela (BRA)	26pts
4. Vladimir Vasilyev (RUS)	24pts
5. Yazeed Al-Rajhi (SAU)	21pts
5. Khalid Al-Qassimi (ARE)	21pts
7. Casey Currie (USA)	17pts
8. Aron Domzala (POL)	16pts
9. Yasir Seaidan (SAU)	12pts
10. Bernhard Ten Brinke (NLD)	10pts
10. Fedor Vorobyev (RUS)	10pts
12. Martin Prokop (CZE)	6pts
13. Camelia Liparoti (ITA)	5pts
13. Mohammed Al-Meer (QAT)	5pts

104. ДВА ЭКИПАЖА КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР» ПРИМУТ УЧАСТИЕ В РАЛЛИ «КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Информационное агенство Tatar-inform.ru
Дата публикации: 20.05.2019
Ссылка: https://www.tatar-inform.ru/news/2019/05/20/651436/


ТИ

ТАТАР-ИНФОРМ
20 мая 2019, 12:14

СПОРТ

Два экипажа команды «КАМАЗ-Мастер» примут участие в ралли «Казахстан 2019»

РЕКОМЕНДУЕМ

Фирдаус Кабиров вышел в лидеры «Дакара-2011»

Рукводитель «КАМАЗ-Мастера» обсудил с президентом Туркмении ралли «Шелковый путь»

Владимир Чагин вернул себе лидерство в марафоне «Дакар-2009»

ПО ПОСЕЩАЕМОСТИ ТАТАРСКОГО СА

Общая дистанция гонки составит около 2 тыс. 500 километров, из них почти 2 тыс. километров придется на спецучастки.

Общая дистанция гонки составит около 2 тыс. 500 километров, из них почти 2 тыс. километров придется на спецучастки.
(Набережные Челны, 20 мая, «Татар-информ»). Два экипажа команды «КАМАЗ-Мастер» примут участие в ралли «Казахстан 2019», сообщает пресс-служба автогиганта.
Экипажи Эдуарда Николаева и Дмитрия Сотникова примут участие в третьем этапе Кубка мира по ралли-рейдам FIA, ралли «Казахстан 2019», который пройдёт с 26 мая по 1 июня в Мангистауской области. Оба экипажа выступят на автомобилях «КАМАЗ-43509», испытанных на «Дакаре-2019».
Общая дистанция гонки составит около 2 тыс. 500 километров, из них почти 2 тыс. километров приходятся на спецучастки.
«Дакар в этом году пройдёт в Саудовской Аравии, мы посмотрели карту, вся территория в дюнах и песках. Конечно, потренироваться в аналогичных условиях, испытать наши автомобили, изменения, которые мы сделали, очень нужно. И ралли „Казахстан“ для этого подходит идеально», — прокомментировал свое участи в ралли Эдуард Николаев.

105. TWO CREWS OF KAMAZ-MASTER TEAM WILL TAKE PART IN RALLY KAZAKHSTAN 2019

Название СМИ: Kamazmaster.ru
Дата публикации: 20.05.2019
Ссылка: http://kamazmaster.ru/en/news/dva-ekipazha-komandy-kamaz-master-primut-uchastie-v-ralli-kazahstan-2019

Crews of Eduard Nikolaev (co-pilot Evgeny Yakovlev, mechanic Bogdan Karimov) and Dmitry Sotnikov (co-pilot Ruslan Akhmadeev, mechanic Ilgiz Akhmetzianov) will take part on the third stage of the FIA World Cup for Cross-country Rallies – Rally Kazakhstan 2019, which will go along Mangystau region in the Republic of Kazakhstan. Both crews will perform on trucks KAMAZ 43509, tested on Dakar-2019.

The total distance of the race will be about 2500 km, 2000 km of which are special sections.

The race organizers changed the last-year route a bit, added more sands, reduced length of specials, and also tried to minimize liaisons for the comfort of contestants.

The director of Rally Kazakhstan Dmitry Makhenya said: “Changes will essentially affect the third and fifth stages of the rally – starting points were changed in them, due to which additional sand sections appeared. Sands in this region are distinguished by their guile, as they are covered with vegetation and this increases the complexity. The unique landscape of Mangystau region has a diverse surface: one day there can be stones, sand, therefore contestants will have to choose the right tire pressure.”

We hope that our crews will overcome all difficulties.

QUOTES:

Sergey Savostin, team-manager: “To Rally Kazakhstan 2019 go Eduard Nikolaev and Dmitry Sotnikov. Both crews will not take part in the Silk Way Rally-2019, that is connected with their participation in the partnership projects (with REDBULL company) in Turkey and the UK. And the race in Kazakhstan is considered as their preparation to Dakar 2020.

Routes in Kazakhstan are very interesting, there are mainly steppes, a lot of dirt field roads, and what is important for us – sands. The plus point is also the fact that this is the closest race for

us, with the conditions we need. We can check how our trucks are prepared to heavy sands. The race in Kazakhstan is long – 6 days, which will also allow carrying out tests for resource. "

Eduard Nikolaev, driver: "For me it will be an interesting journey, I haven't taken part in Rally Kazakhstan for a long time (if we are talking specifically about the Kazakhstan race), the last time was with Vladimir Chagin. But the Silk Way route often went through these areas. There have always been interesting routes: dunes, sands, very fast steppe roads.

This year Dakar-2020 will be held in Saudi Arabia, we looked at the map, the whole territory is in dunes and sands. Of course,it is necessary to train in similar conditions, test our trucks, changes that we have made. And Rally Kazakhstan is perfect. Andrey Karginov took part in this race last year. He told that everything was arranged well, specials are interesting, there are a lot of navigation tasks, which will be useful to our navigators.

Our crew faces with several tasks. The main is to test all novelties that will be used in future competitions. Racers don't usually tell details about novelties before upcoming start of Dakar, generally, I can say that we continue to work with the truck steerability, suspension, weight of the truck and weight distribution, and certainly on general improvement of technical characteristics. The second task of our crew is connected with the new mechanic. Bogdan Karimov is going with us. It is second competition in his career and first of international level. For him it will be a serious challenge, we will try to pass on our experience and evaluate his physical and psychological condition".

Dmitry Sotnikov, driver: "The route, where the race will go, is known to me from Silk Way Rally-2009, I remember all those places very well. The route is quite diverse, long. There are not so many races left in the calendar of such length, and this is what you need to test vehicles and get enough practice before such long races as Dakar and Silk Way Rally".

Our aim is to pass it at our capabilities, show our level, test the truck. It is one of the trainings that leads us to Dakar.

I have the same crew, that was on the Gold of Kagan. Co-pilot is Ruslan Akhmadeev and mechanic is Ilgiz Akhmetzianov. Ilgiz is the least experienced among us three, this is just his third race. He will be the first time in Kazakhstan, he is looking forward to it. I think he will get a good experience, rise in his level. And the race length will allow him to understand rally-raids better".

We have been driving with Ruslan since 2016, then he drove as a mechanic, but already tried himself as a navigator. It was right in Kazakhstan. Tracks here are especially cunning for navigators. Fast, a lot of roads, it is difficult to understand sometimes where to go. We are waiting for an exciting and interesting race".

THE COMPETITION PROGRAM of Rally Kazakhstan 2019:

25 May: Administrative and technical checks for national class

26 May: Administrative and technical checks for FIA participants

26 May: Press conference at the official hotel of the race. Ceremonial start on the quay of the city of Aktau

27 May: 1st Stage (Aktau – Kenderly)

28 May: 2nd Stage (Kenderly – Kenderly)

29 May: 3rd Stage (Kenderly – Kenderly)

30 May: 4th Stage (Kenderly – Aktau)

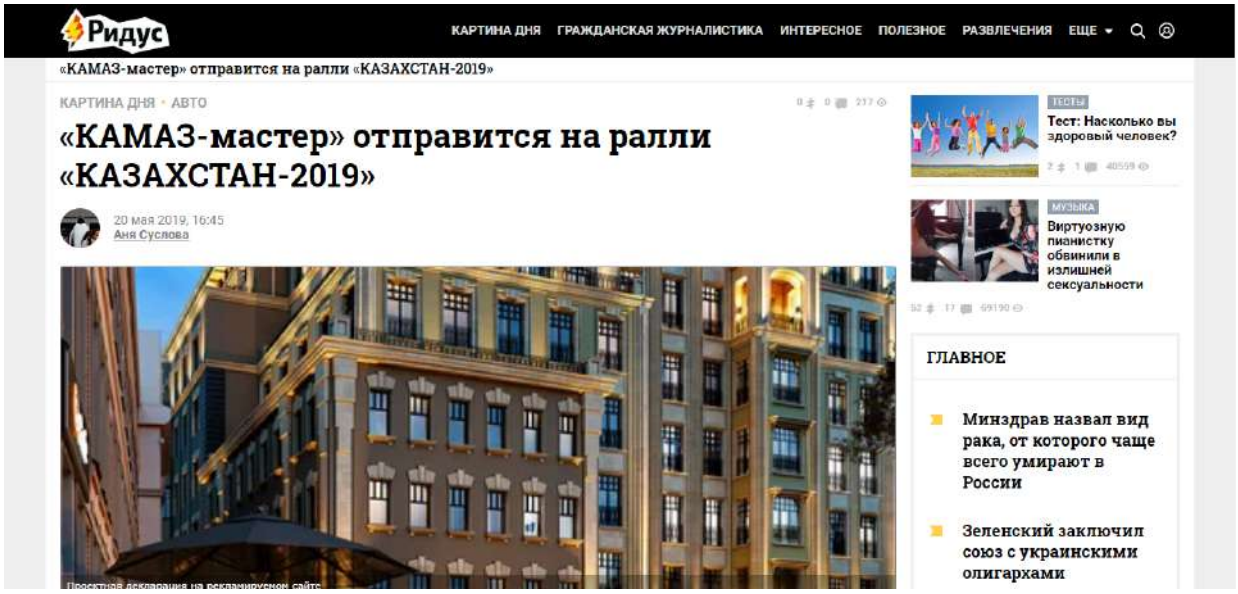
31 May: 5th Stage (Aktau – Aktau)

1 June: 6th Stage (Aktau – Aktau)

1 June: Ceremonial podium on the embankment of the city of Aktau. Prizegiving Ceremony at the official rally hotel.

106. «КАМАЗ-МАСТЕР» ОТПРАВИТСЯ НА РАЛЛИ «КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Сайт Ridus.ru
Дата публикации: 20.05.2019
Ссылка: https://www.ridus.ru/news/299360



В Мангыстауской области Казахстана с 26 мая по 1 июня пройдёт ралли «Казахстан 2019», в котором примут участие два экипажа команды «КАМАЗ-мастер», сообщают «Вести КАМАЗа».

Экипажи Эдуарда Николаева (штурман Евгений Яковлев, механик Богдан Каримов) и Дмитрия Сотникова (штурман Руслан Ахмадеев, механик Ильгиз Ахметзянов) примут участие в третьем этапе Кубка Мира по ралли-рейдам FIA, ралли «Казахстан 2019», который пройдёт с 26 мая по 1 июня по Мангыстауской области. Оба экипажа выступят на автомобилях КАМАЗ-43509, испытанных на «Дакаре-2019».

Общая дистанция гонки составит около 2500 км, из них почти 2000 км придется на спецучастки. Организаторы немного изменили трассу прошлого года, добавили больше песков, уменьшили протяжённость спецучастков, а также для комфорта участников постарались максимально сократить лиазоны.

107. ДВА ЭКИПАЖА «КАМАЗ-МАСТЕР» ПОЕДУТ В РАЛЛИ «КАЗАХСТАН»

Название СМИ: Портал Ex-roadmedia.ru
Дата публикации: 20.05.2019
Ссылка: https://ex-roadmedia.ru/4x4/rally/news/dva-ekipazha-kamaz-master-poedut-v-ralli-kazakhstan-2019

Спортсмены команды «КАМАЗ-Мастер» – экипажи Эдуарда Николаева и Дмитрия Сотникова – примут участие в третьем этапе Кубка мира по ралли-рейдам FIA, ралли «Казахстан 2019», который пройдёт с 26 мая по 1 июня в Мангистауской области.

Оба экипажа выступят на автомобилях «КАМАЗ-43509», испытанных на «Дакаре-2019». Общая дистанция гонки составит около 2,5 тысяч километров, из них почти 2 тысячи приходятся на спецучастки. «Дакар в этом году пройдёт в Саудовской Аравии, мы посмотрели карту, вся территория в дюнах и песках. Конечно, потренироваться в аналогичных условиях, испытать наши автомобили, изменения, которые мы сделали, очень нужно. И ралли «Казахстан» для этого подходит идеально», – прокомментировал свое участи в ралли Эдуард Николаев.

108. «КАМАЗ-МАСТЕР» БУДЕТ УЧАВСТВОВАТЬ В РАЛЛИ «КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Сайт Rambler.ru
Дата публикации: 21.05.2019
Ссылка: https://sport.rambler.ru/other/42213363-kamaz-master-budet-uchastvovat-v-ralli-kazahstan-2019/?updated

Команда «КАМАЗ-мастер» примет участие в ралли «Казахстан 2019». Соревнование пройдет с 26 мая по 1 июня на территории Мангистауской области Республики Казахстан. Честь команды будут защищать экипажи Эдуарда Николаева (штурман Евгений Яковлев, механик Богдан Каримов) и Дмитрия Сотникова (штурман Руслан Ахмадеев, механик Ильгиз Ахметзянов). Оба экипажа будут соревноваться на автомобилях КАМАЗ-43509, испытанных на «Дакаре-2019».

По словам Эдуарда Николаева, перед его экипажем стоит несколько задач. Основная — испытать все нововведения, которые будут использоваться в дальнейших соревнованиях, продолжить работу над управляемостью грузовика, подвеской, массой автомобиля, развесовкой и общими улучшениями технических характеристик.

«Вторая задача нашего экипажа связана с новым механиком. С нами едет Богдан Каримов. Это его второе соревнование в карьере и первое международного класса. Для него это будет серьезное испытание, мы постараемся передать свой опыт и оценим его физическое и психологическое состояние», — добавил гонщик.

«В Казахстане очень интересные трассы, в основном степи, много грунтовых полевых дорог, и, что важно для нас — пески. Плюс еще в том, что это самая близкая для нас гонка, с нужными нам условиями. Мы сможем проверить, как наши машины подготовлены к тяжелым пескам. Гонка в Казахстане длительная — шесть дней, это также позволит провести испытание и на ресурс», — отметил тим-менеджер команды Сергей Савостин.

Ралли «Казахстан 2019» в третий раз пройдет в статусе этапа Кубка мира по ралли-рейдам FIA. Соревнование будет включать шесть этапов, а общая дистанция гонки составит около 2500 км, из которых почти 2000 км придется на спецучастки. Организаторы изменили трассу прошлого года, добавили больше песков, уменьшили протяженность спецучастков и постарались сократить лиазоны. Старт и финиш соревнования запланированы на восточном побережье Каспийского моря в городе Актау. Об этом сообщает Рамблер.

109. «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019» ПРИСТУПИЛ К ДЕЙСТВИЮ В АКТАУ

Название СМИ: Портал Asiais.ru
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://asiais.ru/society/7389.html

Сегодня в Актау (Казахстан) стартовал очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA) «Ралли Казахстан 2019», сообщает казахстанский телеканал «Хабар 24».

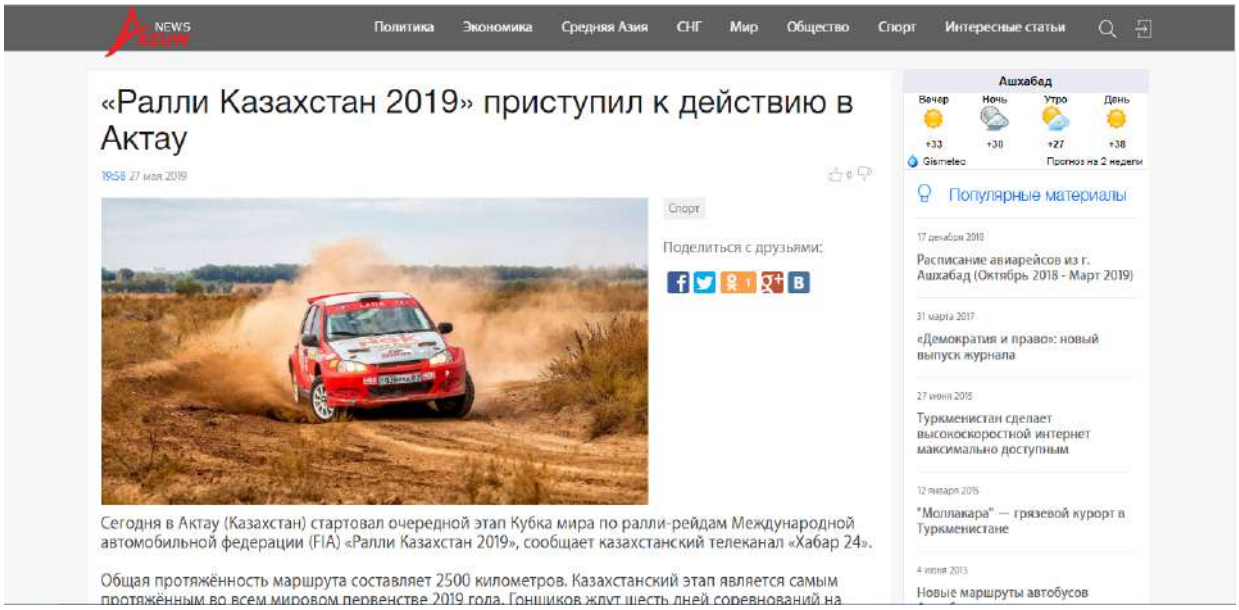
Общая протяжённость маршрута составляет 2500 километров. Казахстанский этап является самым протяжённым во всем мировом первенстве 2019 года. Гонщиков ждут шесть дней соревнований на трассах Мангистауской области, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни. Состязания лучших гонщиков со всего мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня.

На «Ралли Казахстан 2019» экипажи соревнуются в четырех категориях: T1 (улучшенные серийные внедорожник), T2 (легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей), T3 (облегчённые автомобили side-by-side (SSV), T4 (грузовики).

Всего на «Ралли Казахстан 2019» заявлено 28 экипажей из 17 стран. Среди них – Туркменистан, Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Казахстан, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Чехия, Чили и Франция.

110. «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019» ПРИСТУПИЛ К ДЕЙСТВИЮ В АКТАУ

Название СМИ: Сайт Arzuw.news
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://arzuw.news/10020/ralli-kazahstan-2019-pristupil-k-deystviyu-v-aktau.html



Сегодня в Актау (Казахстан) стартовал очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA) «Ралли Казахстан 2019», сообщает казахстанский телеканал «Хабар 24».
Общая протяжённость маршрута составляет 2500 километров. Казахстанский этап является самым протяжённым во всем мировом первенстве 2019 года. Гонщиков ждут шесть дней соревнований на трассах Мангистауской области, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни. Состязания лучших гонщиков со всего мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня.
На «Ралли Казахстан 2019» экипажи соревнуются в четырех категориях: T1 (улучшенные серийные внедорожник), T2 (легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей), T3 (облегчённые автомобили side-by-side (SSV), T4 (грузовики).
Всего на «Ралли Казахстан 2019» заявлено 28 экипажей из 17 стран. Среди них – Туркменистан, Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Казахстан, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Чехия, Чили и Франция.

111. АВТОГОНЩИКИ ИЗ ТУРКМЕНИСТАНА ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ В ЭТАПЕ КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Портал Turkmenportal.com
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://turkmenportal.com/blog/19284/avtogonshchiki-iz-turkmenistana-prinimayut-uchastie-v-etape-kubka-mira-po-rallireidam-ralli-kazahstan-2019

Сегодня в Актау (Казахстан) стартовал очередной этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA) «Ралли Казахстан 2019», сообщает казахстанский телеканал «Хабар 24».

Общая протяжённость маршрута составляет 2500 километров. Казахстанский этап является самым протяжённым во всем мировом первенстве 2019 года. Гонщиков ждут шесть дней соревнований на трассах Мангистауской области, пролегающих через пески и дюны, солончаки и камни. Состязания лучших гонщиков со всего мира продлятся на западе Казахстана до 1 июня.

На «Ралли Казахстан 2019» экипажи соревнуются в четырех категориях: T1 (улучшенные серийные внедорожник), T2 (легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей), T3 (облегчённые автомобили side-by-side (SSV), T4 (грузовики).

Всего на «Ралли Казахстан 2019» заявлено 28 экипажей из 17 стран. Среди них – Туркменистан, Бельгия, Бразилия, Германия, Катар, Испания, Италия, Нидерланды, Португалия, Казахстан, Россия, Саудовская Аравия, Словакия, Чехия, Чили и Франция.

112. A ROUND OF FIA WORLD CUP FOR CROSS COUNTRY RALLIES “RALLY KAZAKHSTAN 2019” STARTS IN AKTAU

Название СМИ: Сайт RallyKazakhstan.com
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://rallykazakhstan.com/en/news/a-round-of-fia-world-cup-for-cross-country-rallies-rally-kazakhstan-2019-starts-in-aktau_51

AKTAU, May 26, 2019. On May 27, on the Caspian Sea coast, the next round of the World Cup for Cross Country Rallies of the International Automobile Federation (FIA) “Rally Kazakhstan 2019” starts. The total distance of the race starting and finishing in the city of Aktau will be more than 2500 kilometers. The Kazakhstan round is the longest in the world championship of the current year. The racers face six days of competition on the picturesque, but sometimes extreme tracks of Mangystau, running through the sands and dunes, salt marshes and stones. The best world cross country racerswill race through the west of Kazakhstan until June 1.

The total number of crews entered for Rally Kazakhstan 2019 is 28 from 17 countries. Belgium, Brazil, Germany, Qatar, Spain, Italy, the Netherlands, Portugal, Russia, Saudi Arabia, Slovakia, Turkmenistan, the Czech Republic, Chile and France are among of them. Kazakhstan is represented at the rally by a number of crews.

The “Rally Kazakhstan 2019” crews will compete in the following FIA categories: T1 - Prototypes Cross-Country Vehicles, T2 - Series Production Cross-Country Vehicles, T3 - Improved Cross-

Country Vehicles Lightweight side-by-side (SSV), T4 - trucks, and the National class of the Republic of Kazakhstan Cup for Cross Country Rallies.

On May 26, the day before the ceremonial start of the competition, there was a press conference at the official race HQ, Caspian Riviera Grand Palace in Aktau withFIA representatives, the Rally Kazakhstan 2019 participants, the Automotosport Federation of the Republic of Kazakhstan and Akimat of Mangystau region.

Deputy Akim of Mangystau region Ruslan Sakeyev declared the start of the rally and wished the crews a successful race and successful finish.

- *We are pleased to welcome the participants of this huge and prestigious race in Aktau. Mangystau is known for its unique natural landscape and varied terrain, and attracts the best racers in the world. Hosting the World Cup Round for the third year in a row, we demonstrate the rich tourist potential of Mangystau region and our traditional hospitality. I wish all the participants of the cross country rally a fair competition and sports fortune, and all the guests and spectators unforgettable impressions,* - said Ruslan Sakeyev, Deputy Akim of Mangystau region.

Ruslan Sakeyev also emphasized that the regional leadership is ready to continue to fully support the cross country rally in the region, and added that such competitions help to attract young people to technical sports and have a positive impact on the development of sports in the country in general.

Ronan Morgan, a representative of the Automobile and Touring Club of UAE, will be the Clerk of the Course of the Rally Kazakhstan 2019 for the second successive year. The cross country rally is being organized by the Automotosport Federation of the Republic of Kazakhstan.

- *The organizing team is fully prepared for the World Cup Round in Mangystau. Every year we strive to improve the route of the cross country rally in order to make it spectacular and diverse. A distinctive feature of the race in 2019 will be a greater number of sand sections and less speed sections. The length of the special stages will be slightly decreased compared to the last year, the liaisons will be reduced to maximixe the comfort of the racers, the sequence of special stages will not fundamentally differ from the route of the last year,* - said Marat Abykayev, President of the Federation of Autosport.

This year, like in previous years, Aktau expects to host the most titled world racers. The winner of the “Rally Kazakhstan 2017” and four-time World Cup Cross Country Rallies winner (2008, 2015, 2016 and 2017) Nasser Saleh Al-Attiyah, a rally driver from Qatar, will again take part in the race and strive for victory in Kazakhstan round. Last year, the Qatari failed in Mangystau, technical problems with the engine of the Nasser car did not allow him to continue the race on the very first stage of the rally.

One of the most outstanding rally drivers in the history of cross country rallies, 13-time Dakar rally winner, Stephane Peterhansel (X-raid MINI JCW Team) will participate at the “Rally Kazakhstan 2019” with his co-driver and spouse Andrea Peterhansel. The couple won the second leg of the World Cup Cross Country Rallies in Abu Dhabi. At the moment, Stephane Peterhansel and Nasser Al Attiyah head the standings of the FIA World Cup with 30 points each.

The victor of last year’s “Rally Kazakhstan”, Saudi driver, Yazid Al-Raji , driving this year in a new car Toyota Hilux Overdrive, intends to repeat the success of the last year in Kazakhstan. He currently has 21 points in the World Cup standings. It is expected that this year the struggle for the first position in the overall standings will be between Yazid Al-Raji, Peterhansel and Nasser Al-Attiyah.

The winner of the World Cup Cross Country Rally 2014 and the bronze medalist of the "Rally Kazakhstan 2018", Russian racer Vladimir Vasilyev (VRT Team), also expects to compete with these experienced rally drivers in Mangystau. Vasilyev is currently taking the 4 position in the overall World Cup standings.

The fans of autosport in Kazakhstan are well familiar with the crew of Yakub Przygonski (Orlen X-raid Team), since the Polish pilot took second place in "Rally Kazakhstan" in 2017 and 2018 The current season started unsuccessfully for current World Cup Cross Country Rally Champion Przygonski. In the first leg of Qatar World Cup, officials had to disqualify his crew due to insufficient vehicle weight required by new requirements in 2019. As he intends to 'take revenge', we can be guaranteed Przygonski can be considered as the "dark horse" of the Kazakhstani round.

Another candidate for first place, is a very fast but not very stable racer from the Netherlands, Bernard ten Brinke. He competes with an experienced Belgian co-driver Tom Colsul who names the "Rally Kazakhstan" his favorite round of the World Cup.

This year, Jutta Kleinschmidt, a truly legendary person in autoracing, the only female winner in the world of the Dakar Marathon and the winner of the World Cup Cross Country Rallies, will arrive to Aktau in her capacity as the President of FIA Cross Country Rallies Commission.

The leaders of the National Cross Country ranking of the Kazakhstan Cup will also be determined according to the results of the "Rally Kazakhstan 2019", where the professional crews GAZ Raid Sport and KAMAZ-master from Russia will also take part.

Kazakhstan is represented at the Rally by several crews, including such professional teams as the "MobilEx Racing Team", "OFF ROAD Kazakhstan" and "Aktau Motorsport", which have significant experience of participating in domestic and international cross country rallies and rally marathons. As part of the "MobilEx Racing Team", two crews will participate in T1 category, Yuri Sazonov, the winner of the "Rally Kazakhstan 2016", and the racer Yerden Shagirov, the World Cup and international competitions participant, who intend to compete seriously to the famous racers in their native land. An experienced Kazakhstan racer, silver winner of the "Rally Kazakhstan 2016", participant of the Dakar rally, Andrey Cherednikov is success-oriented in the T1 category.

The captain of "Aktau Motorsport" team from Kazakhstan, the winner of the "Silk Way 2017" rally marathon, Kirill Chernenkov is also fully ready to participate in the race in the T2 category.

The ceremonial start of the competition will take place on the evening of May 26 on the picturesque quay of the city of Aktau. The next day, in the first leg of the rally the participants will drive to the south from the city of Aktau towards Kenderli resort, located 210 km south-east from the regional center. The second day will include a ring section through the desert to the east around the village of Senek. The segment of the third leg is directed to the east of Kenderli. The fourth leg will go around the city of Zhanaozen, then the participants will return to Aktau. Two final legs will go to the north from Aktau. In the final leg on June 1, the rally drivers will race along the coastline of the Caspian Sea and finish at around 03.00 p.m. on the embankment of the city of Aktau.

- *We strive to hold more international competitions in Kazakhstan and to improve the image of our country as a sports nation capable to organize and host international competitions of any level and class in a professional way. These competitions allow us to attract partnership funds to our country so that they would remain in Kazakhstan,* - added Marat Abykayev, the President of the Automotosport Federation of the Republic of Kazakhstan. - *Our activity today is focused on improving the professional level of the Automotosport Federation of the Republic*

of Kazakhstan representatives in order to hold successfully international events in our country, as well as to expand the participation of Kazakhstan's athletes in national and international competitions.

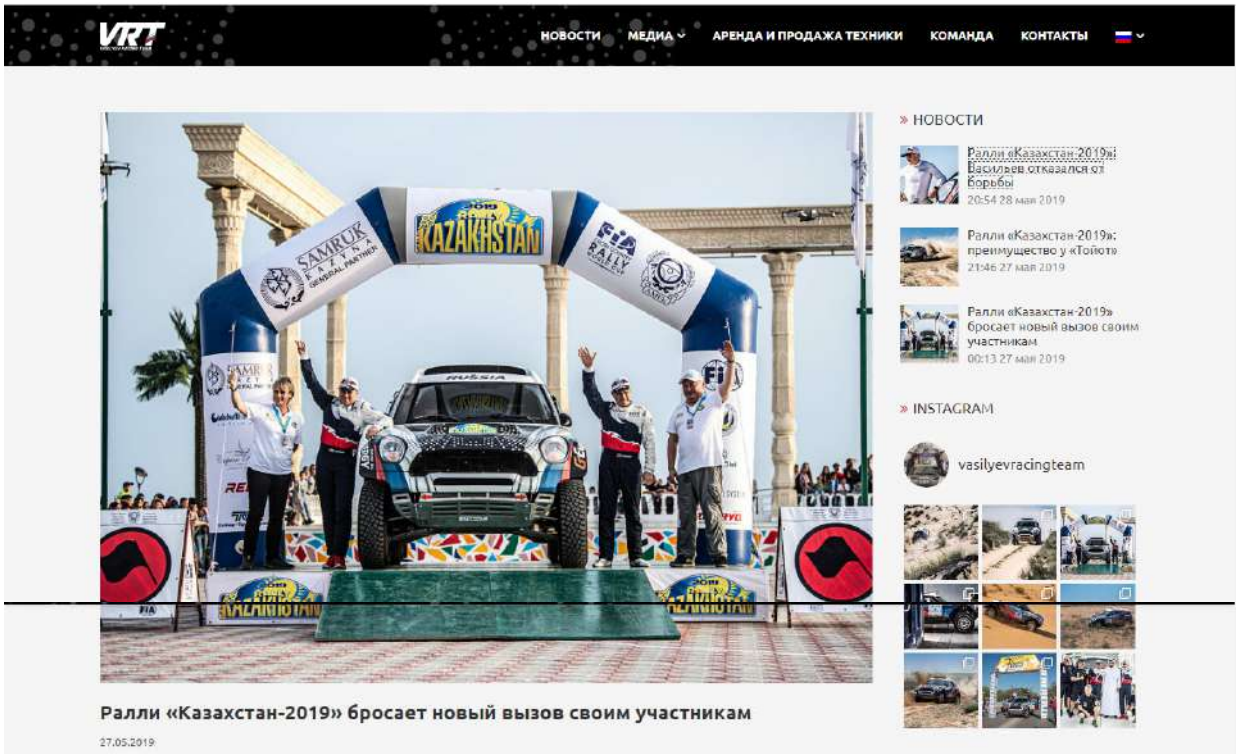
A national yurt will be traditionally installed at the Kinderly bivouac, where the cross country rally participants and guests will be able to get familiar with the life and traditions of Kazakhstan, as well as to taste various national dishes.

The rally organizer is the Automotosport Federation of the Republic of Kazakhstan, supported by the Ministry of Culture and Sports of the Republic of Kazakhstan, and Mangystau region Akimat. The general partner of organizing and holding the “Rally Kazakhstan 2019” is “Samruk-Kazyna National Welfare Fund” JSC.

Winners of the "Rally Kazakhstan":
2016 Yuri Sazonov, Dmitry Tsyro (Mobilex Racing Team)
2017 Nasser Al Attiyah, Mathieu Baumel (Overdrive Racing Team)
2018 Yazeed Al-Raji, Timo Gottschalk (X-Raid Team)

113. РАЛЛИ «КАЗАХСТАН-2019» БРОСАЕТ НОВЫЙ ВЫЗОВ СВОИМ УЧАСТНИКАМ

Название СМИ: Сайт Vasilyev Racing Team
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://vasilyevracing.ru/ralli-kazahstan-2019-vasilev-otkazalsya-ot-borby/



Календарь Кубка мира по ралли-рейдам насчитывает всего четыре этапа после того, как «самоустранилась» гонка в Туркменистане, которая должна была стать третьим раундом серии. Фактически третьим этапом станет стартовавший сегодня ралли-рейд «Казахстан-2019». В рамках четырех попыток все гонки «большой» серии ралли-рейдов на вес золота – упущенные возможности компенсировать будет нечем.

В списке заявленных участников – 28 экипажей на бензиновых и дизельных «суперах» (категории T1.1 и T1.2), «серийных» внедорожниках (T2) и мотовездеходах (T3.1). Причем четверо из участников «абсолюта» — Нассер Аль-Аттия, Стефан Петерансель, Владимир Васильев и Язид Аль-Раджи являются претендентами на высший титул серии. Этой четверке фаворитов дышат в затылки Бернхард тен Бринке и Якуб Пшигоньски, которые вполне способны бороться за места на подиуме абсолютного зачета ралли-рейда.

Экипажу G-Energy Team на этой гонке присвоен 203 стартовый номер, согласно промежуточной классификации после всех состоявшихся этапов. Владимир Васильев и Константин Жильцов на BMW Mini All 4 Racing (T1.2) проехали через подиум на набережной Актау.

Владимир Васильев, пилот: «Мы не готовимся как-то специально к каждой гонке, это все-таки не классическое ралли и тут нельзя заранее прописать трассу. Ралли Казахстан — это полноценный ралли-рейд в несколько дней. Он станет неплохой подготовкой к предстоящей гонке «Шелковый путь», которая пройдет в июле. В Казахстане очень интересные дороги и разнообразное покрытие. Помимо этого, тут у нас неплохой состав

участников, Нассер Аль-Аттия добавил свою заявку к списку участников. Посмотрим, гонка начнется завтра».

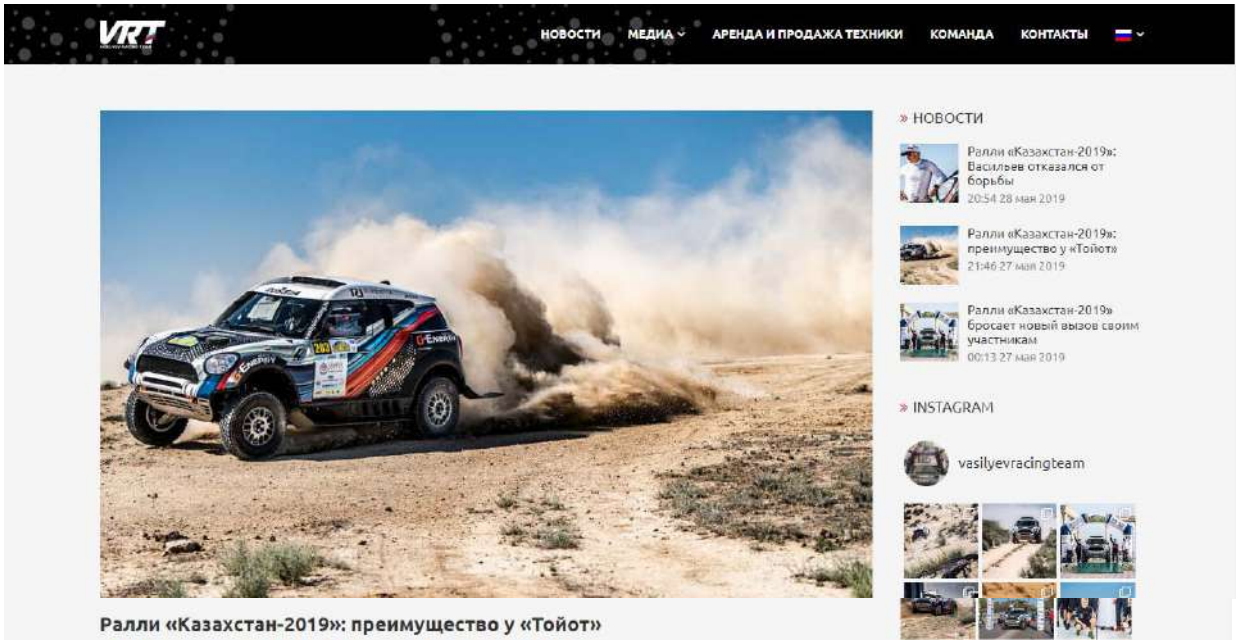
Ралли «Казахстан» — единственный в мире ралли-рейд с полноценными гоночными этапами, и в его маршруте не предусмотрен пролог, согласно которому гонщики обычно выбирают себе стартовые позиции. Шестидневный ралли-рейд, проведение которого запланировано с 27 мая по 1 июня, насчитывает 1872,46 км дистанции специальных участков из 2536,85 км общей протяженности, хотя протяженность каждого из гоночных дней организаторы старались сократить, в том числе перегоны по секторам связи (лиазонам). Последовательность преодоления гоночных этапов почти не будет отличаться от маршрута прошлого года. Треки скоростных секций проложены в Мангистауской области, которая раскинулась вдоль берега Каспийского моря. Большая часть территории занята обширной солончаковой пустыней, а климат, не смотря на близость моря, крайне засушливый.

Организаторы переосмыслили некоторые специальные участки, переместив места стартов, чтобы добавить гонке дополнительные секторы коварных песков. Надо отметить, что пески в этом регионе покрыты растительностью, что затрудняет езду по ним и увеличивает сложность прохождения дистанции, а также заставляет экипажи по ходу этапов уделять повышенное внимание давлению в шинах их автомобилей.

После дня предстартовых формальностей и церемонии торжественного открытия ралли-рейда экипажи сразу же окунутся в рабочую атмосферу – «раскачиваться» будет не когда. В понедельник, 27 мая, им предстоит 280-километровый этап из Актау в Кендерли. Старт первого дня назначен на 8:00 часов утра, а маршрутный лист рассчитан так, чтобы успеть преодолеть трассу до пика изнуряющего зноя.

114. РАЛЛИ «КАЗАХСТАН-2019»: ПРЕИМУЩЕСТВО У «ТОЙОТ»

Название СМИ: Сайт Vasilyev Racing Team
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://vasilyevracing.ru/ralli-kazahstan-2019-preimushhestvo-u-tojot/



На бивуаке в Кендерли завершился первый из шести гоночных дней ралли-рейда «Казахстан», маршрут первого этапа увел пелотон из Актау на берег теплого лазурного залива Каспия.

Первый спецучасток практически был идентичен прошлогоднему – степные скоростные дороги, позволяющие развивать максимальную скорость, и участки с каменистым покрытием. В эту картину привнесли разнообразия недавно и обильно прошедшие в регионе дожди, потоки воды организовали на треке и вдоль него крупные промоины, требовавшие повышенного внимания от экипажей. К сожалению, в одной из них, буквально в нескольких километрах от старта скоростного участка, завалился на бок КАМАЗ Эдуарда Николаева, ему помог встать на колеса однокомандник Дмитрий Сотников, но далее Николаев не смог продолжить движение – грузовик получил серьезные повреждения ходовой части, но экипаж при этом не пострадал.

Следует добавить, что старт гоночного дня, который организаторы рассчитывали дать в 8:00 сместился на час позже по соображения безопасности — из-за сильного ветра не могли взлететь вертолеты, с помощью которых отслеживается безопасность на маршруте.

В абсолютном зачете лидером по чистой скорости оказался катарец Нассер Аль-Аттия, который решил взять реванш за прошлогоднюю неудачу. Он опередил, пришедшего на финиш вторым, прошлогоднего победителя ралли-рейда «Казахстан» саудита Язида Аль-Раджи всего на две секунды, но за это время катарец еще и колесо успел заменить, затратив на эту манипуляцию поистине «космическое» время – 1 мин, 4 сек! Но в классификации после первого дня Аль-Аттия значится на второй строке, он превысил скоростной лимит в зоне нейтрализации и получил за это штрафную минуту, добавленную к его результату дня.

Во второй группе лидеров – поляк Якуб Пшигоньки (финишировал третьим с отставанием чуть более трех минут от Аль-Аттии) и россиянин Владимир Васильев, который в свою очередь уступил поляку порядка пяти минут на финише дня.

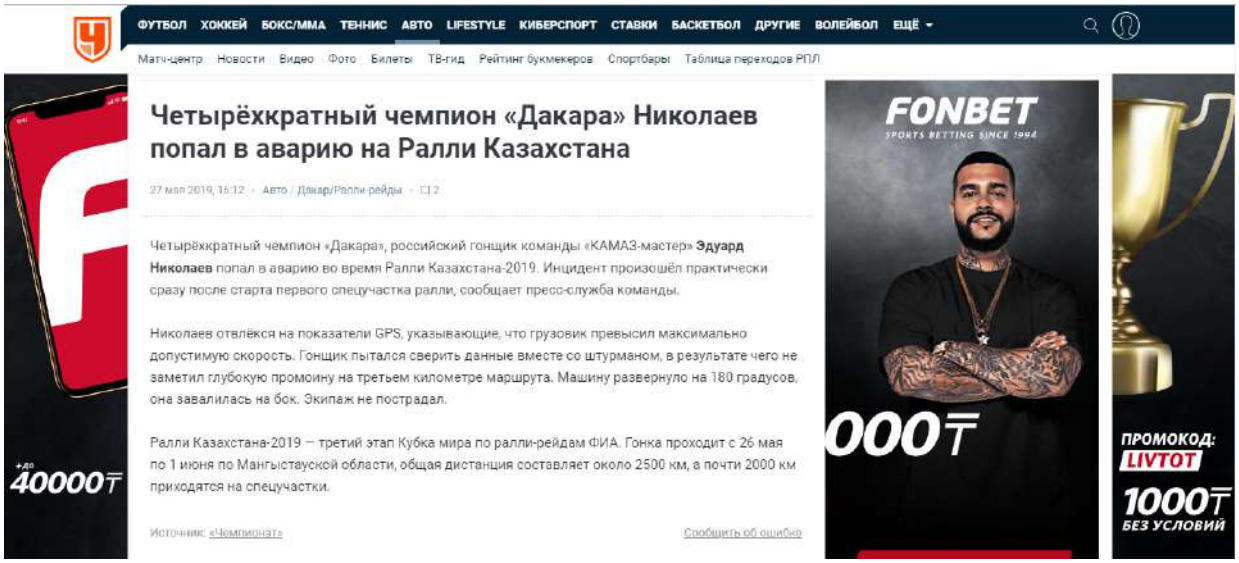
Владимир Васильев, пилот: «День сложился неплохо – машина в целом вела себя хорошо, ехалось нормально, была небольшая техническая проблема, но всё устранили. Тойоты в очередной раз хорошо себя показали, ехали быстро, у них было преимущество в мощности моторов поэтому и быстро проехали, молодцы. Спецучасток практически повторял прошлогодний маршрут с изобилием скоростных прямых отрезков, где не требовалось много рулить, а ехать в «максималке», в начале и ближе к концу спецучастка были извилистые дорожки. Со старта ехали по степи, потом спустились на побережье моря и затем обратно вернулись на плато. Вдоль моря километров десять, наверное, был чистый триал по камням. Было интересно».

Во вторник, 28 мая, организаторы предложили участникам самый протяженный спецучасток гонки – 414,22 километров со стартом и финишем недалеко от бивуака в Кендерли. Мотовездеходы Т3 не имеют возможности брать с собой на борт топливо для столь протяженных дистанций – емкость топливных баков не позволяет, поэтому для них предусмотрена зона дозаправки.

В первой части маршрута второго дня штурманам потребуется внимательно отслеживать движение курсами, поскольку степные дороги пересекает множество развилок. После 126 километров гонок по степи, начнется настоящий триал с крупными камнями, обрывами вдоль трека и давешними промоинами, с которыми нужно быть предельно осторожными. Эта щекочущая нервы дорога приведет экипажи к первым песчаным массивам, хотя движение курсами по пескам составит чуть более десяти километров. В завершающей части – вновь езда по плато с высокоскоростными степными дорогами.

115. ЧЕТЫРЕХКРАТНЫЙ ЧЕМПИОН «ДАКАРА» НИКОЛАЕВ ПОПАЛ В АВАРИЮ НА РАЛЛИ КАЗАХСТАН

Название СМИ: Сайт Championat.com
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://www.championat.com/auto/news-3767543-chetyrjohkratnyj-chempion-dakara-nikolaev-popal-v-avariju-na-ralli-kazahstan.html



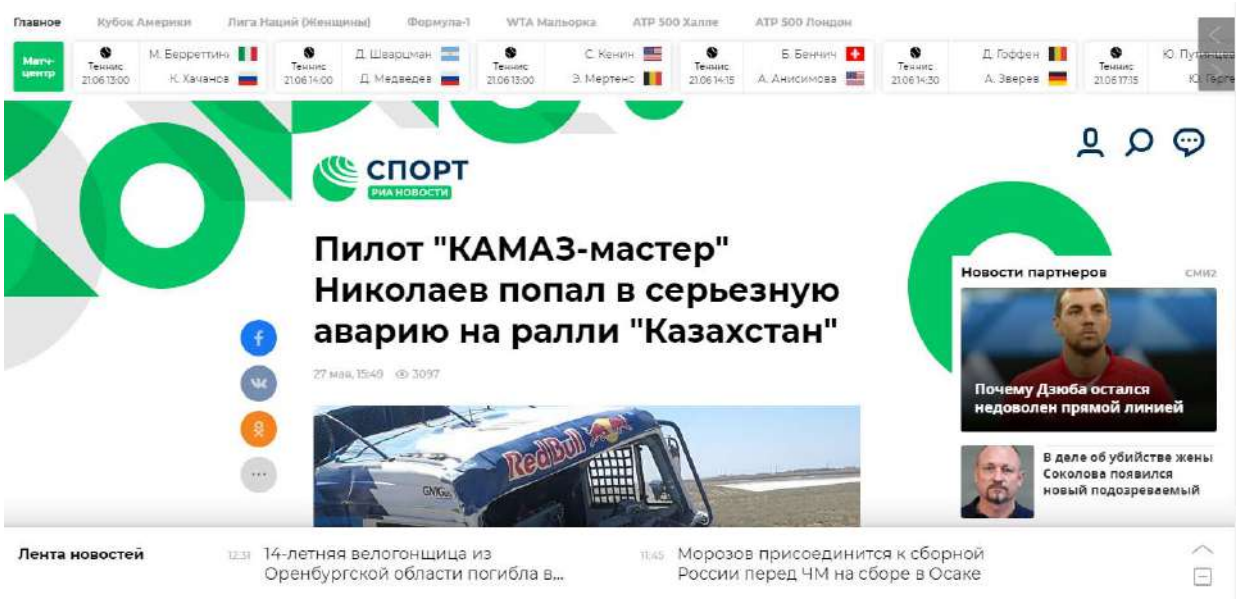
Четырёхкратный чемпион «Дакара», российский гонщик команды «КАМАЗ-мастер» Эдуард Николаев попал в аварию во время Ралли Казахстана-2019. Инцидент произошёл практически сразу после старта первого спецучастка ралли, сообщает пресс-служба команды.

Николаев отвлёкся на показатели GPS, указывающие, что грузовик превысил максимально допустимую скорость. Гонщик пытался сверить данные вместе со штурманом, в результате чего не заметил глубокую промоину на третьем километре маршрута. Машину развернуло на 180 градусов, она завалилась на бок. Экипаж не пострадал.

Ралли Казахстана-2019 — третий этап Кубка мира по ралли-рейдам ФИА. Гонка проходит с 26 мая по 1 июня по Мангыстауской области, общая дистанция составляет около 2500 км, а почти 2000 км приходятся на спецучастки.

116. ПИЛОТ «КАМАЗ-МАСТЕР» НИКОЛАЕВ ПОПАЛ В СЕРЬЕЗНУЮ АВАРИЮ НА РАЛЛИ «КАЗАХСТАН»

Название СМИ: Сайт РИА Новости
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://rsport.ria.ru/20190527/1554956879.html



МОСКВА, 27 мая – РИА Новости, Сергей Смышляев. Четырехкратный чемпион "Дакара" российский пилот "КАМАЗ-мастер" Эдуард Николаев попал в серьезную аварию в рамках ралли "Казахстан"-2019, экипаж сошел с гонки, сообщили РИА Новости в пресс-службе команды.

По сообщению пресс-службы "КАМАЗ-мастер", пилот отвлекся на различие в показаниях приборов скорости, установленных в кабине грузовика, и угодил в глубокую промоину на 3-м километре маршрута. Машину развернуло на 180 градусов, и она завалилась на бок. Экипаж не пострадал, поставить машину на колеса помог его товарищ по команде Дмитрий Сотников. Инцидент произошел на старте первого спецучастка.

117. SAUDI AL-RAJHI IS GAINING THE LEAD BY RESULTS OF THE FIRST RACES AT THE ROUND OF FIA WORLD CUP "RALLY KAZKHSTAN 2019"

Название СМИ: Сайт RallyKazakhstan.com
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://rallykazakhstan.com/en/news/saudi-al-rajhi-is-gaining-the-lead-by-results-of-the-first-races-at-the-round-of-fia-world-cup--rally-kazakhstan-2019_52

KENDERLI, May 27, 2019 The first competitive day of FIA Cross Country Rally "Rally Kazakhstan 2019" is over. According to the results of the first stage, Yazeed Al-Rajhi from Saudi Arabia set the best time, the winner of "Rally Kazakhstan 2017" Nasser Saleh Al-Attiyah from Qatar, showed the second result, and the Polish crew rally driver Jakub Przygonski set the third result. The distance of the first stage of the "Rally Kazakhstan 2019" was 280 kilometers.

In the first leg of the rally the participants drove to the south from the city of Aktau towards Kenderli resort, located 210 km south-east from the regional center. The first competitive day was tightly contested. The world best racers started actively and were moving to the finish with short gaps. A favorable weather allowed the racers to drive fast to the finish of the first competition day. All participants of the "Rally Kazakhstan 2019" crossed the finish line without difficulty and technical incidents.

One of the Kazakhstan round favorites, current champion of the Dakar rally, Qatari Nasser Saleh Al-Attiya (Nasser Al-Attiya Team) together with his co-driver Matthieu Bomel on their Toyota Hilux Overdrive, started perfectly and firmly kept the leading positions to the finish, covering the distance for 2 hours 22 minutes and 3 seconds. However, it later

became known that Nasser was fined for 1 minute for speeding in the restricted area. Thus, he yielded first place to the crew of the "Rally Kazakhstan 2018" winner, Yazeed Al-Rajhi (Overdrive Racing). Racer from Saudi Arabia on Toyota Hilux Overdrive finished with a result of 2 hours 22 minutes and 5 seconds.

Nasser Saleh al-Attiyah had to change the wheel during the race, but despite the time lost he he managed to finish as one of the leaders. The racer from Qatar after the races shared his impressions about the first day of competition.

- *Thanks to our team work and out crew cohesion, we covered the distance faster than our competitors, having saved precious seconds. If you remember, last year our car was serious damaged at the very first stage and we had to stop our competition. So far everything is going according to the plan and we are extremely optimistic despite the one minute fine. The current task is to be as careful as possible, and to keep our leadership in the following stages*, - said Nasser Saleh Al-Attiyah.

The crew of Yazeed Al-Rajhi was the fourth to start, and according to his co-driver Dirk von Zitzewitz, they first reached the crew of Stephane Peterhansel (X-raid MINI JCW Team), and then started to compete the crew of Vladimir Vasiliev (VRT Team), as a result, they were able to run away from the Russian crew shortly before the finish.

- *We are very happy to see our results of the first day. We felt the drive and the real spirit of competition driving from Aktau to Kenderli. There are still many days of racing ahead, it is important not to lose concentration even for a minute. We are going to follow our current strategy* - said Yazeed Al-Rajhi.

The current World Cup Cross Country Rallies champion Jakub Przygonski (Orlen X-raid Team) on Mini John Cooper was the third to finish, the crew of the Polish racing driver arrived 2 minutes and 59 seconds behind the winner of the first day.

- *Today we had a really interesting route along beautiful natural landscapes. We were seventh to start and third to finish, and the leaders are not too much ahead of us. We need to keep our result stable and gradually improve it, thinking of how to distribute our efforts, - said Polish racer Jakub Przygonski.*

One of the leaders in the current World Cup overall standings, Stephane Peterhansel(X-raid MINI JCW Team) and his wife as the co-driver took the eighth position. An experienced Kazakhstan racer, representative of the "OFF ROAD Kazakhstan" team Andrei Cherednikov with his co-driver Ignat Falkov were right behind. Despite the fact that the Kazakhstan team is almost 26 minutes behind the leader, they are in combative mood and ready to continue the race at high speed.

The first day was unsuccessful for Stephane Peterhansel. This legendary French racer at the very high speed damaged the tire of his Mini John Cooper Works Rally. It took a lot of time to change the wheel, and he fell seriously behind the leading racers. The French driver participates in the "Rally Kazakhstan" for the first time, and he has yet to get used to the specific tracks of Mangystau.

In T2 category, another Qatari race Mohhamed Nasser Almeer, set the best time with a result of 3 hours 9 minutes and 9 seconds. The second and third positions were taken by Turkmenistan racers, the representatives of the Turkmenistan Autosport Federation. Reinaldo Varela (MONSTER Energy Can-Am), Brazilian race car driver was the first to finish in T3 category with a result of 3 hours and 4 minutes. In the Trucks category Dmitry Sotnikov from

the Russian Kamaz-master team was the best, his crew covered the distance of the first day in 3 hours 2 minutes and 59 seconds.

On Tuesday, May 28, the racers will face the longest special stage of 414 km through sands and dunes. The second day will include a ring section starting and finishing in Kenderli bivouac through desert to the east around Senek settlement.

Preliminary results after SS1

1. Yazeed Al-Rajhi, Dirk von Zitzewitz, X-Raid Team 2:22:05
2. Nasser Al Attiyah, Matthieu Bomel, Nasser Al-AttiyaTeam 2:23:03
3. Jakub Przygonski, Timo Gottschalk, Orlen X-raid Team 2:25:04
4. Vladimir Vasiliev, Konstantin Zhiltsov, VRT Team 2:29:52
5. Bernard ten Brinke, Tom Colsul, Overdrive Racing 2:30:26
6. Denis Krotov, Dmitry Ziro, MSK Rally Team 2:42:07
7. Miroslav Zapletal, Sikora M., Zapletal Miroslav Team 2:43:04
8. Stephane Peterhansel, Andrea Peterhansel, X-raid MINI JCW Team 2:44:53
9. Andrey Cherednikov, Ignat Falkov, OFF ROAD Kazakhstan Team 2:47:39
10. Alexey Ignatov, Evgeny Pavlov, GAZ RAID SPORT Team 3:08:53
11. Gurbanberdi Danatarov, Rafael Gainulin, Turkmenistan Autosport Federation Team 3:12:24
12. Evgeny Sukhovenko, Kirill Chapayev, GAZ RAID SPORT Team 3:42:45
13. Alexander Sukhov and Azamat Munalov, Aktau Motorsport Team 4:13:48

118. THE FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY RALLIES FIFTH ROUND STARTED IN KAZAKHSTAN

Название СМИ: Vasilyevracing.ru
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://vasilyevracing.ru/en/pyatyj-etap-kubka-mira-startoval-v-kazahstane/

Season in the FIA World Cup for Cross-Country Rallies has almost reached its halfway point, and its fifth round – Rally Kazakhstan – has started today.

The longest rally raid in the series calendar allows drivers to participate in several racing categories, and in the Kazakh steppes spectators will be able to see on the track not only off-road cars, but also sports trucks, however, they start only in the national classification of the country.

The race is based in Aktau, one of the westernmost cities of Kazakhstan, located on the Caspian Sea coast.

All pre-start procedures – registration of participants, administrative and technical checks – were held on Sunday at the "Caspian Riviera Grand Palace" hotel. The route for the crews consists of six days and six sections, the length of all special stages is 1900 kilometers out of 2500 total track distance.

The G-Energy team crew of Vladimir Vasilyev and Konstantin Zhiltsov was given the starting number 203 according to the final classification after four rounds. The Russians occupy the third position in the World Cup standings, only Polish driver Jakub Przygonski and the Czech Martin Prokop are ahead.

This race is not familiar for Vasilyev and Zhiltsov, they had to miss last year's rally raid for external reasons (state of health).

Konstantin Zhiltsov, co-driver, "The Rally Kazakhstan route was made by Sergey Talantsev, one of the best specialists in the track preparation and book writing. I think there will be navigational traps, problems with sand, dunes and many fast roads. Kazakhstan is familiar to us,

although we have participated in races in other regions. But we haven't took part in the FIA World Cup version yet".

There are six busy days on the most beautiful routes of western Kazakhstan. On Monday 25 crews will start in the FIA World Cup; and there will be an interesting fight between the top drivers. Nasser Al-Attiyah came to Kazakhstan only for the victory – after an unsuccessful round in his homeland he will try to reach the maximum during this trip. Europeans do not plan to lag behind him – Martin Prokop aspires to the first position and expects to win back points in order to become the leader. And the Pole Jakub Przygonski position is obvious – he cannot let anybody go ahead, and he will try to keep the first place. As for Vladimir Vasilyev plans, he is in a serious mood and will try to finish in the top three.

Tomorrow is the first racing day, consisting of two special stages 91 and 189 km long, separated by a neutralization zone. Participants will have to wake up early, because the first crew will start as early as 8 am.

119. RALLY KAZAKHSTAN 2019: TOYOTAS HAVE AN ADVANTAGE

Название СМИ: Vasilyevracing.ru
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: http://vasilyevracing.ru/en/ralli-kazahstan-2019-preimushhestvo-u-tojot/

The first of six racing days of the rally raid in Kazakhstan was completed at the bivouac in Kenderli; the first stage route led the peloton from Aktau to the shore of the warm azure bay of the Caspian Sea.

The first special stage was almost identical to last year's one – steppe highways, allowing to reach maximum speed, and sections with a stony surface. Recent and abundant rains in the region brought some diversity into this picture; water streams made large ravines on the track and along it, requiring increased attention from the crews. Unfortunately, in one of them, literally a few kilometers from the start of the special stage, KAMAZ of Eduard Nikolaev fell on its side; Dmitry Sotnikov, the team-mate, helped him to get on the wheels, but Nikolaev could not continue driving – the truck suffered serious damage to the chassis, but the crew was not injured.

It should be added that the racing day start that was scheduled at 8:00 was shifted an hour later for safety reasons – helicopters could not take off because of the strong wind, they help to monitor the route safety.

The Qatari Nasser Al-Attiyah decided to take revenge for last year's failure and became the leader in overall standings. He was ahead of the Saudi Yazeed Al-Rajhi, the last year's Rally Kazakhstan winner, by just two seconds, but during this time the Qatari also had time to replace the wheel, spending absolutely unreal time – 1 min, 4 seconds – to it! But in the classification after the first day Al-Attiyah is listed on the second line, because he exceeded the speed limit in the neutralization zone and received the penalty minute that was added to his result of the day.

The second group of leaders consisted of the Pole Jakub Przygonski (finished third with a lag of just over three minutes from Al-Attiyah) and the Russian Vladimir Vasilyev, who in turn lost to the Pole about five minutes at the finish of the day.

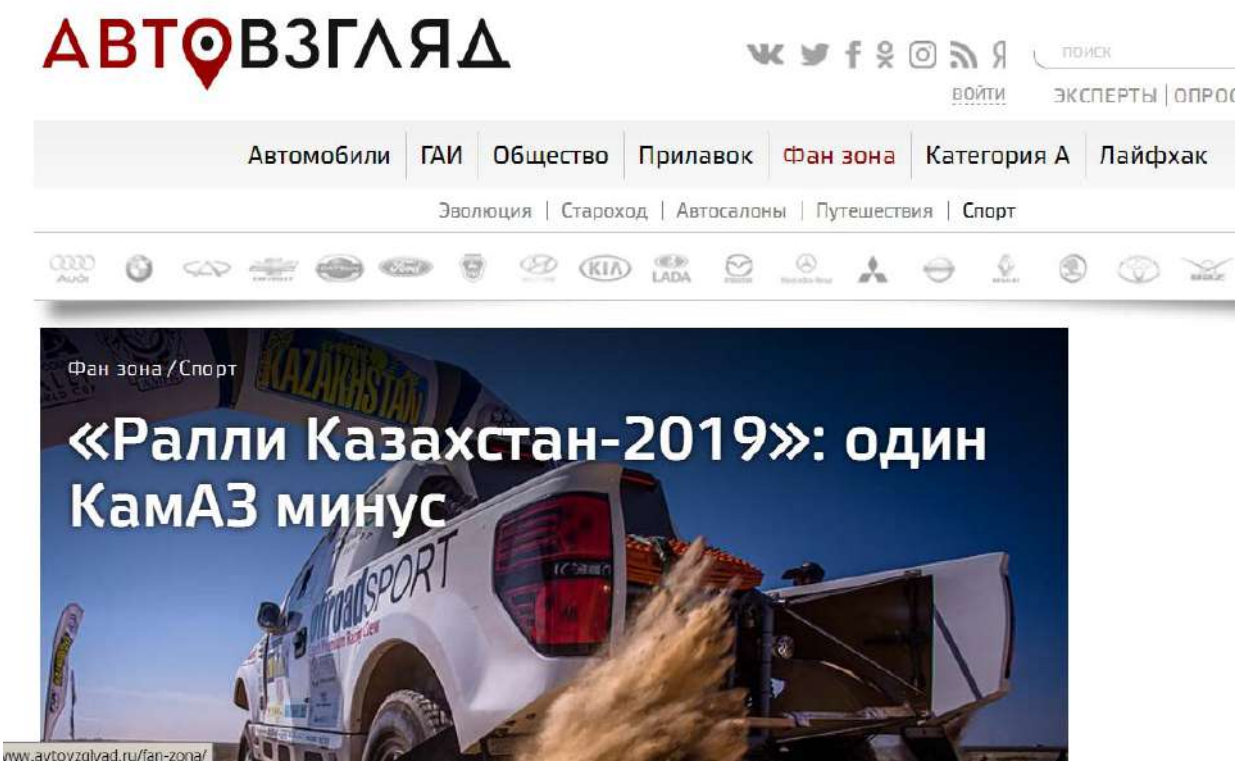
Vladimir Vasilyev, driver, "The day was not bad – the car behaved well, there was a small technical problem, but everything was fixed. Toyotas once again performed well, drove fast; they had an advantage in the power of the engines and therefore they went quickly, well done. The special stage practically repeated the last year's route with an abundance of high-speed straight sections, where there wasn't much to steer, but to go to the "top speed"; at the beginning and closer to the end of the special stage there were winding roads. From the start we drove along the steppe, then descended to the coast of the sea and after that returned to the plateau. Probably ten kilometers along the sea there was a clear trial driving by the stones. It was interesting".

On Tuesday, 28 May, the organizers will offer the participants the longest special stage of the race – 414.22 kilometers from the start and finish near the Kenderli bivouac. T3 vehicles do not have the opportunity to take fuel on board for such long distances – the capacity of the fuel tanks does not allow it, so a refueling zone is provided for them.

In the first part of the second day route the co-drivers will need to monitor the movement closely, as the steppe roads cross many forks. After 126 kilometers of races across the steppe, a real trial will begin with large stones, cliffs along the track and the recent ravins, where you need to be extremely careful. This road, jangling nerves, will lead the crews to the first sandy massifs, although the course along the sands will be slightly more than ten kilometers. In the final part there will be riding on a plateau with high-speed steppe roads again.

120. «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»: ОДИН КАМАЗ МИНУС

Название СМИ: Портал Autovzglyad.ru
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://www.avtovzglyad.ru/fan-zona/sport/2019-05-28-ralli-kazahstan-2019-odin-kamaz-minus/



На берегу Каспийского моря стартовал этап Кубка мира по ралли-рейдам Rally Kazakhstan. В небольшом городе Актау собрался весь цвет международного автоспорта. Среди них и лучшие российские спортсмены. Так что драка будет страшная. Точнее, она уже началась!
Так, уже в первый день соревнований сошел с трассы один экипаж «КАМАЗ Мастер». Машина влетела в промоину и легла набок и в результате даже не смогла добраться до финиша своим ходом. В лагере уже ночь, а болид еще не доставили на бивуак. Большой вопрос — сколько автомобилей выйдет на старт уже на второй гоночный день. А ведь впереди еще пять суток жесточайшей гонки…
Но тем и интересен автоспорт! Если в других соревнованиях можно достичь успеха на личном таланте, мужестве и мастерстве, то для автоспорта этого явно недостаточно. Победа здесь — заслуга инженеров и конструкторов, механиков, штурманов и пилотов. Ошибка любого из них отбрасывает команду в список аутсайдеров. Но на пьедестал восходит лишь экипаж, а вся остальная команда лишь купается в лучах их славы. Да, несправедливо, но такова жизнь.
Дмитрий Махеня, директор гонки «Ралли Казахстан», отметил, что «Ралли Казахстан» — единственное ралли в Кубке мира, у которого полноценных шесть этапов, не было и не будет пролога. Пески в этом регионе отличаются своим коварством, а уникальный

ландшафт Мангыстауской области имеет разнообразное покрытие: в один день могут быть и камни, и песок, поэтому участникам надо правильно выбирать давление в шинах'.

Основная интрига этого ралли заключена в соперничестве двух легендарных пилотов: 13-кратным победителем ралли «Дакар» Стефаном Петранселем и четырехкратным обладателем Кубка мира по ралли-рейдам Нассером Салех Аль-Аттия. В чемпионате 2019-го года они идут ноздря в ноздрю и каждая лишняя секунда, потерянная на трассе, может стоить чемпионского титула.

В «Ралли Казахстан-2019» участвует 28 боевых экипажа из 17 стран. Слабаков тут нет. Даже одиночные экипажи представляют из себя полноценные команды. «КАМАЗ Мастер» выставили три машины, «ГАЗ Рейд Спорт» — четыре: два грузовика «Садко» и две боевых «Газели». Но если камазовские машины — прототипы, созданные для гонок, то газовская команда использует обычные заводские авто, лишь адаптированные к участию в гонках. Моторы слабее втрое, но спортсмены соревнуются на равных.

Кроме схода одной камазовской машины, первый день гонок ознаменовался и другими сенсациями. Все с огромным интересом следили за соперничеством Петранселя и Нассера и в результате выиграл… Язид Аль-Раджи — победитель прошлогоднего «Ралли Казахстан». Нассер Салех Аль-Аттия отстает от Язида всего на 58 секунд. Причем Нассера на минуту оштрафовали за превышение скорости в зоне ограничения. Если бы не это досадное нарушение, то Язид Аль-Раджи отставал бы от Нассера на 2 секунды! И это на участке длиной 280 км!

– Мы уже не в первый раз участвуем в «Ралли Казахстан», — отметил руководитель команды «ГАЗ Рейд Спорт» Вячеслав Субботин. Это очень серьезная гонка. Шесть полноценных этапов, протяженность спецучастков составляет более двух тысяч километров, а всего на долю каждого экипажа придется около 2500 км. В условиях такого жесткого соревнования даже добраться до финиша — уже достижение. А победить — настоящий подвиг.

121. RALLY KAZAKHSTAN 2019: VASILYEV REFUSED TO FIGHT

Название СМИ: Vasilyevracing.ru
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: http://vasilyevracing.ru/en/ralli-kazahstan-2019-vasilev-otkazalsya-ot-borby/

Rally Kazakhstan 2019: Vasilyev refused to fight

Kazakhstan is hosting the third round of the FIA World Cup for Cross-Country Rallies – one of the longest competitions in the series calendar, consisting of six full-scale racing days. The second racing day ended with Nasser Al-Attiyah dominance. The Qatari confidently brought his Toyota Hilux to the finish of 424-km long special stage. The crew spent 3 hours 42 minutes and 14 seconds to overcome the route laid along the steppe roads and a sandy massif. Today's special stage was the longest in the rally route. It was challenging for the co-drivers: multikilometer runs on high-speed steppe roads and even greater number of forks, where you need to follow the course carefully. After the first third of the speed distance the track took the crews down from the plateau; the road turned into a real trial with dangerous cliffs and stones. Many ravines also forced the crews to be alert and slow down in the right places. After overcoming all the obstacles of the trial section, the riders saw the first sands and then returned to the steppe zone. The second best time at the finish was set by Bernhard ten Brinke; the successful result allowed the crew to move up to the fourth place in the preliminary classification after two days, that was occupied by Vladimir Vasilyev the day before. The Russian, fighting for the title, had not the best day. In the course of the special stage in the BMW Mini All 4 Racing of the G-Energy Team the ball bearing broke off that caused the drive and brake system failure. Vasilyev and Zhiltsov carried out a feasible repair themselves, praising the mechanics who supplied the car with the necessary parts.

However, at the day finish Vladimir Vasilyev decided to abandon further struggle, the co-driver handed in the control card and navigation equipment. Vladimir Vasilyev, driver, "It was not an easy day, we completed the special stage in the tenth position, but after that I decided to stop participating in the competition. Despite the fact that we all thoroughly prepared for this race, and it rightfully occupies a special place in the list of favorite rounds for its excellent organization, I had to interrupt the performance. Work issues required urgent decisions, and I need to return to business processes. I wish good luck to my rivals; I regret that I can't share the

joy of being at the Rally Kazakhstan finish with them. The G-Energy Team crew has left the competition; and the drivers, continuing the race, will tackle four more intense days of this sports week, after which we will know the name of the new standings leader of the FIA World Cup for Cross-Country Rallies.

122. QATARI AL-ATTIYAH TAKES THE LEAD IN THE “RALLY KAZAKHSTAN 2019”

Название СМИ: Сайт RallyKazakhstan.com
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: http://rallykazakhstan.com/en/news/qatari-al-attiyah-takes-the-lead-in-the--rally-kazakhstan-2019_53

KENDERLI, May 28, 2019. The second competitive day of the World Cup Cross Country Rallies of the FIA “Rally Kazakhstan 2019” ended with a triumph Qatar for Nasser Al-Attiyah. Dutchman Bernhard Ten Brinke finished second with a 2-minute difference and Jakub Przyhonski rounding off the top three. Fourth on the stage was the family crew of the Frenchman Stephane Peterhansel. The length of today’s section was 414 kilometers, which is the longest distance of the World Cup Rallies’ stage in Aktau.

The second competitive route "Rally Kazakhstan 2019" included a circular section starting and finishing in Kenderli, through the desert to the east around the Senek settlement. The stage passed through difficult sandy dunes which proved difficult for all competitors.

Al Attiya commented ‘*We passed the second special stage as carefully as possible, albeit quickly. Ahead of us are four more days of the race. We intend to fight for victory until the very end. We did not experience problems in the sands. Despite the fact that we were again incurred an extra one-minute penalty, we are satisfied with today's result*’

Bernhard ten Brinke and Tom Colsul had a great drive and finished only 2 minutes behind Nasser and is now in 4th place in the general classification.

Today we traveled a rather difficult route, we had to overcome sand dunes and rocky areas. Everything worked out quite well. However, we had to change the wheel during the race, but

despite the time lost we he managed to finish second. The real battle begins now, - noted Bernhard Ten Brinke.

Third across the finish line was Jakub Przygonski, losing just 21 seconds behind Ten Brinke.

Jakub Przygonski said after the race. '*The atmosphere of the Kazakhstan stage is impressive. The level of the race has grown very much both on and off the track. Today is a prime example. It was a beautiful weather, not so hot. We had a great rivalry with Bernhard ten Brinke. We enjoyed the Mangystau landscapes and enjoyed the race today. We are not so far from Nasser now'.*

Yazeed Al-Rajhi, the overnight leader only managed fifth place today.

The Kazakhstan duo of Andrey Cherednikov and Ignat Falkov were ninth on the stage and now take the 9th place overall.

In the class of T2 off-road vehicles, the captain of the "Aktau Motorsport" Kazakhstan team, winner of the "Silk Road 2017" rally-marathon Kirill Chernenkov won the second day of the competition . The winner of the first day Qatari race driver Mohhamed Almeer (Mohhamed Nasser Almeer) finished second, 16 minutes behind the Kazakhstani team.

In the T3 class, as yesterday, there was no equal to the race driver from Brazil Reinaldo Varela (MONSTER Energy Can-Am).

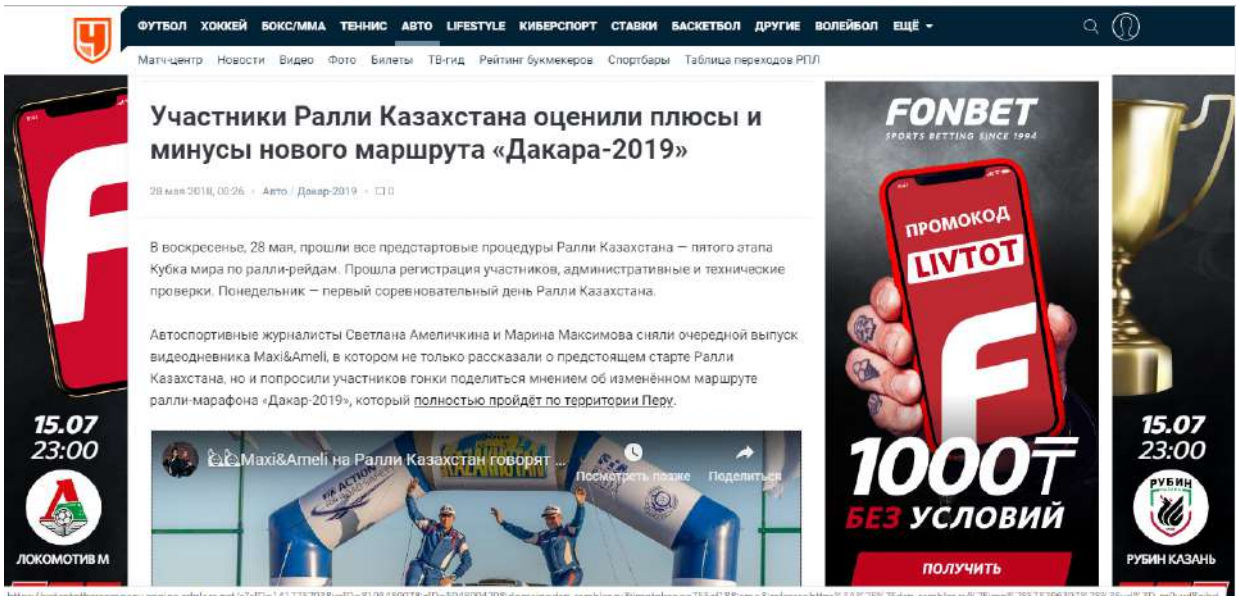
Tomorrow drivers will enjoy the third day of competition, of with 327 kilometers will of stage. The route road goes deep into the Mangystau region to the east of Kenderli.

Preliminary results after SS2

1. Nasser Al Attiyah, Matthieu Baumel, Nasser Al-AttiyaTeam 3:42:14
2. Bernhard ten Brinke, Tom Colsul, Overdrive Racing 3:44:10
3. Jakub Przygonski, Timo Gottschalk, Orlen X-raid Team 3:45:45
4. Stephane Peterhansel, Andrea Peterhansel, X-raid MINI JCW Team 3:50:01
5. Yazeed Al-Rajhi, Dirk von Zitzewitz, Overdrive Racing Team 3:50:53
6. Miroslav Zapletal, Sikora M., Zapletal Miroslav Team 4:04:25
7. Denis Krotov, Dmitry Ziro, MSK Rally Team 4:05:50
8. Andrey Cherednikov, Ignat Falkov, OFF ROAD Kazakhstan Team 4:36:12
9. Vladimir Vasiliev, Konstantin Zhiltsov, VRT Team 4:58:45
10. Gurbanberdi Danatarov, Rafael Gainulin, Turkmenistan Autosport Federation Team 5:15:03
11. Alexey Ignatov, Evgeny Pavlov, GAZ RAID SPORT Team 5:16:16
12. Evgeny Sukhovenko, Kirill Chapayev, GAZ RAID SPORT Team 6:22:14

123. УЧАСТНИКИ РАЛЛИ КАЗАХСТАН ОЦЕНИЛИ ПЛЮСЫ И МИНУСЫ НОВОГО МАРШРУТА «ДАКАРА - 2019»

Название СМИ: Сайт Championat.com
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.championat.com/auto/news-3446699-uchastniki-ralli-kazahstana-ocenili-pljusy-i-minusy-novogo-marshruta-dakara-2019.html

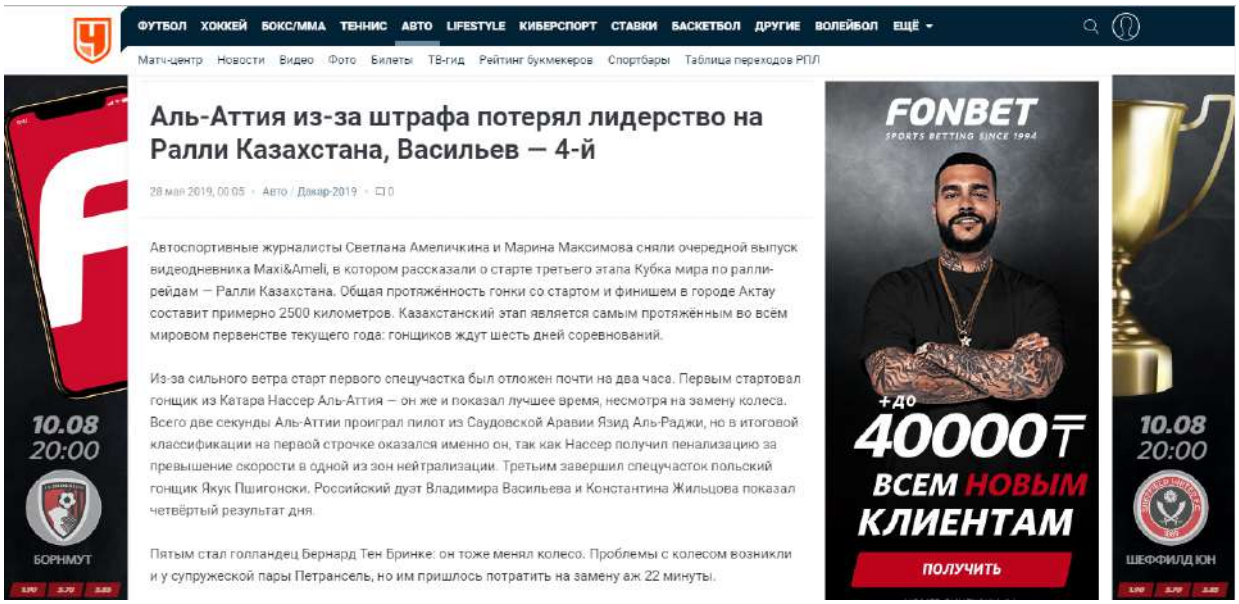


В воскресенье, 28 мая, прошли все предстартовые процедуры Ралли Казахстана — пятого этапа Кубка мира по ралли-рейдам. Прошла регистрация участников, административные и технические проверки. Понедельник — первый соревновательный день Ралли Казахстана.

Автоспортивные журналисты Светлана Ameличкина и Марина Максимова сняли очередной выпуск видеодневника Maxi&Ameli, в котором не только рассказали о предстоящем старте Ралли Казахстана, но и попросили участников гонки поделиться мнением об изменённом маршруте ралли-марафона «Дакар-2019», который полностью пройдёт по территории Перу.

124. АЛЬ-АТТИЯ ИЗ-ЗА ШТРАФА ПОТЕРЯЛ ЛИДЕРСТВО НА РАЛЛИ КАЗАХСТАНА, ВАСИЛЬЕВ – 4-Й

Название СМИ: Сайт Championat.com
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.championat.com/auto/news-3767905-al-attija-iz-za-shtrafa-poterjal-liderstvo-na-ralli-kazahstana-vasilev---4-j.html



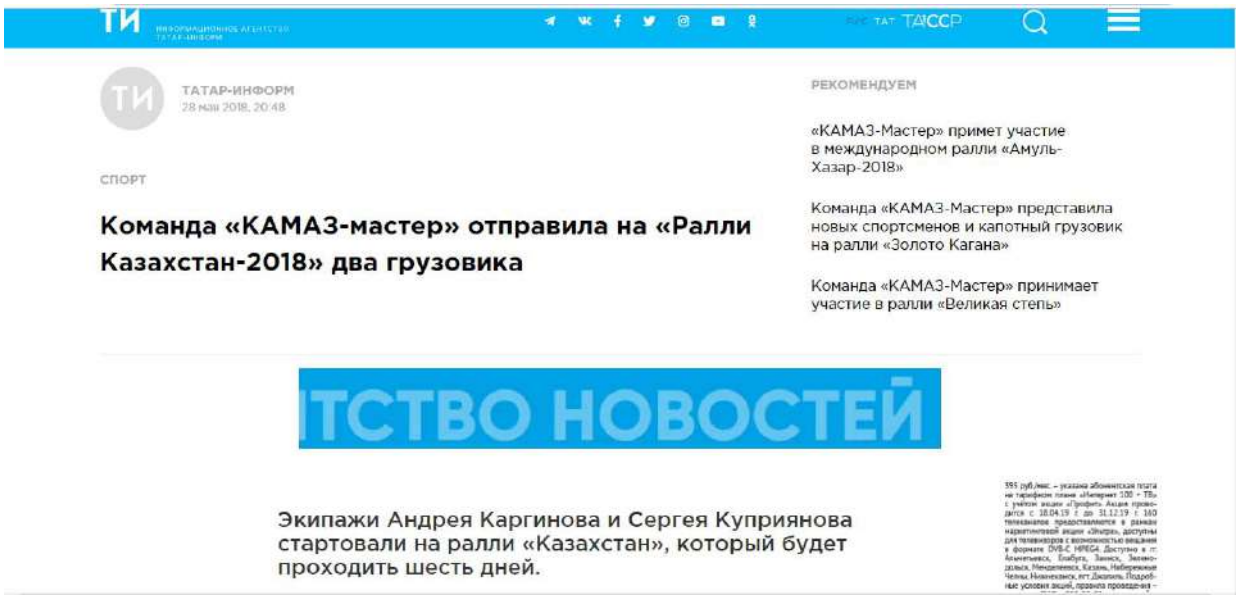
Автоспортивные журналисты Светлана Амеличкина и Марина Максимова сняли очередной выпуск видеодневника Maxi&Ameli, в котором рассказали о старте третьего этапа Кубка мира по ралли-рейдам — Ралли Казахстана. Общая протяжённость гонки со стартом и финишем в городе Актау составит примерно 2500 километров. Казахстанский этап является самым протяжённым во всём мировом первенстве текущего года: гонщиков ждут шесть дней соревнований.

Из-за сильного ветра старт первого спецучастка был отложен почти на два часа. Первым стартовал гонщик из Катара Нассер Аль-Аттия — он же и показал лучшее время, несмотря на замену колеса. Всего две секунды Аль-Аттии проиграл пилот из Саудовской Аравии Язид Аль-Раджи, но в итоговой классификации на первой строчке оказался именно он, так как Нассер получил пенализацию за превышение скорости в одной из зон нейтрализации. Третьим завершил спецучасток польский гонщик Якук Пшигонски. Российский дуэт Владимира Васильева и Константина Жильцова показал четвёртый результат дня.

Пятым стал голландец Бернард Тен Бринке: он тоже менял колесо. Проблемы с колесом возникли и у супружеской пары Петрансель, но им пришлось потратить на замену аж 22 минуты.

125. КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР» ОТПРАВИЛА НА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019» ДВА ГРУЗОВИКА

Название СМИ: Информационное агенство Tatar-inform.ru
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.tatar-inform.ru/news/2018/05/28/613173/



Экипажи Андрея Каргинова и Сергея Куприянова стартовали на ралли «Казахстан», который будет проходить шесть дней.

(Казань, 28 мая, «Татар-информ»). Два грузовика «КАМАЗ-мастера» стартовали в «Ралли Казахстан-2018», который стартовал в Мангистау, сообщает пресс-служба «КАМАЗ-мастера».

В шестидневном ралли участвуют экипажи Андрея Каргинова и Сергея Куприянова. Руководство «КАМАЗ-мастера» нашло эти соревнования полезными для отработки технических новинок в машинах и тренировки экипажей накануне «Шелкового пути», стартующего в июле.

Гонка стала пятым этапом Кубка мира по ралли-рейдам, но грузовики стартуют в рамках национального зачета страны. Ралли будет состоять из шести этапов, протяженность всех скоростных участков — 1900 километров из 2500 общей дистанции трассы.

126. РАЛЛИ "КАЗАХСТАН-2019": ПРЕИМУЩЕСТВО У "ТОЙОТ"

Название СМИ: Портал WRC-Info.ru
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://wrc-info.ru/main/news/17517-ralli-kazahstan-2019-preimuschestvo-u-tojot.html

На бивуаке в Кендерли завершился первый из шести гоночных дней ралли-рейда «Казахстан», маршрут первого этапа увел пелотон из Актау на берег теплого лазурного залива Каспия.

Первый спецучасток практически был идентичен прошлогоднему – степные скоростные дороги, позволяющие развивать максимальную скорость, и участки с каменистым покрытием. В эту картину привнесли разнообразия недавно и обильно прошедшие в регионе дожди, потоки воды организовали на треке и вдоль него крупные промоины, требовавшие повышенного внимания от экипажей. К сожалению, в одной из них, буквально в нескольких километрах от старта скоростного участка, завалился на бок КАМАЗ Эдуарда Николаева, ему помог встать на колеса однокомандник Дмитрий Сотников, но далее Николаев не смог продолжить движение – грузовик получил серьезные повреждения ходовой части, но экипаж при этом не пострадал.

Следует добавить, что старт гоночного дня, который организаторы рассчитывали дать в 8:00 сместился на час позже по соображения безопасности - из-за сильного ветра не могли взлететь вертолеты, с помощью которых отслеживается безопасность на маршруте.

В абсолютном зачете лидером по чистой скорости оказался катарец Нассер Аль-Аттия, который решил взять реванш за прошлогоднюю неудачу. Он опередил, пришедшего на

финиш вторым, прошлогоднего победителя ралли-рейда «Казахстан» саудита Язида Аль-Раджи всего на две секунды, но за это время катарец еще и колесо успел заменить, затратив на эту манипуляцию поистине «космическое» время – 1 мин, 4 сек! Но в классификации после первого дня Аль-Аттия значится на второй строке, он превысил скоростной лимит в зоне нейтрализации и получил за это штрафную минуту, добавленную к его результату дня.

Во второй группе лидеров – поляк Якуб Пшигоньки (финишировал третьим с отставанием чуть более трех минут от Аль-Аттии) и россиянин Владимир Васильев, который в свою очередь уступил поляку порядка пяти минут на финише дня.

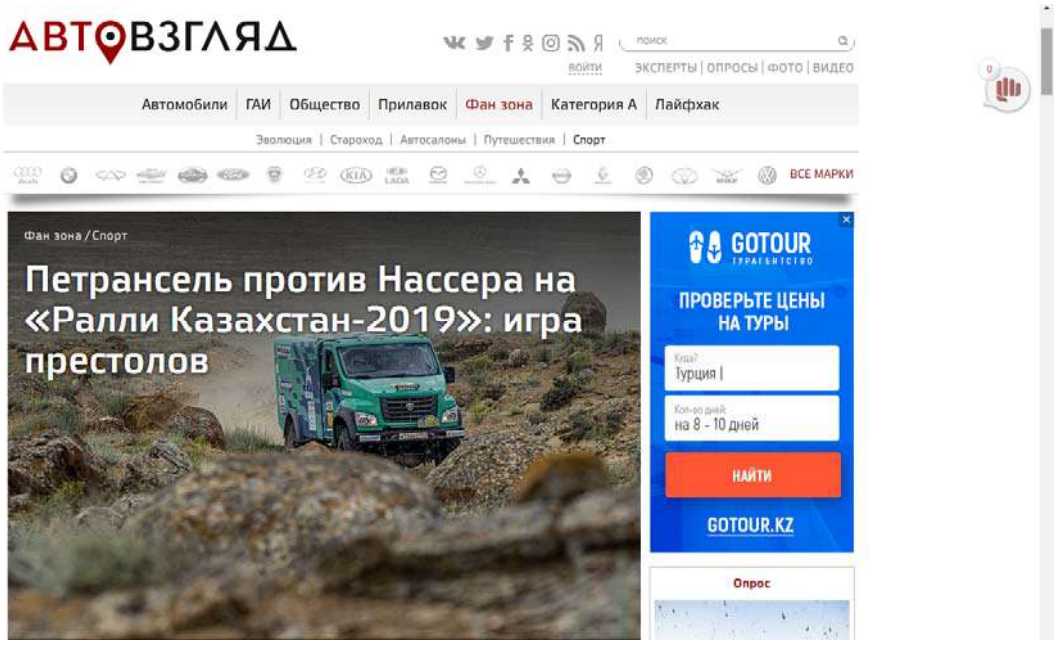
Владимир Васильев, пилот: «День сложился неплохо – машина в целом вела себя хорошо, ехалось нормально, была небольшая техническая проблема, но всё устранили. Тойоты в очередной раз хорошо себя показали, ехали быстро, у них было преимущество в мощности моторов поэтому и быстро проехали, молодцы. Спецучасток практически повторял прошлогодний маршрут с изобилием скоростных прямых отрезков, где не требовалось много рулить, а ехать в «максималке», в начале и ближе к концу спецучастка были извилистые дорожки. Со старта ехали по степи, потом спустились на побережье моря и затем обратно вернулись на плато. Вдоль моря километров десять, наверное, был чистый триал по камням. Было интересно».

Во вторник, 28 мая, организаторы предложили участникам самый протяженный спецучасток гонки – 414,22 километров со стартом и финишем недалеко от бивуака в Кендерли. Мотовездеходы Т3 не имеют возможности брать с собой на борт топливо для столь протяженных дистанций – емкость топливных баков не позволяет, поэтому для них предусмотрена зона дозаправки.

В первой части маршрута второго дня штурманам потребуется внимательно отслеживать движение курсами, поскольку степные дороги пересекает множество развилок. После 126 километров гонок по степи, начнется настоящий триал с крупными камнями, обрывами вдоль трека и давешними промоинами, с которыми нужно быть предельно осторожными. Эта щекочущая нервы дорога приведет экипажи к первым песчаным массивам, хотя движение курсами по пескам составит чуть более десяти километров. В завершающей части – вновь езда по плато с высокоскоростными степными дорогами.

127. ПЕТРАНСЕЛЬ ПРОТИВ НАССЕРА НА «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»: ИГРА ПРЕСТОЛОВ

Название СМИ: Портал Autovzglyad.ru
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.avtovzglyad.ru/fan-zona/sport/2019-06-01-petransel-protiv-nassera-na-ralli-kazahstan-2019-igra-prestolov/



Последние весенние дни в Актау выдались суматошными. Этот небольшой город на Каспии сейчас просто набит уникальными автомобилями, многие из которых стоят целое состояние. Машины ревут, в парк-сервисе, разбитом на самом берегу Каспийского моря, всю ночь кипит работа. Механики прилагают титанические усилия, чтобы вернуть к жизнь уставшие автомобили.

Между тем, настоящая жизнь кружится вокруг них: весь город заполнен десятками тысяч бабочек-однодневок. Их так много, что создается впечатление весеннего листопада, кружащегося в веселом танце. Однодневками этих бабочек называют потому, что на то, чтобы родиться, оставить потомство и умереть, природа отпустила им всего сутки. Отличительная черта таких особей: полупрозрачные крылья и 2—3 длинные хвостовые нити. Из-за короткого времени жизни им не нужно есть. Отсутствует нормальный рот, пищеварительная система упрощена и заполнена воздухом.

Вскоре после рождения они взлетают и разбиваются на пары. Выписывая пируэты, самцы оплодотворяют самок и на этом их жизненное предназначение заканчивается — большинство умирает прямо в полете. Самки бабочек, как и особи женского пола рода людского, живут дольше. Самка однодневки успевают отложить около 10 000 яиц, но к вечеру и она уходит в царство мертвых. Вот такая грустная история. Но жизнь продолжается — на следующий день уже их дети кружатся в знойных степях Казахстана и выполняют свое предназначение…

Если у бабочек жизнь длиной в одни сутки, то у участников «Ралли Казахстан-2019» сутки жизни вылились в очень непростой пятый день казахского этапа Чемпионата мира. Он выдался хлопотным: машины ломались, горели и переворачивались. Кто-то к финишу примчался, кто-то еле доковылял…

– Условия гонки изменились незначительно, — рассказывает пилот команды «ГАЗ Рейд Спорт» Алексей Игнатов, — но именно эта незаметность для многих стала фатальной. Если вчера мокрый песок позволял дубасить по барханам от всей души и не надо было особо задумываться о технике пилотирования, то сегодня жизнь стала иной. Чуть переборщил с педалью газа и машина мгновенно зарылась. У нас уже есть опыт форсирования таких песков, да и «Газель NEXT» прекрасно чувствует себя в песочнице — достаточно легкий автомобиль с тяговитым дизельным двигателем Cummins. В общем, испытания прошли успешно, даже вытащили нескольких…

Но все же устали все — и люди, и машины. Вскоре после старта встал лидер гонки Нассер Аль-Аттия. Возникли проблемы с двигателем, и на восстановление работоспособности машины ушло более получаса. Занимавший третье место поляк Якуб Пшигонский перевернулся и с большим трудом пришел к финишу девятым.

Воробьев и Шубин на багги Can-ам зажгли на этом этапе. Причем зажгли в буквальном смысле слова — развалилась турбина, масло выбросило на выпускной коллектор, и оно мгновенно вспыхнуло. Машина загорелась и просто чудо, что ее смогли потушить.

Голландец Бернхард тен Бринке, плотно державшийся на втором месте, встал в дюнах — сломался карданный вал. Копались около двух часов, но все же проблему не решили и самостоятельно до финиша добраться не смогли. Сейчас решается вопрос — продолжат ли они участие в соревнованиях.

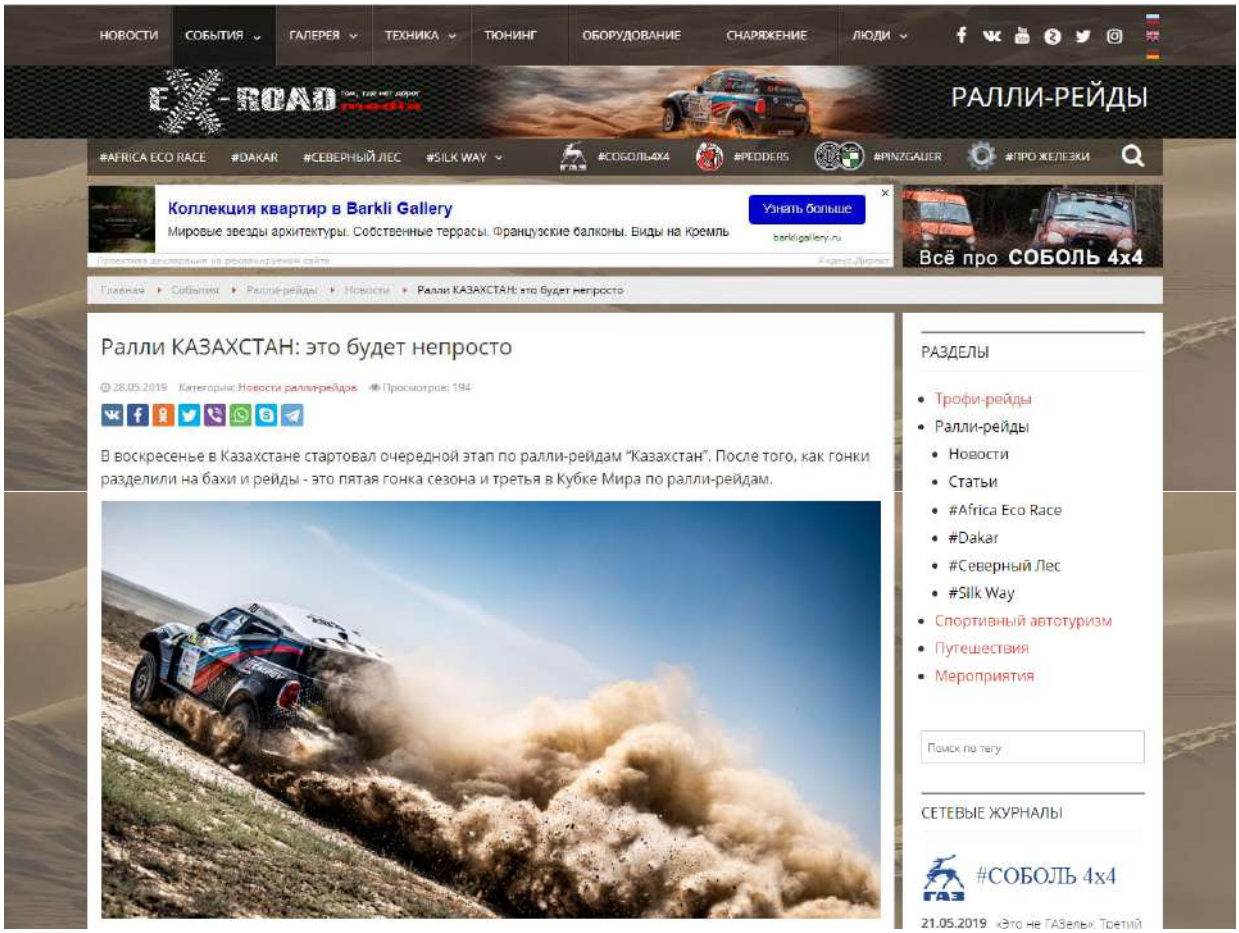
Первым финишировал Язид-Аль Раджхи с штурманом Дирком фон Цицевицем. 290 километров они проехали за 2 часа 58 минут. Но дались им три сотни километров дорогой ценой: у машины сильно разбита задняя часть и механики всю ночь будут заниматься восстановлением. После аварии, произошедшей на третий день гонки, Язид сильно отстал. Но сейчас наверстывает упущенное и добрался до седьмого места.

Петрансель, великий Петрансель, еще вчера, казалось бы, безнадежно отстававший от Нассера, сегодня вплотную приблизился к лидеру. Отставание копеечное — 5 мин 38 секунд. Но если завтра Нассер все же сохранит лидерство и выиграет «Ралли Казахстан-2019», то фактически станет обладателем Кубка мира. На следующем этапе в Марокко ему нужно будет просто не сломать машину и доехать до финиша.

Финальный этап 'Ралли Казахстан-2019 короткий — всего 150 км. Но рубилово на нем будет страшное!

128. РАЛЛИ «КАЗАХСТАН»: ЭТО БУДЕТ НЕПРОСТО

Название СМИ: Портал Ex-roadmedia.ru
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://ex-roadmedia.ru/4x4/rally/news/ralli-kazakhstan-eto-budet-neprosto



В воскресенье в Казахстане стартовал очередной этап по ралли-рейдам "Казахстан". После того, как гонки разделили на бахи и рейды - это пятая гонка сезона и третья в Кубке Мира по ралли-рейдам.
Ралли «Казахстан» - единственный этап в календаре в котором нет пролога, согласно времени которого, гонщики выбирают себе стартовую позицию. Шестидневный ралли-рейд, старт которого состоялся в воскресенье ,насчитывает 1872 км дистанции спецучастков. В понедельник, 27 мая, им предстояло пройти 280-километровый этап из Актау в Кендерли. Сегодня - 412 км. и первые два дня оказались не простыми. После двух этапов ТОП - 10 абсолюта выглядит так.

Overall Classification

Pos	No.	Name	Pen.	Time	Diff. prev	Diff. 1st
1	201	AL ATTIYA N. BAUMEL M.	2:00.0	6:06:17.0		
2	207	PRZYGONSKI J. GOTTSCHALK T.		6:10:49.0	+4:32.0	+4:32.0
3	204	AL RAJHI Y. VON ZITZEWITZ D.		6:12:58.0	+2:09.0	+6:41.0
4	205	TEN BRINKE B. COLSOUL T.		6:14:36.0	+1:38.0	+8:19.0
5	202	PETERHANSEL S. PETERHANSEL A.		6:34:54.0	+20:18.0	+28:37.0
6	206	ZAPLETAL M. SYKORA M.		6:47:29.0	+12:35.0	+41:12.0
7	211	KROTOV D. TSYRO D.		6:47:57.0	+28.0	+41:40.0
8	705	SOTNIKOV D. AKHMADEEV R.		7:20:51.0	+32:54.0	+1:14:34.0
9	210	CHEREDNIKOV A. FALKOV I.		7:23:51.0	+3:00.0	+1:17:34.0
10	203	VASILYEV V. ZHILTSOV K.		7:28:37.0	+4:46.0	+1:22:20.0

Не повезло экипажу Эдуарада Николаева. В первый день гонки, через три километра после старта его КАМАЗ угодил в промоину. Экипаж не пострадал, но был вынужден покинуть гонку.

129. QATARI AL ATTIYAH STRENGTHS HIS LEADERSHIP AFTER THE THIRD SELECTIVE SECTION OF RALLY KAZAKHSTAN 2019

Название СМИ: Сайт RallyKazakhstan.com
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: http://rallykazakhstan.com/en/news/qatar-al-attiyahstrengths-his-leadership-after-the-third-selective-section-of-rally-kazakhstan-2019_54

KENDERLI, May 29, 2019. *On the third round of the FIA World Cup for Cross Country Rallies Nasser Al Attiyah set the fastest time, strengthening his leading position in the overall standings. Dutchman Bernhard Ten Brinke climbed to second and Polish pilot Jakub Przygonski holds third overall. The length of the third section "Rally Kazakhstan 2019" was 327 kilometers.*
Today, the rally-raid participants have passed the ring road to the east of Kenderli. Through the dunes and rocky roads, the crews went out into a picturesque rocky valley, where a high-speed section was waiting for them along the Ustyurt plateau.
The best time was shown by the pilot from Nasser Al Attiyah, breaking the track in 3 hours 9 minutes and 11 seconds. This victory allowed the duet of Al Attiyah and Mathieu Baumel to strengthen the leadership in the overall standings of pilots and break away from the close competitors of Bernhard Ten Brinke and Jakub Przygonski for 12 minutes.
A key factor in the Qatari victory, according to experts, is his prudent driving style and close-knit teamwork. *“We started this interesting day with sand dunes.” It was very important for us to win today in order to increase the gap between other race drivers. It was not so simple, but I am*

*happy. I didn't drive too much, because this stage is more technical and demanded a lot of navigation, "*Nasser Al-Attiya shared the results of the day.

The first ever Dutchman to win a Dakar special stage behind the wheel of an off-road vehicle, Bernhard ten Brinke continues to demonstrate an impressive desire for leadership in the Rally Kazakhstan 2019. The race driver, taking into account today's result, rose from fourth to second place in the overall standings. - *Today I started the second race, after Nasser, I saw dust from under the wheels of his car. But we had a tire puncture, we changed the wheel. After that, we safely drove the rest of the special stage and finished. I am pleased with the result, but there are still three days of races ahead, "*said Bernhard ten Brinke after the finish.

The current champion of the World Cup for Cross Country Rallies Jakub Przygonski passed the third special stage quickly and efficiently. However, the crew of Jakub Przygonski and Timo Gottschalk, despite all the efforts, have not yet managed to reduce the backlog from the leader. - *Today we had no big problems. I had to change the front wheel once. But nevertheless the car sometimes went a little uncertainly, we are now working on it. We hope that tomorrow everything will be better for us,* - said the navigator Jakub Przygonski's Timo Gottshalk.

French race driver Stephane Peterhansel and his wife, Andrea Peterhansel as a navigator finished fourth today, 11 minutes and 21 seconds behind the race leader. An experienced tactical fighter on the basis of the third stage, rose from fifth to fourth position in the final classification.

- *We started the fourth, drove through the sandy massif, after which there was a very beautiful natural landscape. On the way, we saw Yazid's car and slowed down, but he let us know that he was fine. The rest of the stage went well. We caught a lot of steppe butterflies, we even stopped to clean the windshield. Every day our result is improving, and it pleases,* - said Andrea Peterhansel.

The winner of the "Rally Kazakhstan" race last year, rider from Saudi Arabia, Yazed Al-Rajhi, had a bad day. At high speed, pe flipped his car at high speed.The passing crew of the Czech pilot Miroslav Zapletal helped Yazid to return the car to the wheels.

- *We started the race in fifth, first overtook Peterhansel in 30 km, after which we managed to overtake Przygonski at the 60-kilometer turn. After that, we followed Ten Brinke, but we were unlucky, "*said Yazeed al-Rajhi.

As a result, Al-Rajhi showed the 11th result of the day and in the overall standings dropped to 7th place.

The Kazakhstan duet of Andrey Cherednikov and Ignat Falkov finished seventh today, covering the distance in 3 hours 49 minutes and 53 seconds. By the results of three days, his team "OFF ROAD Kazakhstan" in the overall standings is in eighth place.

The Russian crew of Vladimir Vasilyev and Konstantin Zhiltsov did not take part in the races of the third stage. Yesterday the team faced technical problems. During the speedy run on their Mini John Cooper Works Rally, the ball bearing, wheel drive and brake system were damaged. After a long overhaul, the crew finished, but decided the next day not to continue the fight.

In the class T2, Mohamed Al-Meer celebrated his victory today, his crew covered the distance of the second day in 4 hours, 50 minutes and 20 seconds

In the T2 class, Mohhamed Almeer celebrated a stage victory today, overcoming the distance of the third day 4 hours, 50 minutes and 20 seconds.

In the T3 class, Fyodor Vorobyev's crew won the race, finishing with a score of 4 hours 21 minutes and 24 seconds. Brazilian race car driver Reinaldo Varela crossed the finish line second, but continues to lead in the overall standings in this class.

In the series of trucks today, Dmitry Sotnikov from the Russian Kamaz Master team celebrated his victory again, his crew covered the second day's distance in 3 hours 32 minutes and 3 seconds. The crew of Mikhail Shklyaev and Alexandr Laguta from the GAZ Reid Sport team, who are second in the truck ranking behind the multiple winner of the Dakar Rally Dmitry Sotnikov for more than 4 hours.

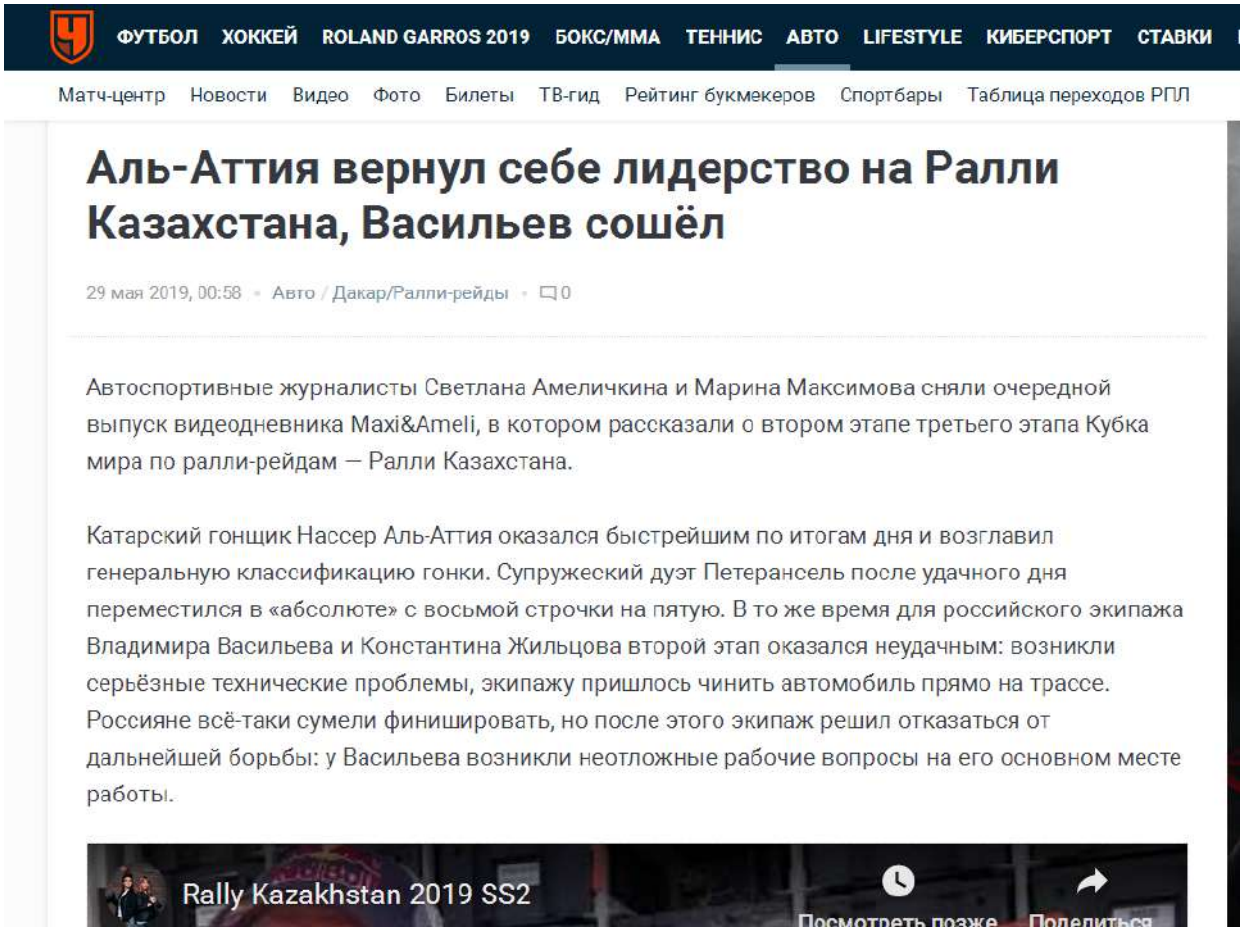
The fourth day of the race starts again at Kenderli, from where rally participants will go around the city of Zhanaozen and finish near Aktau. The length of the selective section will be 399 kilometers.

Preliminary results after SS3

1. Nasser Al Attiyah, Matthieu Baumel, Overdrive Racing 9:15:28
2. Bernhard ten Brinke, Tom Colsul, Overdrive Racing 9:27:23
3. Jakub Przygonski, Timo Gottschalk, Orlen X-raid Team 9:27:50
4. Stephane Peterhansel, Andrea Peterhansel, X-raid MINI JCW Team 9:55:26
5. Miroslav Zapletal, Sikora M., Zapletal Miroslav Team 10:21:05
6. Denis Krotov, Dmitry Ziro, MSK Rally Team 10:28:28
7. Yazeed Al-Rajhi, Dirk von Zitzewitz, Overdrive Racing Team 10:44:02
8. Andrey Cherednikov, Ignat Falkov, OFF ROAD Kazakhstan Team 11:13:44
9. Gurbanberdi Danatarov, Rafael Gainulin, Turkmenistan Autosport Federation Team 12:13:12
10. Alexey Ignatov, Evgeny Pavlov, GAZ RAID SPORT Team 12:47:12
11. Evgeny Sukhovenko, Kirill Chapayev, GAZ RAID SPORT Team 14:31:02
12. Alexander Sukhov and Azamat Munalov, Aktau Motorsport Team 16:59:18

130. АЛЬ-АТТИЯ ВЕРНУЛ СЕБЕ ЛИДЕРСТВО НА РАЛЛИ КАЗАХСТАНА, ВАСИЛЬЕВ СОШЁЛ

Название СМИ: Портал Championat.com
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.championat.com/auto/news-3768765-al-attija-vernul-sebe-liderstvo-na-ralli-kazahstana-vasilev-soshjol.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop



Автоспортивные журналисты Светлана Амеличкина и Марина Максимова сняли очередной выпуск видеодневника Maxi&Ameli, в котором рассказали о втором этапе третьего этапа Кубка мира по ралли-рейдам — Ралли Казахстана. Катарский гонщик Нассер Аль-Аттия оказался быстрейшим по итогам дня и возглавил генеральную классификацию гонки. Супружеский дуэт Петерансель после удачного дня переместился в «абсолюте» с восьмой строчки на пятую. В то же время для российского экипажа Владимира Васильева и Константина Жильцова второй этап оказался неудачным: возникли серьёзные технические проблемы, экипажу пришлось чинить автомобиль прямо на трассе. Россияне всё-таки сумели финишировать, но после этого экипаж решил отказаться от дальнейшей борьбы: у Васильева возникли неотложные рабочие вопросы на его основном месте работы.

131. РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019: ЭТАП 2 – ЭКИПАЖ ДМИТРИЯ СОТНИКОВА УДЕРЖИВАЕТ ЛИДЕРСТВО В СВОЕМ КЛАССЕ

Название СМИ: Раллийный портал WRC-info.ru
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://wrc-info.ru/main/news/17530-ralli-kazahstan-2019-jetap-2-jekipazh-dmitrija-sotnikova-uderzhivaet-liderstvo-v-svoem-klasse.html

Маршрут второго этапа ралли «Казахстан 2019» включал кольцевой участок через пустыни, а спецучасток проходил через мощный песчаный массив с сыпучими дюнами.
В грузовом зачете второй этап ралли Казахстан уверенно выиграл экипаж спортивной команды «КАМАЗ-Мастер» под управлением Дмитрия Сотникова. Конечно представителям команды «ГАЗ Рейд Спорт» на своих « боевых хлебовозках» Sadko Sport пока сложно тягаться с камазовскими гонщиками. Но ульяновско-нижегородская команда уверенно прошла 2-ой этап ралли Казахстан 2019 без происшествий и технических проблем. Михаил Шкляев показал второе время на этапе и продолжает удерживать аналогичную позицию в своем классе общего зачета гонки. На третьем месте расположился его напарник по команде Алексей Хлебов.
29 мая участников ралли в ходе третьего этапа ждет маршрут протяженностью в 450 километров, из которых 327 километров придутся на спецучастки. Маршрут уйдет вглубь Мангистауской области - через дюны и каменистые дороги гонщики выедут в живописную скалистую долину, где их ждет скоростной участок вдоль плато Устюрт.
Комментарии команд:
Руслан Ахмадеев, штурман экипажа 705 (Сотников): В 8:50 был дан старт с бивуака. Лиазон был небольшой, около 9 км, поэтому уже через 15 минут стартовали на СУ. В начале, до 130 км, были быстрые степные дорожки, извилистые, много ступенек вниз-вверх, колеи поперечные и продольные, промоины. Ехать нужно было аккуратно. Потом начался настоящий каменистый триал. Много ступенек вниз - очень крутой спуск. Спустились в плато, если не ошибаюсь, одно из самых глубоких плато в мире, 4 место занимает - минус 156 метров ниже уровня моря. После плато началась песчаная дорога, а на 136 км десятикилометровая секция дюн, невысоких, но сильно заросших. Без проблем

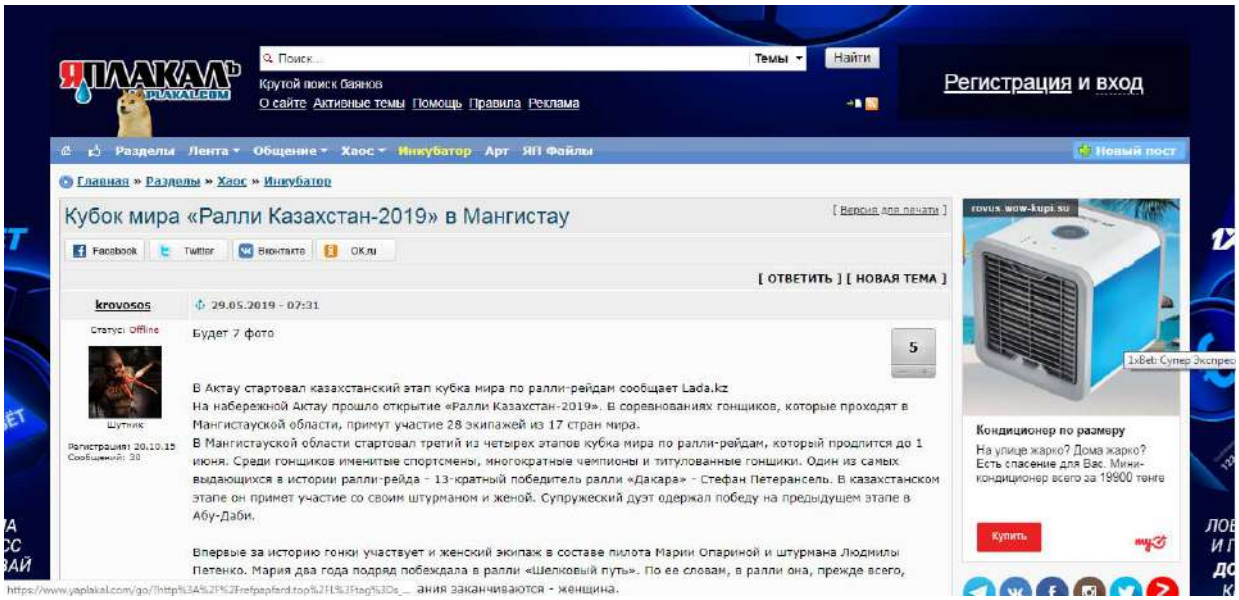
все точки собрали, выехали из песков и поехали дальше. Вторя часть этапа – бугристые дороги, солончаки. После дождя дорога сырая и приходилось много объезжать, чтобы не застрять.

Дмитрий Сотников, пилот экипажа 705: Сегодня был самый длинный СУ на этой гонке – 414 км, но довольно быстрый - ехали практически все время на максимальной скорости. Извилистые скрытые дороги, пески, дюны. Во второй половине бездорожье напоминало южноамериканскую Фьямболу, песчаный триал плавно подвел к дюнам, невысоким, но достаточно обрывистым и коварным. Сегодня мы действовали одним грузовиком на трассе и старались ехать максимально надежно. Часть СУ после дюн была быстрая, местами где-то каменистая, очень ходовая и техничная. Ехать было в удовольствие. Останавливались километров за 100 до финиша - меняли колесо. Ильгиз Ахметзянов, наш механик, почувствовал стук с правой стороны. Остановились и увидели, что у колеса уже начало отслаиваться верхняя часть протектора и ударять по арке кабины. Приняли решение менять колесо потому что так ехать дальше уже опасно было. Потратили 7 минут на замене и спокойно продолжили движение до финиша уже без каких-то проблем.

С. Г. Савостин, тим-менеджер команды «КАМАЗ-Мастер: Второй этап прошел у нас достаточно удачно, была замена колеса в экипаже Д. Сотникова. Справились очень быстро, в течении 7 минут. Результат – 8 позиция в абсолютном зачете, и первая в национальном классе. Пока все идет нормально. Конечно, вчерашний результат дает отпечатки, но главное, что обошлось без травм. Сегодня часть экипажа, Женя Яковлев и Богдан Каримов, уехали домой, в Набережные Челны. Эдуард Николаев остался дальше продолжать намеченную программу по тестам и испытаниям автомобилей.

132. В МАНГИСТАУ СТАРТОВАЛ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ РЕЙДАМ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Сайт ЯПЛАКАЛЪ
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.yaplakal.com/forum3/topic1958953.html

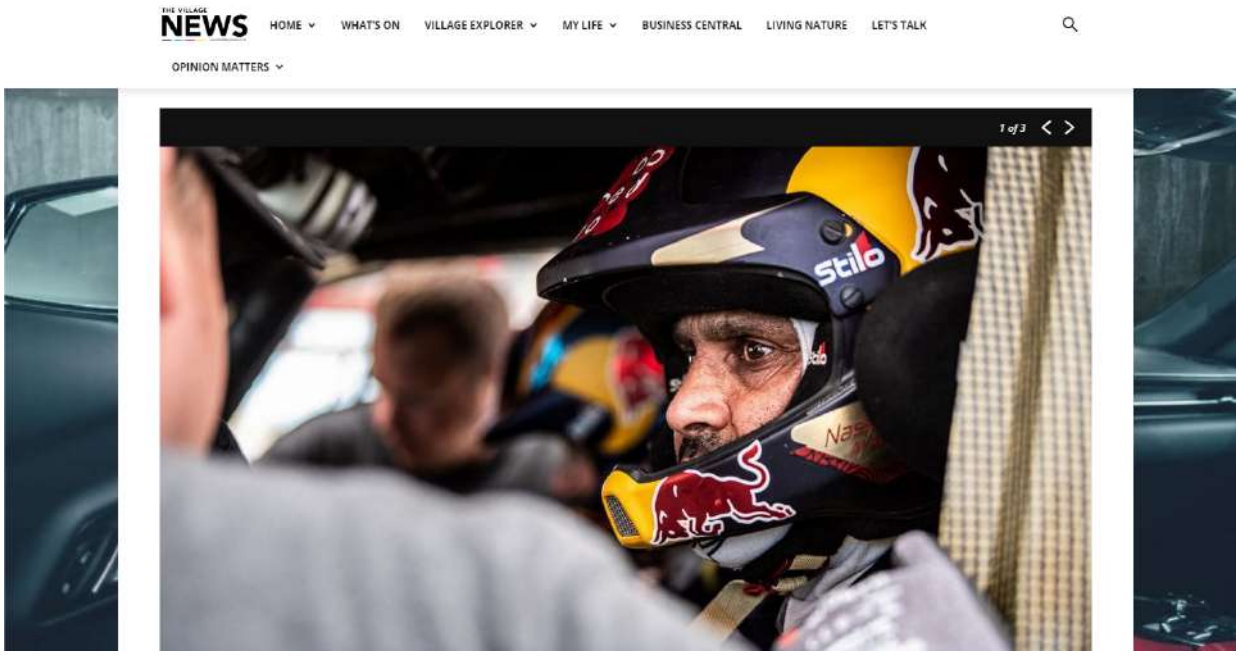


В Актау стартовал казахстанский этап кубка мира по ралли-рейдам сообщает Lada.kz
На набережной Актау прошло открытие «Ралли Казахстан-2019». В соревнованиях гонщиков, которые проходят в Мангистауской области, примут участие 28 экипажей из 17 стран мира.
В Мангистауской области стартовал третий из четырех этапов кубка мира по ралли-рейдам, который продлится до 1 июня. Среди гонщиков именитые спортсмены, многократные чемпионы и титулованные гонщики. Один из самых выдающихся в истории ралли-рейда - 13-кратный победитель ралли «Дакара» - Стефан Петерансель. В казахстанском этапе он примет участие со своим штурманом и женой. Супружеский дуэт одержал победу на предыдущем этапе в Абу-Даби.
Впервые за историю гонки участвует и женский экипаж в составе пилота Марии Опариной и штурмана Людмилы Петенко. Мария два года подряд побеждала в ралли «Шелковый путь». По ее словам, в ралли она, прежде всего, спортсмен, и только когда соревнования заканчиваются - женщина.
- Я несколько раз хотела оставить этот вид спорта, но каждый раз понимаю, что не смогу без этих эмоций. Гонки позволяют прожить эту жизнь интереснее. Как только я сажусь за руль и надеваю шлем, я превращаюсь в спортсмена. Мужчины, конечно, стараются помочь, но как участнику на равных, а вот как только мы снимаем шлемы, то снова превращаемся в девушек. Мне очень повезло, что мои родные не отговаривают меня от этого экстремального вида спорта. Они видят, как горят мои глаза, и просто радуются за меня, – рассказывает Мария Опарина.
Гонщикам предстоит пройти 2500 километров, из которых 1860 - соревновательные. Каждый день спортсменов из Бельгии, Бразилии, Германии, Катара, Испании, Италии и других стран ожидают новые участки. Соревноваться спортсмены будут в категориях FIA:

E1 – улучшенные серийные автомобили, T2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, T3 – облегченные автомобили side-by-side (SSV), T4 – грузовики, а также Национальный зачет Кубка Республики Казахстан по ралли-рейдам.
- Мы добавили в этом году песков, убрали скоростные участки. Это сделано для обеспечения большей безопасности спортсменов. Машины разгоняются больше 170-180 километров в час, то есть на прямых участках скорость доходит почти до 200 км/час. Максимально все возможные варианты по безопасности предусматриваются, в том числе сами машины нестандартные, они специально подготовленны для гонок и максимально подготовлены по безопасности, – сообщил Марат Абыкаев, президент федерации автомотоспорта Республики Казахстан.

133. SOLID START TO RALLY KAZAKHSTAN FOR TOYOTA GAZOO RACING SA

Название СМИ: Thevillagenews.co.za
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://thevillagenews.co.za/solid-start-to-rally-kazakhstan-for-toyota-gazoo-racing-sa/



• 1st on Stage 1 for Al Attiyah/Baumel • 5th on Stage 1 for Ten Brinke/Colsoul

It was the perfect start to the 2019 Rally Kazakhstan for Toyota Gazoo Racing SA's Nasser Al Attiyah (Qatar) and French navigator Mathieu Baumel. The pair started their assault on the race, Round 3 of the 2019 FIA World Cup for Cross-Country Rallies, in fine style – completing the 280 km-long opening stage in a time of 2:22:03.

This gave the Toyota Hilux crew a lead of only two seconds over last year's winner, Yazeed Al Rajhi, who is driving a similar Toyota Hilux this year. The Saudi businessman is partnered with Dirk von Zitzewitz (Germany) for this event, and is clearly hungry for another victory in Kazakhstan.

"We had a good start to the race," said Al Attiyah after reaching the bivouac at Kenderly, on the Caspian Sea. "But we had to open the road, which made navigation tricky in places, and I'm sure we could've gone faster if we weren't the first car out this morning. We also had one puncture, which certainly didn't help."

Dutch driver Bernhard ten Brinke, now partnered with Tom Colsoul (Belgium), fell foul to the vagaries of the route from the city of Aktau to Kenderly, losing time as a result. The Toyota Gazoo Racing SA pairing also suffered two punctures during Stage 1, and now find themselves just over eight minutes adrift, having gone fifth-fastest on the day.

"I'm not worried at this point. This is a long race and a lot can still happen," said the ever-buoyant Dutchman from the bivouac. "Eight minutes is not a lot of time in this environment, and we'll push again tomorrow."

Both crews reported that the Toyota Hilux ran perfectly, and are looking forward to continuing the race on Stage 2. This will see the crews race inland, completing a mammoth looped stage of 414 km, with a short liaison of only 9 km.

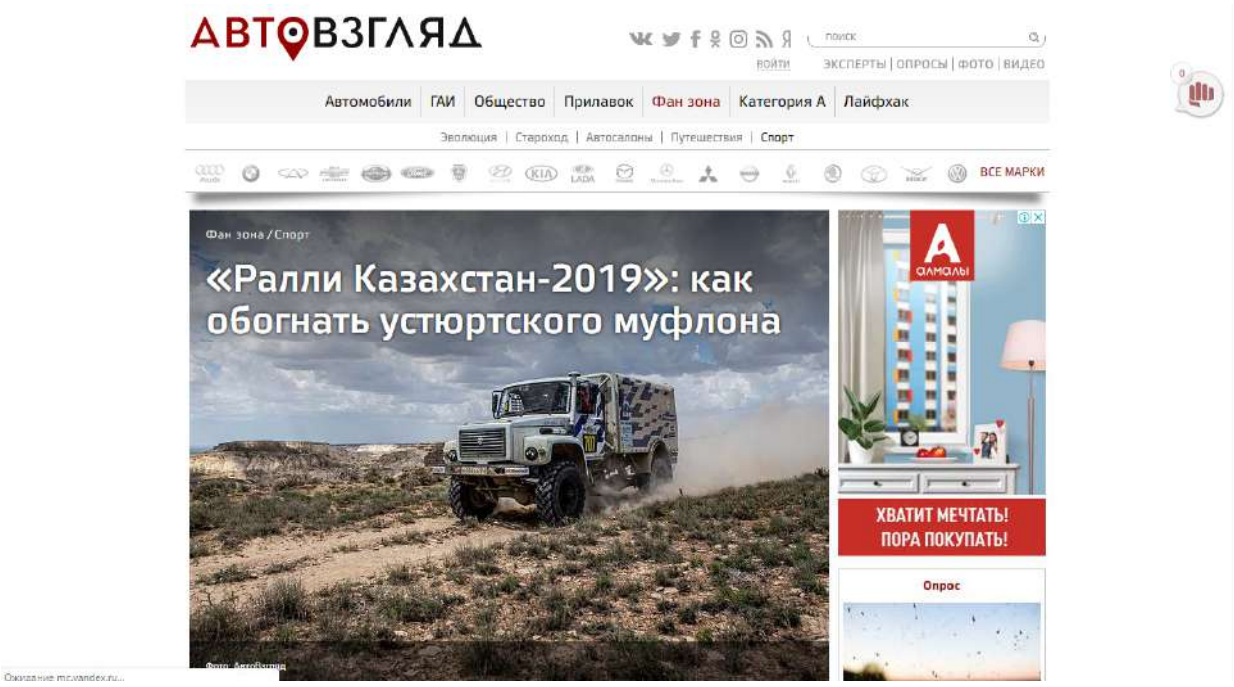
“This is the longest stage of the event,” concluded Al Attiyah, “but there are two more really long, tough stages after tomorrow. So we have to be strategic about our approach, and manage the race over the course of the event.”

Rally Kazakhstan forms part of the FIA’s World Cup for Cross Country Rallies, which was scheduled to take place over just five rounds this year. However, the Turkmen Desert Race, which was scheduled to take place during 5-11 May was cancelled, which means that this year’s world cup will be decided over four rounds, of which Rally Kazakhstan is the third. The championship will draw to a close with the Rally of Morocco, which takes place in October this year.

Rally Kazakhstan will be contested over six racing stages, with a total racing distance of nearly 2,000 km. The race started in the city of Aktau, and will cover large sections of the country to the south and east, before returning to the same city for the finish on June 1st, 2019.

134. «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»: КАК ОБОГНАТЬ УСТЮРТСКОГО МУФЛОНА

Название СМИ: Портал Autovzglyad.ru
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.avtovzglyad.ru/fan-zona/sport/2019-05-30-ralli-kazahstan-2019-kak-obognat-ustjurtskogo-muflona/



Третий день Ралли Казахстан выдался не самым простым — общий пробег 450 км, из которых 327 километров — боевые. Сложность маршрута компенсировалась его красотой. Все пилоты и штурманы отмечают удивительное многообразие маршрута.

Песчаные дюны сменяют каменистые плато. Машины спускаются к Каспийскому морю и мчатся вдоль самой кромки прибоя, а затем вновь поднимаются вверх, выше скал.

Трудности начались с самого старта: машины уходили в песчаные дюны. Лидеры преодолевали их играючи — автомобили-прототипы созданы для движения в песках и обладают исключительными внедорожными возможностями и колоссальным запасом прочности. Остальным приходится туго.

Мало того, что возможности автомобиля ниже, но лидеры разбивают покрытие и следующие за ними вязнут в песках. Опытные пилоты знают, что в такой ситуации нельзя ехать по следам, нужно искать свой путь. Но и там не все гладко. Новаядорога таит опасность, за каждым барханом может оказаться обрыв, в который уткнется машина. Так что эту песочницу далеко не все преодолели безболезненно.

Пилот команды «ГАЗ Рейд Спорт» Алексей Игнатов: «У нас уже большой опыт и поездок, и копания в песках. В том числе здесь, в Казахстане. Поэтому мы с штурманом Евгением Павловым заранее продумали маршрут и рванули к первой точке своим путем. Расчет оказался верным, удалось обогнать несколько машин. Наша „Газель Next“ очень хорошо идет по песку — машина достаточно легкая, имеет продуманные ходы подвески и тяговитый мотор Cummins. Есть полный привод и блокировки. В общем, даже удовольствие получили от сегодняшнего этапа».

После пустыни машины вырвались, так сказать, на оперативный простор — каменистое плато Устюрт. Эта местность известна тем, что в советские времена здесь испытывали самое страшное оружие. Проводили ядерные взрывы. Здесь же находилась «Восьмая станция химической защиты» — особый полигон для испытания химического оружия и средств защиты от него.

Все это в прошлом и эксперты утверждают, что сейчас местность безопасна. Здесь же находится Устюртский природный заповедник, в котором обитают ранее исчезнувшие из здешних мест бархатный кот, гепард и леопард. А не так давно ученые с гордостью объявили, что объявился даже очень редкийустюртский муфлон. Это такой дикий баран. Странно, но само название «устюртский муфлон» звучит несколько оскорбительно. Так и хочется дать такую кличку какому-нибудь недалекому субъекту…

Впрочем, участникам ралли было не до филологических загогулин. Они мчались в клубах пыли и благодарили бога и организаторов ралли за то, что все машины оснащены приборами Сентинел, предупреждающими об опасном сближении. Без такого оборудования в клубах пыли можно не заметить соперника.

Штурман команды «ГАЗ Рейд Спорт» Евгений Павлов: «Здесь, в Казахстане, дороги усыпаны пылью, которую гонщики называют фэш-фэш. Она густая и плотная, по своей консистенции напоминает муку. Глубокая колея от машин забивается этой пылью и ехать по ней очень непросто. Мало того, что в буквальном смысле слова пыль столбом, ко всему прочему машина проваливается в колею так, что иногда цепляет задним мостом. Приходилось одно колесо пускать между колеями — на скорости далеко за сотню и на ухабистой дороге от пилота требуется филигранная техника!»

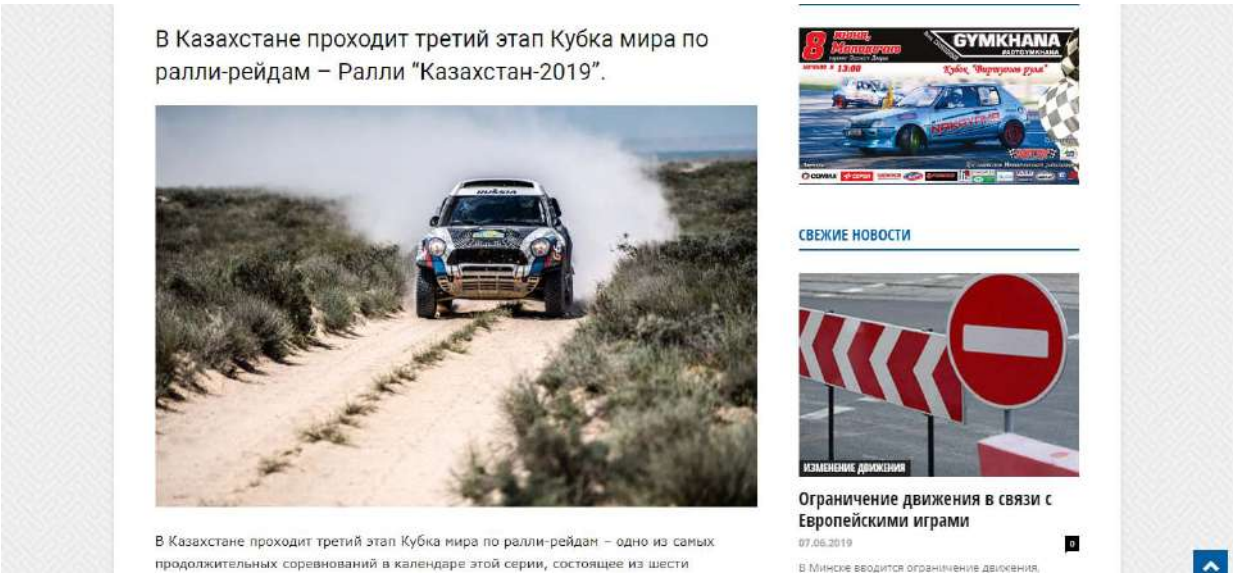
Действительно, любое неверное движение на таких скоростях приводит к тяжелейшим авариям, от которых не застрахованы даже великие пилоты. На третий день ралли встал на уши Язид Аль-Раджи — победитель прошлогоднего Ралли Казахстан. Машину повредил, но не фатально. Механики заменили стекло и фары, восстановили поврежденный кузов. Причем для этого не нужна сварка — кузов прототипа Toyota создан из специальных пластиков и кевлара. Машину восстанавливали по принципу детского папье-маше — накладывали дополнительные слои.

Первым маршрут третьего дня преодолел Нассер Салех Аль-Аттия. На 327 километров пути у него ушло 3 час 9 минут. Он же лидирует в гонке. За ним следует голландец Бернхард Тен Бринке. Поляк Якуб Пшигонски замыкает тройку лидеров.

Легендарный Петрансель отстает от лидера на 40 минут. Но в ралли рейдах все может измениться мгновенно. Гонка только перевалила за половину.

135. В КАЗАХСТАНЕ ПРОХОДИТ ТРЕТИЙ ЭТАП КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ – РАЛЛИ “КАЗАХСТАН-2019”.

Название СМИ: Автопортал ADT.by
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://adt.by/ralli-kazahstan-2019-vasilev-otkazalsya-ot-borby/



В Казахстане проходит третий этап Кубка мира по ралли-рейдам – одно из самых продолжительных соревнований в календаре этой серии, состоящее из шести полноценных гоночных дней.

Второй гоночный день завершился доминированием Нассера Аль-Аттии. Катарец уверено довел свой Toyota Hilux до финиша спецучастка, протяженностью 424 километра. На преодоление трассы, проложенной по степным дорогам и песчаному массиву, экипаж затратил 3 ч 42 мин и 14 сек.

Сегодняшний спецучасток был самым протяженным в маршруте ралли. Здесь пришлось изрядно попотеть штурманам: многокилометровые прогоны по скоростным степным дорогам, еще большее количество развилок, где внимательно надо следить за курсом. После первой трети скоростной дистанции, трек уводил экипажи вниз с плато, дорога превратилась в настоящий триал, с опасными обрывами и камнями. Множество промоин также заставляли быть на чеку и сбрасывать скорость в нужных местах. А после преодоления всех препятствий триального отрезка, гонщики увидели первые пески и затем вновь вернулись в степную зону.

Вторым лучшим временем на финише отметился Бернхард тен Бринке, удачный результат позволил экипажу переместиться вверх на четвертую позицию в частичной классификации после двух дней, которую накануне занимал Владимир Васильев. У россиянина, борющегося за титул, сегодня день сложился не лучшим образом. По ходу скоростной секции на BMW Mini All 4 Racing команды G-Energy Team обломилась шаровая опора, что потянуло за собой поломку привода и тормозной системы. Васильев и Жильцов самостоятельно провели посильный ремонт, вознося хвалы механикам, которые укомплектовали нужными запчастями борт автомобиля. Однако, на финише этого дня Владимир Васильев принял решение отказаться от

дальнейшей борьбы, штурман сдал контрольную карту и навигационное оборудование. Владимир Васильев, пилот: «Сегодняшний день был непростой, мы завершили спецучасток на десятой позиции, но после этого я принял решение прекратить участие в соревновании. Несмотря на то, что мы всей командой основательно готовились к этой гонке, и она по праву занимает особое место в списке этапов-фаворитов за ее прекрасную организацию, мне пришлось прервать выступление. Рабочие вопросы потребовали принятия безотлагательных решений и необходимо вернуться к бизнес процессам. Желаю удачи соперникам, сожалею, что не могу разделить с ними радость пребывания на финише ралли «Казахстан».

Экипаж G-Energy Team покинул соревнование, а пилотов, продолжающих гонку, ждут еще четыре насыщенных дня этой спортивной недели, по окончании которой мы узнаем имя нового лидера турнирной таблицы «большой» серии Кубка мира по ралли-рейдам.

136. РАЛЛИ «КАЗАХСТАН»: У G-ENERGY TEAM СТАЛО НА ОДИН ЭКИПАЖ МЕНЬШЕ

Название СМИ: Портал Ex-roadmedia.ru
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://ex-roadmedia.ru/4x4/rally/news/ralli-kazakhstan-2019-u-g-energy-team-stalo-na-odin-ekipazh-menshe

В Казахстане проходит третий этап Кубка мира по ралли-рейдам – одно из самых продолжительных соревнований в календаре этой серии, состоящее из шести полноценных гоночных дней. Экипаж Васильева из G-Energy Team по внешним причинам вышел из гонки.

Второй гоночный день, 27 мая, У Владимира Васильева, пилота BMW Mini All 4 Racing команды G-Energy Team и реального претендента на титул, сложился не лучшим образом. По ходу скоростной секции на Mini обломилась шаровая опора, что потянуло за собой поломку привода и тормозной системы.

Васильев и его штурман Жильцов самостоятельно провели посильный ремонт и все было бы хорошо, однако в планы спортсменов вмешались внешние силы. На финише этого дня Владимир Васильев был вынужден принять решение отказаться от дальнейшей борьбы, штурман сдал контрольную карту и навигационное оборудование.

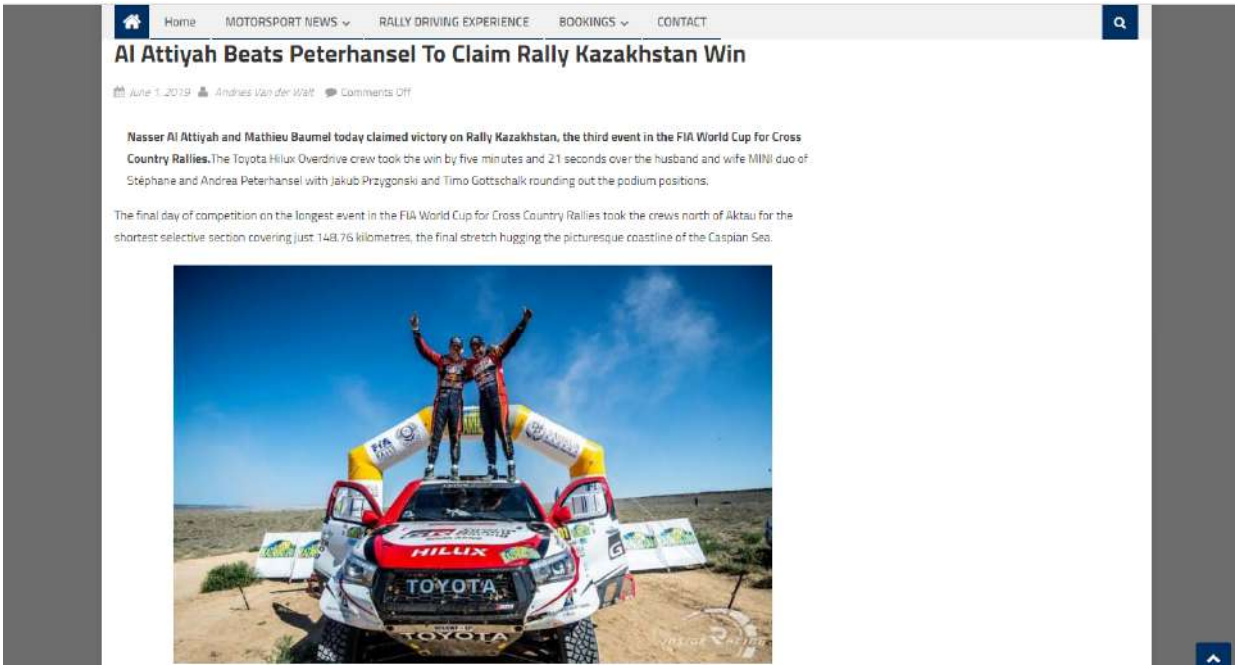
Владимир Васильев, пилот: «Сегодняшний день был непростой, мы завершили спецучасток на десятой позиции, но после этого я принял решение прекратить участие в

соревновании. Несмотря на то, что мы всей командой основательно готовились к этой гонке, и она по праву занимает особое место в списке этапов-фаворитов за ее прекрасную организацию, мне пришлось прервать выступление. Рабочие вопросы потребовали принятия безотлагательных решений и необходимо вернуться к бизнес процессам. Желаю удачи соперникам, сожалею, что не могу разделить с ними радость пребывания на финише ралли «Казахстан».

Экипаж G-Energy Team покинул соревнование, а мы узнаем имя нового лидера турнирной таблицы «большой» серии Кубка мира по ралли-рейдам 1 июня по окончании гонки.

137. AL ATTIYAH BEATS PETERHANSEL TO CLAIM RALLY KAZAKHSTAN WIN

Название СМИ: Rallystar.net
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://rallystar.net/al-attiyah-beats-peterhansel-to-claim-rally-kazakhstan-win/



Nasser Al Attiyah and Mathieu Baumel today claimed victory on Rally Kazakhstan, the third event in the FIA World Cup for Cross Country Rallies.The Toyota Hilux Overdrive crew took the win by five minutes and 21 seconds over the husband and wife MINI duo of Stéphane and Andrea Peterhansel with Jakub Przygonski and Timo Gottschalk rounding out the podium positions.

The final day of competition on the longest event in the FIA World Cup for Cross Country Rallies took the crews north of Aktau for the shortest selective section covering just 148.76 kilometres, the final stretch hugging the picturesque coastline of the Caspian Sea.

After dropping time and narrowly clinging onto his lead yesterday, Al Attiyah just had to maintain a good pace through the final section to claim his second Rally Kazakhstan victory and second win of the World Cup season.

“I am happy to win this race, it’s been a fantastic event with great organisation,” said the Qatari, who won three of the six stages and led from the second day. “After yesterday it was not easy thinking the same thing could happen again, but we did a good job and took no risks today.”

The MINI John Cooper Works Buggy crew of Stéphane and Andrea Peterhansel finished today’s section in second positon, just one minute and 39 seconds adrift of stage winner Bernhard Ten Brinke. “Today was a small stage but we suffered a bit with the dust from Yazeed [Al Rajhi] and then had a puncture near the end,” said Stéphane. “Day by day the rally has been better for us and Andrea became more confident with the speed and navigation. This rally has had completely different terrain to what we experience normally; it’s faster, not really aggressive and with not too many rocks. It’s high speed though and to give the information every 200 metres at 150 kph is not so easy. It is a good result, we’re happy but need more training

together. Step by step it is better and better though," concluded the Frenchman of their second position.

Jakub Przygonski and Timo Gottschalk had little more to fight for today and protected their third position through the final section. "It was an easy day for us, no need to fight," said Przygonski. "I am happy, third position is okay, and we had the chance to test some parts so this was good too."

Miroslav Zapletal and Marek Sykora finished a fine fourth overall in the Ford F-150 Evo ahead of the Russian crew of Denis Krotov/Dmytro Tsyro, both of whom had a comfortable advantage over the lead Kazakhs, Andrey Cherednikov and Ignat Falkov.

Yazeed Al Rajhi and Dirk Von Zitzewitz finished seventh in their Hilux Overdrive after losing time with a roll and penalties earlier in the event. They did however win two of the selective sections and finished fourth in today's stage. "It was a good day and we could take it a little easy," said the Saudi. "It was an unlucky race for us and without the mistakes, who knows… It has been a very nice event though, the road book has been good and everything worked well. I've enjoyed it a lot."

Reinaldo Varela and Gustavo Gugelmin claimed their second T3 victory of the season and finished eighth overall with more than an hour and a half in hand to Jose Luis Pena Campo and Rafael Tornabell who finished second in the category in their Polaris RZR 1000. Tenth was Mohammed Al Meer and Alexey Kuzmich, winners in T2.

After a catalogue of problems during yesterday's section, Bernhard Ten Brinke and Tom Colsoul reached the finish on a high with fastest time. "We had a good start position today and caught Przygonski after 35 kilometres, and then Zapletal," said Ten Brinke. "It was a nice stage and a fantastic downhill run to the sea. I'm happy for Nasser, Mathieu and the team but it's not the result we hoped for."

The fourth and final round of the FIA World Cup for Cross Country Rallies takes the contenders to north Africa for the Rallye du Maroc (4-8 October).

138. AL ATTIYAH CONSOLIDATES LEAD AT KAZAKHSTAN RALLY

Название СМИ: Newspaper ThePeninsulaQatar
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://www.thepeninsulaqatar.com/article/30/05/2019/Al-Attiyah-consolidates-lead-at-Kazakhstan-Rally

Al Attiyah consolidates lead at Kazakhstan Rally

30 May 2019 - 8:45

ar's Nasser Saleh Al Attiyah in action with co-driver Mathieu Baumel during yesterday's round

e Peninsula

ar's Nasser Saleh Al Attiyah yesterday set the fastest time at Rally Kazakhstan 2019 - the third nd of the FIA World Cup for Cross Country Rallies - strengthening his lead in the overall standings.

chman Bernhard Ten Brinke climbed to second spot while Polish pilot Jakub Przygonski holds third overall. The length of the third section Rally Kazakhstan 2019 was 327 kilometers.

Yesterday, the rally-raid participants passed the ring road to the east of Kenderli. Through the dunes

Qatar's Nasser Saleh Al Attiyah yesterday set the fastest time at Rally Kazakhstan 2019 - the third round of the FIA World Cup for Cross Country Rallies - strengthening his lead in the overall standings.

Dutchman Bernhard Ten Brinke climbed to second spot while Polish pilot Jakub Przygonski holds third overall. The length of the third section Rally Kazakhstan 2019 was 327 kilometers.

Yesterday, the rally-raid participants passed the ring road to the east of Kenderli. Through the dunes and rocky roads, the crews went out into a picturesque rocky valley, where a high-speed section was waiting for them along the Ustyurt plateau.

The best time was shown by the pilot from Al Attiyah, breaking the track in 3 hours 9 minutes and 11 seconds. This victory allowed the duet of Al Attiyah and Mathieu Baumel to strengthen the leadership in the overall standings of pilots and break away from the close competitors of Bernhard Ten Brinke and Jakub Przygonski for 12 minutes.

A key factor in the Qatari victory, according to experts, is his prudent driving style and close-knit teamwork.

"It was very important for us to win today in order to increase the gap between other race drivers. It was not so simple, but I am happy. I didn't drive too much, because this stage is more technical and demanded a lot of navigation," Al Attiyah said yesterday.

The first ever Dutchman to win a Dakar special stage behind the wheel of an off-road vehicle, Bernhard continues to demonstrate an impressive desire for leadership in the Rally Kazakhstan 2019. The race driver, taking into account yesterday's result, rose from fourth to second place in the overall standings.

"Today I started the second race, after Nasser, I saw dust from under the wheels of his car. But we had a tire puncture, we changed the wheel. After that, we safely drove the rest of the

special stage and finished. I am pleased with the result, but there are still three days of races ahead, ”said Ten Brinke after the finish. The current champion of the World Cup for Cross Country Rallies Jakub Przygonski passed the third special stage quickly and efficiently.

139. AL ATTIYAH CONSOLIDATES LEAD AT KAZAKHSTAN RALLY

Название СМИ: News website WGO Sport
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://www.wgoqatar.com/2019/05/al-attiyah-consolidates-lead-at-kazakhstan-rally/

Qatar's Nasser Saleh Al Attiyah yesterday set the fastest time at Rally Kazakhstan 2019 – the third round of the FIA World Cup for Cross Country Rallies – strengthening his lead in the overall standings.

Dutchman Bernhard Ten Brinke climbed to second spot while Polish pilot Jakub Przygonski holds third overall. The length of the third section Rally Kazakhstan 2019 was 327 kilometers.

Yesterday, the rally-raid participants passed the ring road to the east of Kenderli. Through the dunes and rocky roads, the crews went out into a picturesque rocky valley, where a high-speed section was waiting for them along the Ustyurt plateau.

The best time was shown by the pilot from Al Attiyah, breaking the track in 3 hours 9 minutes and 11 seconds. This victory allowed the duet of Al Attiyah and Mathieu Baumel to strengthen the leadership in the overall standings of pilots and break away from the close competitors of Bernhard Ten Brinke and Jakub Przygonski for 12 minutes.

A key factor in the Qatari victory, according to experts, is his prudent driving style and close-knit teamwork.

"It was very important for us to win today in order to increase the gap between other race drivers. It was not so simple, but I am happy. I didn't drive too much, because this stage is more technical and demanded a lot of navigation," Al Attiyah said yesterday.

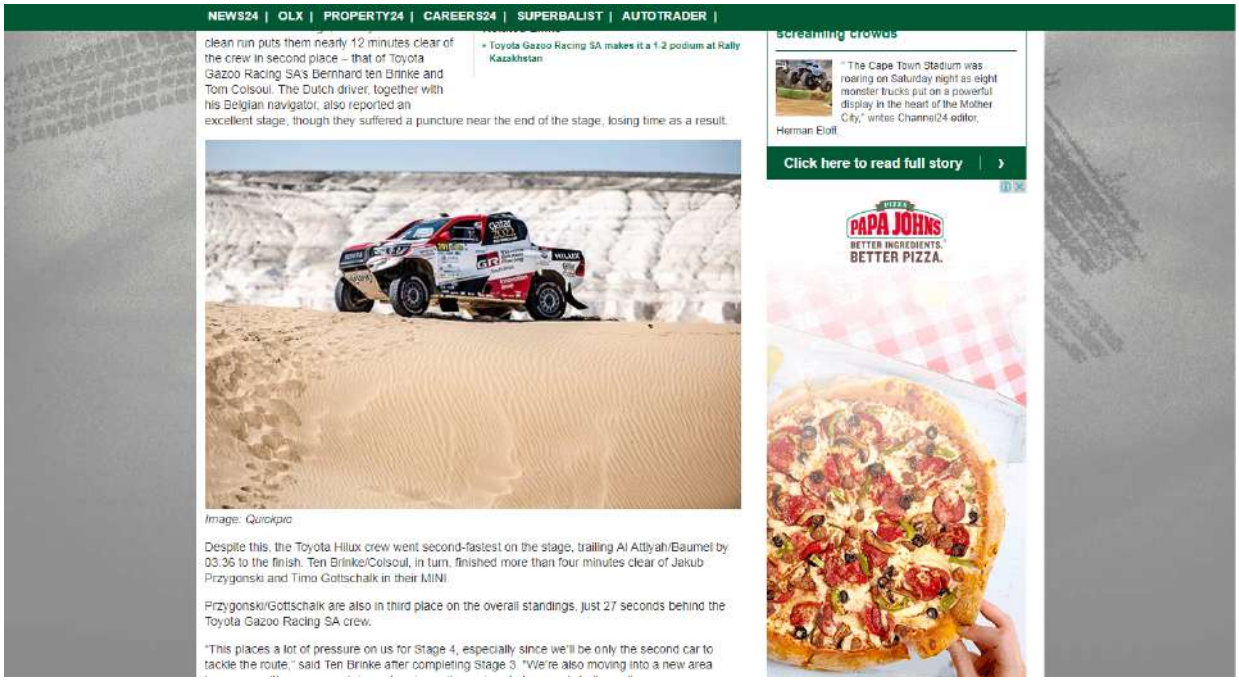
The first ever Dutchman to win a Dakar special stage behind the wheel of an off-road vehicle, Bernhard continues to demonstrate an impressive desire for leadership in the Rally Kazakhstan 2019. The race driver, taking into account yesterday's result, rose from fourth to second place in the overall standings.

“Today I started the second race, after Nasser, I saw dust from under the wheels of his car. But we had a tire puncture, we changed the wheel. After that, we safely drove the rest of the special stage and finished. I am pleased with the result, but there are still three days of races ahead, ”said Ten Brinke after the finish.

The current champion of the World Cup for Cross Country Rallies Jakub Przygonski passed the third special stage quickly and efficiently.

140. TOYOTA GAZOO SA'S AL ATTIYAH DOMINATES IN RALLY KAZAKHSTAN

Название СМИ: News website Wheels24.co.za
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://www.wheels24.co.za/Motorsport/toyota-gazoo-sas-al-attiyah-dominates-in-rally-kazakhstan-20190530



It was another victory for Toyota Gazoo Racing SA's Nasser Al Attiyah and navigator Mathieu Baumel, making it three on the trot, in Rally Kazakhstan on Wednesday, May 29th. The Qatari Toyota Hilux driver, together with French navigator Baumel, drove a faultless stage, setting a time of 3:09:11 over the 328km-long test.

"Today was a really good day for us," said Al Attiyah from the bivouac at Kenderly on the Caspian coast of Kazakhstan. "The car was simply perfect, and we had no punctures or trouble on the route."

In the overall standings, Al Attiyah/Baumel's clean run puts them nearly 12 minutes clear of the crew in second place – that of Toyota Gazoo Racing SA's Bernhard ten Brinke and Tom Colsoul. The Dutch driver, together with his Belgian navigator, also reported an excellent stage, though they suffered a puncture near the end of the stage, losing time as a result.

Despite this, the Toyota Hilux crew went second-fastest on the stage, trailing Al Attiyah/Baumel by 03:36 to the finish. Ten Brinke/Colsoul, in turn, finished more than four minutes clear of Jakub Przygonski and Timo Gottschalk in their MINI.

Przygonski/Gottschalk are also in third place on the overall standings, just 27 seconds behind the Toyota Gazoo Racing SA crew.

"This places a lot of pressure on us for Stage 4, especially since we'll be only the second car to tackle the route," said Ten Brinke after completing Stage 3. "We're also moving into a new area tomorrow, with more mountainous terrain, so it promises to be a real challenge."

The fellow Toyota Hilux crew of Yazeed Al Rajhi and Dirk von Zitzewitz suffered a small rollover on Stage 3, having pushed extremely hard in the opening parts of the stage. The pair lead the stage at the mid-point, but then fell foul to a tricky corner, rolling the car onto its side.

Damage to the Toyota Hilux was slight, and the pair will restart the rally for Stage 4, albeit under a penalty.

Stage 4 starts in Kenderly, which has been home to Rally Kazakhstan for three nights. The day will start with a liaison of around 100km, before the 405km-long stage kicks off. The route will then take the crews northward, before turning west for the finish, some 60km north of the city of Aktau, where the bivouac will be based until the end of the event.

Rally Kazakhstan is part of the FIA's World Cup for Cross-Country Rallies, where Al Attiyah was tied on points with MINI's Stephane Peterhansel going into the event. With just one more round to come in the World Cup (the Rally of Morocco, in October), a win in Kazakhstan will cement Al Attiyah's position at the top of the standings.

The rally draws to a close on June 1st, with a short, sharp stage of 150km that will see the crews take to the finishers' podium in the city of Aktau.

141. АЛЬ-АТТИЯ УКРЕПИЛ ЛИДЕРСТВО НА РАЛЛИ КАЗАХСТАНА, СЕМЬЯ ПАТЕРАНСЕЛЬ – 4-Я

Название СМИ: Сайт Championat.com
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://www.championat.com/auto/news-3769541-al-attija-ukrepil-liderstvo-na-ralli-kazahstana-semja-peteransel---4-ja.html

Автоспортивные журналисты Светлана Амеличкина и Марина Максимова сняли очередной выпуск видеодневника Maxi&Ameli, в котором рассказали о третьем этапе третьего этапа Кубка мира по ралли-рейдам — Ралли Казахстана.

Третий день подряд гонщик из Катара Нассер Аль-Аттия показал лучшее время, проехав спецучасток за 3 часа и 9 минут. Второй день кряду на второй позиции оказался голландский гонщик Бернард тен Бринке с отставанием от Нассера в три с половиной минуты, что позволило ему подняться сразу на две позиции и обосноваться на втором месте. Эту позицию в свою очередь потерял поляк Якуб Пшигонски: он приехал к финишу третьим и уступил лидеру почти 8 минут. Четвёртым завершил спецучасток супружеский дуэт Петерансель, что позволило им переместиться в генеральной классификации с пятой позиции на четвёртую.

142. STEPHEN PETERHANSEL CLIMBES TO SECOND PLACE AND 6 MINUTES BEHIND FROM THE RACE LEADER BEFORE THE FINAL DAY OF "RALLY KAZAKHSTAN 2019"

Название СМИ: Сайт RallyKazakhstan.com
Дата публикации: 31.05.2019
Ссылка: http://rallykazakhstan.com/en/news/stephane-peterhanselclimbs-to-second-placeand-6minutesbehindfrom-the-race-leader-before-the-final-day-of--rally-kazakhstan-2019_56

AKTAU, May 31, 2019. The round of the FIA World Cup for Cross Country Rallies "Rally Kazakhstan 2019" reached its climax and is close to completion. The fifth leg of the rally made significant changes to the general classification of the race. Leadership is still with Qatari Nasser Al-Attiyah, and the legendary Frenchman Stephane Peterhansel is now 6 minutes behind the leader before the decisive day.

On the penultimate day of the rally-raid, the riders overcame a 290-kilometer stage. More than half of the selective section were completely new places for Rally Kazakhstan. Already after the 65th kilometer, the steppe roads led the racers to the sandy dunes of the Kyzylkum desert, in which the Kazakhstani route has never taken place. Then began the steppe roads and salt

marshes, and at 277 km the route passed through a valley of stones, where there are many wells at which horses and camels graze.

The fastest time of the fifth special stage was won by the crew of Yazeed-Al Rajhi and Dirk von Zitzewitz with a time of 2 hours and 58 minutes. This is the second victory of the team in five stages. If not for the 4-hour penalty for violating the sports regulations at the finish of the third section, the crew could potentially have claimed the first place in the “Rally Kazakhstan 2019”. Now the crew is only 7th in the overall standings.

French racer Stephane Peterhansel today showed the second best result of the day. Thanks to today's success, the matrimonial crew of Stephane and Andrea Peteransel rose from fourth to second position and are 5 minutes and 38 second behind the leader Nasser Al Attiyah in the overall standings before the final.

“Yesterday we were in fourth place. Today, of course, there was a strange situation, just three race drivers who were in front of us experienced technical problems. Nasser lost 30 minutes, I suppose others are even more. Now we are second and it is better than we expected. Tomorrow we will try to put pressure on Nasser in the race and see what happens. This is motor sport, so we can say that we have a chance, ”said Stephane Peterhansel after the finish.

Today, the Frenchman on the fast smooth roads accelerated as much as possible over the difficult stony tracks and sand dunes and sought to avoid technical breakdowns and punctures, choosing the best route. Thus, many years of experience and timely success helped the crew to finish successfully today.

Czech race driver Miroslav Zapletal in his Hummer H3 Evo VII crossed the finish line third, thereby improving his score in the standings. Now the crew of Miroslav Zapletaland Marek Sikora are in fourth place, but the gap between him and the third place is 45 minutes.

The day on the fifth special stage at the silver prize-winner “Rally Kazakhstan” 2017 and 2018 Jakub Przygonski was extremely unsuccessful. Today, the Pole was closer to victory than ever after Nasser’s car stopped driving. However, the racer’s car fell into a hole and turned over.

"The day was running quite good. Kuba was driving well. At 160 km it was too late to call him of the double danger of the road. And we turned over. Kuba did not have a chance to slow down. Much time passed, and we rode on. Then, we had a problem with the electronics, possibly due to an accident. Spent a lot of time to find what was broken once again. Things happen. We are happy that we managed to finish,”- shared the results of the day the navigator of Jakub Przygonski, Timo Gottschalk.

The day was also terrible for another favorite - the team of Bernhard ten Brinke and Tom Colsoul. The crew broke their Toyota Hilux’s driveshaft and were stuck in the sand dunes. Having corrected the situation, the team pushed on, but one gear was stuck in the car. After they fixed the mechanism, they felt the smell of gasoline and oil. Having lost a total of 1 hour and 50 minutes, the crew did not take risks with the car and decided not to continue the race.

The winner of the “Dakar 2019” rally-marathon Nasser Al-Attiyah, acting on the car Toyota Hilux was able to retain its status as a favorite of the event, finishing fourth today. “Not an easy day. After 50 kilometers our car just got stuck and stopped. We did not know the reason. Stood for 45 minutes, then the car started up. Then we were pushing, well drove the rest of the section. Lost a lot of time, but we are at the top of the table and tomorrow we will see what we can do, ”said Nasser Al Attiyah after the race.

In the T2 class, the Kazakh crew of Kirill Chernenkov and Alexei Mun won the fifth day of the competition with a result of 4 hours 57 minutes and 49 seconds. Despite this, the Qatari racer Mohhamed Al-Meer leads the standings in this category.

In the T3 class, the fastest time was shown by race car driver Reinaldo Varela from Brazil, who finished with a result of 4 hours 19 minutes and 22 seconds.
In the truck series, once again there was no equal to Dmitry Sotnikov from the Russian Kamaz Master team, his crew covered the fifth day's distance in 3 hours 32 minutes and 9 seconds.

On June 1, in the final day, riders will pass the shortest 149 km selective section, which will pass north of the city of Aktau and end with a picturesque ride along the coastline of the Caspian Sea.
Preliminary results after SS5

1. Nasser Al Attiyah, Mathieu Baumel, Nasser Al Attiya Team 16:41:02
2. Stephane Peterhansel, Andrea Peterhansel, X-raid MINI JCW Team 16:40:46
3. Jakub Przygonski, Timo Gottschalk, Orlen X-raid Team 17:17:47
4. Miroslav Zapletal, Marek Sykora, Zapletal Miroslav Team 18:02:54
5. Denis Krotov, Dmitry Tsyro, MSK Rally Team 18:20:09
6. Andrey Cherednikov, Ignat Falkov, OFF ROAD Kazakhstan Team 19:45:29
7. Yazeed Al-Rajhi, Dirk von Zitzewitz, Overdrive Racing Team 21:27:55
8. Alexey Ignatov, Evgeny Pavlov, GAZ RAID SPORT Team 25:01:56
9. Evgeny Sukhovenko, Kirill Chapayev, GAZ RAID SPORT Team 26:29:26
10. Gurbanberdi Danatarov, Rafael Gainulin, Turkmenistan Autosport Federation Team 74:09:22

143. IN MANGYSTAU SUCCESSFULLY WAS HELD THE ROUND OF THE FIA WORLD CUP FOR CROSS RALLIES “RALLY KAZAKHSTAN 2019”

Название СМИ: Сайт RallyKazakhstan.com
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: http://rallykazakhstan.com/en/news/in-mangystau-successfully-was-held-the-round-of-the-fia-world-cup-for-cross-country-rallies-rally-kazakhstan-2019_57

AKTAU, June 1, 2019. Today on the embankment of Aktau was held the finish of the round of the FIA World Cup for Cross Country Rallies “Rally Kazakhstan 2019”. Following the results of six tense competitive days, the rally-raid was won by the racer from Qatar Nasser Al-Attiyah with the navigator Mathieu Baumel, the second place went to the matrimonial crew of Stephane and Andrea Peterhansel, and the three of the best were closed by the team of Jakub Przygonski and Timo Gottschalk.

Rally-raid took place on the territory of Mangystau region in the period from May 27 to June 1. The competition route "Rally Kazakhstan 2019" was divided into six stages and the drivers overcame more than 2500 kilometers on the endless steppes, dunes and off-road.

A total of 28 combat crews from 17 countries of the world (Belgium, Brazil, Germany, Qatar, Spain, Italy, Netherlands, Portugal, Russia, Saudi Arabia, Slovakia, Turkmenistan, Czech Republic, Chile, France) went out to “Rally Kazakhstan 2019”, thus this year practically the best racers of the world gathered in Kazakhstan. Kazakhstan at the rally was represented by 3 sports crews.

At the final sixth stage, the crews drove the shortest 148 km selective section, which ran north of Aktau along the beautiful coastline of the Caspian Sea.

On the last day of the race, the best time was shown by the team of Bernhard Ten Brinke and Tom Colsoul, who lost all chances of winning a prize after yesterday's failure. The second finished Frenchman Stephane Peterhansel. Favorite of the Kazakhstani round Nasser Al-Attiyah showed the third best result of the day.

Following the six stages, the current winner of the Dakar rally-marathon Nasser Al-Attiyah, driving a Toyota Hilux won a triumphant victory in the "Rally Kazakhstan 2019". This to a large extent contributed to the advantage over rivals, which was achieved at the previous stages of the race. The unstoppable Qatari is now the two-time winner of "Rally Kazakhstan".

*- I am happy to win the "Rally Kazakhstan". We are in the lead in the championship, and this is fantastic. Now we are waiting for the "Rally of Morocco". Obviously, this is a good year for us, six races and six wins. We drove the last special stage perfectly, everything was under control, "*said Nasser Al-Attiyah, winner of "Rally Kazakhstan 2019".

The record holder in the number of victories at the Dakar rally, the debutant of Rally Kazakhstan, Stephane Peterhansel did not have more than 5 minutes to win.

- Today we finished on the shore of the Caspian Sea. Beautiful landscape, beach. On the first day we lost a lot of time because of a puncture in the tire. Then, we did not make big mistakes, - noted Stephane Peterhansel. *Spouse and navigator of the legendary racer Andrea was amazed by the speed at the rally. We sometimes accelerated over 200 kilometers per hour. In such conditions it is not easy to give correct navigation. I got a lot of experience at Rally Kazakhstan, "*said Andrea Peterhansel.

It needs to be noted that, "Rally Kazakhstan 2019" was visited by the president of the FIA Cross Country Commission Jutta Kleinschmidt - a truly legendary person in motor racing, the world's only woman-winner of the Dakar Marathon and prize-winner of the World Cup in Rally-Raids. Representative of the Automobile and Touring Club of UAE Ronan Morgan was the Clerk of the Course of the "Rally Kazakhstan 2019".

Kazakhstani pilots and navigators at the rally in Mangystau competed with the best representatives of the rally-raid world, and secondly, they revealed the National Rally Raid Cup of the Republic of Kazakhstan. The best result for Kazakhstani teams was the 6th position, reached by the crew of Andrey Cherednikov and navigator Ignat Falkov from the "OFF Road Kazakhstan" team.

- This year, the rally "Rally Kazakhstan 2019" again became a grand international competition, followed by millions of autosport fans all over the world. For the first time, Kazakhstan won the right to hold one of the rounds of this prestigious World Cup in 2017 and since then we have been striving every year to reach a new level in organizing a rally raid. We can confidently say that all participants of the race were satisfied with the route and navigation, as well as the general atmosphere of "Rally Kazakhstan 2019". Kazakhstani athletes are also progressing and accumulating experience, and the development of motor racing in the country continues to contribute to the formation of a positive image of the country on the world stage", - said the President of Automotorsport Federation of the Republic of Kazakhstan Marat Abykayev after the successful completion of the stage.

The winner of the T2 category was the crew of the Qatari racer Mohhamed Al-Meer in a Toyota Landcruiser car. The Turkmen crew of Shamyrat Gurbanov received the award for second place. Representatives of the "Aktau MotorSport" Kazakhstan team Kirill Chernenkov and Alexey Mun became the bronze winners of this series. Aktau race drivers showed a good ride for all the days of the race, but many hours of penalties for non-compliance with the sport rules of the rally did not allow the crew to claim higher places.

In the overall standings, the T3 category was not equal to the race driver from Brazil, Reinaldo Varela. The representative of Spain, José Luis Pena Campo, conceded to the leader in the overall standings an hour and a half, and took the second line of the pedestal.

In the National Cup of the RK in Rally Raid on “Rally Kazakhstan 2019”, professional factory teams from Russia "KAMAZ-master" and "GAZ Reid Sport" showed themselves excellently. The rally ended with the victory of the team " KAMAZ--master" and pilot Dmitry Sotnikov. The second and third places in the rally went to the crews of Mikhail Shklyaev and Alexey Khlebov from the "GAZ Reid Sport" team, respectively.

The organizer of the rally was Automotorsport Federation of the Republic of Kazakhstan with the support of the Ministry of Culture and Sports of the RK, as well as the akimat of Mangystau region. The general partner of the organization and conduct of “Rally Kazakhstan 2019” is "Samruk-Kazyna" National Welfare Fund" JSC.

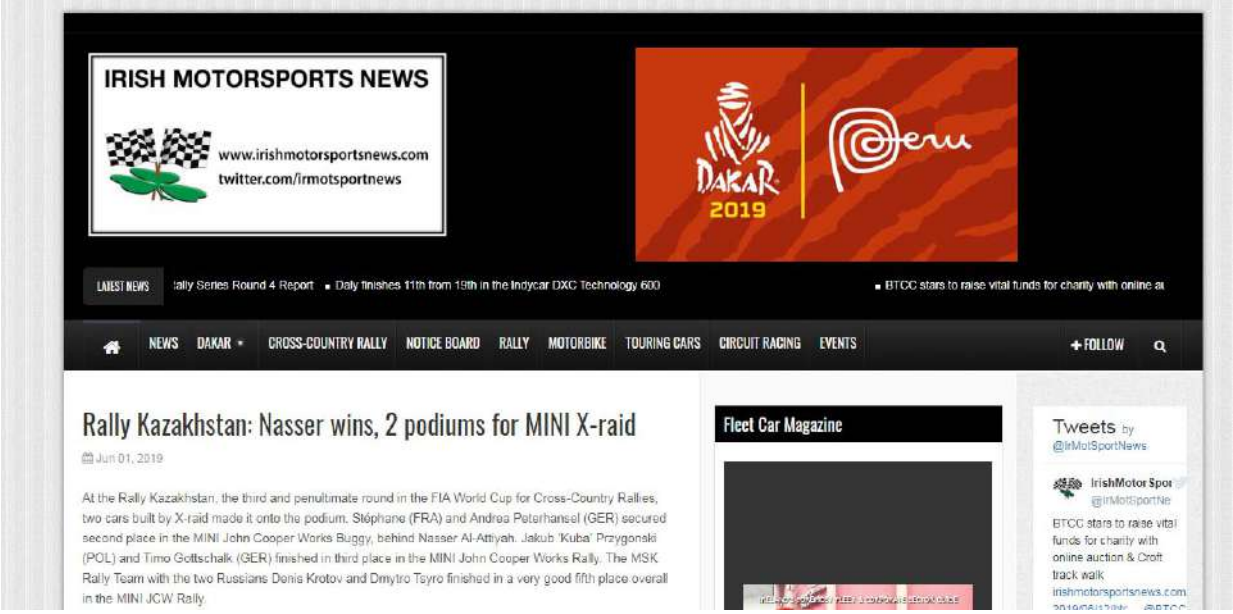
The next and final stage of the FIA World Cup in Rally-Raids in 2019 will be the “Rally of Morocco”, scheduled for October 4-8.

Rally Kazakhstan 2019 - Final results of the competition:

1. Nasser Al Attiyah, Mathieu Baumel, Nasser Al Attiya Team 17:58:06
2. Stephane Peterhansel, Andrea Peterhansel, X-raid MINI JCW Team 18:03:27
3. Jakub Przygonski, Timo Gottschalk, Orlen X-raid Team 18:45:56
4. Miroslav Zapletal, Marek Sikora, Zapletal Miroslav Team 19:27:54
5. Denis Krotov, Dmitry Tsyro, MSK Rally Team 19:44:40
6. Andrey Cherednikov, Ignat Falkov, OFF ROAD Kazakhstan Team 21:12:18
7. Yazeed Al-Rajhi, Dirk von Zitzewitz, Overdrive Racing Team 22:46:11
8. Evgeny Sukhovenko, Kirill Chapayev, GAZ RAID SPORT Team 28:07:32
9. Alexey Ignatov, Evgeny Pavlov, GAZ RAID SPORT Team 29:00:26
10. Gurbanberdi Danatarov, Rafael Gainulin, Turkmenistan Autosport Federation Team 75:44:46
11. Bernhard ten Brinke, Tom Colsoul, Overdrive Racing 134:04:24

144. RALLY KAZAKHSTAN: NASSER WINS, 2 PODIUMS FOR MINI X-RAID

Название СМИ: Website IRISH MOTOSPORTS NEWS
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: https://www.irishmotorsportsnews.com/2019/06/01/rally-kazakhstan-nasser-wins-2-podiums-for-mini-x-raid/



At the Rally Kazakhstan, the third and penultimate round in the FIA World Cup for Cross-Country Rallies, two cars built by X-raid made it onto the podium. Stéphane (FRA) and Andrea Peterhansel (GER) secured second place in the MINI John Cooper Works Buggy, behind Nasser Al-Attiyah. Jakub 'Kuba' Przygonski (POL) and Timo Gottschalk (GER) finished in third place in the MINI John Cooper Works Rally. The MSK Rally Team with the two Russians Denis Krotov and Dmytro Tsyro finished in a very good fifth place overall in the MINI JCW Rally.

This year's rally asked a lot of man and machine, with none of the crews surviving the six stages without any problems. The rocky terrain placed a great strain on the tyres and the dunes also caused one or two cars to lose time.

But the dress rehearsal for Stéphane and Andrea Peterhansel in the MINI JCW Buggy can be regarded as a success. After their win at the Abu Dhabi Desert Challenge in the MINI JCW Rally, the married couple finished in a very good second place. On the very first stage, one of their tyres burst on a rocky section, which also damaged the MINI badly. The duo was unable to fully make up the 15 minutes they lost, and finished second, five minutes behind Al-Attiyah.

Przygonski, who returned to the MINI JCW Rally for Kazakhstan, was among the frontrunners from the start and was in second place after the fourth stage. But on the penultimate special stage, the duo slammed into a hole with full force. Fortunately, Przygonski and Gottschalk were unscathed and were even able to complete the special stage. Since other teams also battled with problems, the MINI JCW Rally duo only slid down into third place. The X-raid team's mechanics managed to repair the MINI in time for the final special stage, enabling Przygonski to defend his third place.

Stéphane Peterhansel "Unfortunately, we had the issue with the tyres on the first day, the first two days were a little

complicated for us overall. But things were better as of day three. The Rally Kazakhstan is different from all the other events: the average speed is very high here and Andrea and I had to get used to that first. Overall, working with Andrea is getting better all the time. We are gaining more experience together and the timing is good. We're happy with second place."

Jakub Przygonski

"It was a good race for us and we are pleased with third place. We could have done better, but we made a big mistake yesterday and we damaged the car pretty badly. Fortunately, it was possible to repair the MINI. Overall the speed was good, but we didn't have the luck to go with it!"

X-raid team principal Sven Quandt

"It was a crazy race with a lot of mixed feelings. Stéphane was unlucky on the first day and was unable to make up the time on the fast sections. On the final two days, Andrea and Stéphane were used to the navigation and tracks, and clinched second place. Kuba had more luck at first. But then an error saw them drive into a big hole and lose valuable time. At least they were able to rescue third place."

The final round of the FIA World Cup for Cross-Country Rallies is the Rally du Maroc in October. In the FIA overall standings, Stéphane Peterhansel is currently in second place (51 points), behind Al-Attiyah (60 points). The next round of the FIA Cross Country Bajas World Cup will be the Italian Baja on June 20th.

Rally Kazakhstan – Overall result

1. Nasser Al-Attiyah (QAT) / Mathieu Baumel (FRA) Toyota – 17h 58m 06s
2. Stéphane Peterhansel (FRA) / Andrea Peterhansel (GER) MINI JCW Buggy – 18h 03m 27s
3. Kuba Przygonski (POL) / Timo Gottschalk (GER) MINI John Cooper Works Rally – 18h 45m 56s
4. Miroslav Zapletal (CZE) / Marek Sykora (SVK) Ford – 19h 27m 54s
5. Dennis Krotov (RUS) / Dmytro Tsyro (RUS) MINI John Cooper Works Rally – 19h 43m 18s

145. RALLY KAZAKHSTAN: TWO PODIUM POSITIONS FOR X-RAID

Название СМИ: Automobilsport.com
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: http://www.automobilsport.com/rally-kazakhstan-podium-x-raid---191554.html

Alpine Europa Cup
ASIA Race Series
ATS Formel 3 Cup
AvD 100 Meilen AvD Race weekend
Belgium Motorsport
Blancpain Series
British Formula3
BRCC
BTCC
Clio Cup
DMV GTC +NES
Drifting
DTC ADAC Procar
DTCC - STCC
DTM-Series
Electric Car Racing Series
European Le Mans Series
Formula1
Formula2
FIA F3 Championship
F3 Championships
Formula 4
ABB FIA Formula E
FIA WEC
FIA-WTCR Oscaro
Formel BMW Talent Cup
Formula BMW Pacific
Formula Le Mans
Formula Master
Formula Renault 1.6
Formula Renault Eurocup
Formula Renault 3.5 V8
FFSA

- Stephane Peterhansel finishes in second place
- Kuba Przygonski rescues third place

At the Rally Kazakhstan, the third and penultimate round in the FIA World Cup for Cross-Country Rallies, two cars built by X-raid made it onto the podium. Stéphane (FRA) and Andrea Peterhansel (GER) secured second place in the MINI John Cooper Works Buggy, behind Nasser Al-Attiyah. Jakub 'Kuba' Przygonski (POL) and Timo Gottschalk (GER) finished in third place in the MINI John Cooper Works Rally. The MSK Rally Team with the two Russians Denis Krotov and Dmytro Tsyro finished in a very good fifth place overall in the MINI JCW Rally.

This year's rally asked a lot of man and machine, with none of the crews surviving the six stages without any problems. The rocky terrain placed a great strain on the tyres and the dunes also caused one or two cars to lose time.

But the dress rehearsal for Stéphane and Andrea Peterhansel in the MINI JCW Buggy can be regarded as a success. After their win at the Abu Dhabi Desert Challenge in the MINI JCW Rally, the married couple finished in a very good second place. On the very first stage, one of their tyres burst on a rocky section, which also damaged the MINI badly. The duo was unable to fully make up the 15 minutes they lost, and finished second, five minutes behind Al-Attiyah.

- Stéphane Peterhansel finishes in second place
  Kuba Przygonski rescues third place

At the Rally Kazakhstan, the third and penultimate round in the FIA World Cup for Cross-Country Rallies, two cars built by X-raid made it onto the podium. Stéphane (FRA) and Andrea Peterhansel (GER) secured second place in the MINI John Cooper Works Buggy, behind Nasser Al-Attiyah. Jakub 'Kuba' Przygonski (POL) and Timo Gottschalk (GER) finished in third place in the MINI John Cooper Works Rally. The MSK Rally Team with the two Russians Denis Krotov and Dmytro Tsyro finished in a very good fifth place overall in the MINI JCW Rally.
This year's rally asked a lot of man and machine, with none of the crews surviving the six stages without any problems. The rocky terrain placed a great strain on the tyres and the dunes also caused one or two cars to lose time.
But the dress rehearsal for Stéphane and Andrea Peterhansel in the MINI JCW Buggy can be regarded as a success. After their win at the Abu Dhabi Desert Challenge in the MINI JCW Rally, the married couple finished in a very good second place. On the very first stage, one of their tyres burst on a rocky section, which also damaged the MINI badly. The duo was unable to fully make up the 15 minutes they lost, and finished second, five minutes behind Al-Attiyah.
Przygonski, who returned to the MINI JCW Rally for Kazakhstan, was among the frontrunners from the start and was in second place after the fourth stage. But on the penultimate special stage, the duo slammed into a hole with full force. Fortunately, Przygonski and Gottschalk were unscathed and were even able to complete the special stage. Since other teams also battled with problems, the MINI JCW Rally duo only slid down into third place. The X-raid team's

mechanics managed to repair the MINI in time for the final special stage, enabling Przygonski to defend his third place.

“Unfortunately, we had the issue with the tyres on the first day, the first two days were a little complicated for us overall. But things were better as of day three. The Rally Kazakhstan is different from all the other events: the average speed is very high here and Andrea and I had to get used to that first. Overall, working with Andrea is getting better all the time. We are gaining more experience together and the timing is good. We’re happy with second place.”

Jakub Przygonski

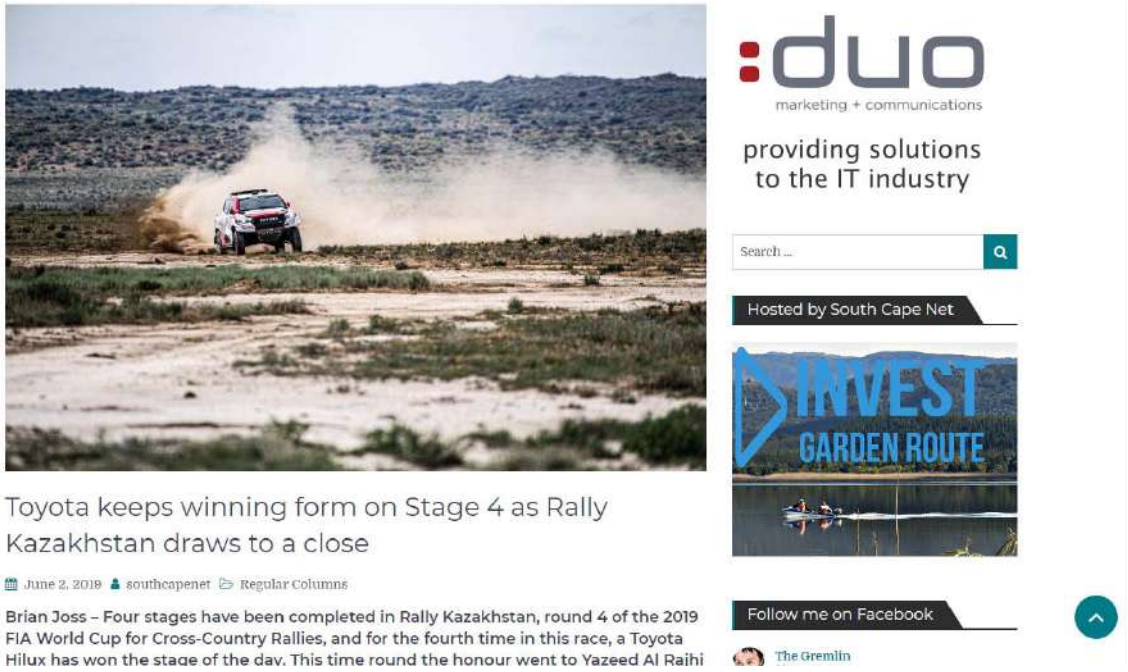
“It was a good race for us and we are pleased with third place. We could have done better, but we made a big mistake yesterday and we damaged the car pretty badly. Fortunately, it was possible to repair the MINI. Overall the speed was good, but we didn’t have the luck to go with it!”

“It was a crazy race with a lot of mixed feelings. Stéphane was unlucky on the first day and was unable to make up the time on the fast sections. On the final two days, Andrea and Stéphane were used to the navigation and tracks, and clinched second place. Kuba had more luck at first. But then an error saw them drive into a big hole and lose valuable time. At least they were able to rescue third place.“

The final round of the FIA World Cup for Cross-Country Rallies is the Rally du Maroc in October. In the FIA overall standings, Stéphane Peterhansel is currently in second place (51 points), behind Al-Attiyah (60 points). The next round of the FIA Cross Country Bajas World Cup will be the Italian Baja on June 20th.

146. TOYOTA KEEPS WINNING FORM ON STAGE 4 AS RALLY KAZAKHSTAN DRAWS TO A CLOSE

Название СМИ: Online newspaper The Gremlin
Дата публикации: 02.06.2019
Ссылка: https://www.thegremlin.co.za/2019/06/02/toyota-keeps-winning-form-on-stage-4-as-rally-kazakhstan-draws-to-a-close/



Brian Joss – Four stages have been completed in Rally Kazakhstan, round 4 of the 2019 FIA World Cup for Cross-Country Rallies, and for the fourth time in this race, a Toyota Hilux has won the stage of the day. This time round the honour went to Yazeed Al Rajhi and Dirk von Zitzewitz, driving a South African-built Toyota Hilux.

The Saudi driver suffered a small rollover', and started Stage 4 with a four-hour penalty as a result. However, the Toyota Hilux crew dug deep and set the fastest time over the 400 km-long stage, which saw the rally leave behind the Caspian town of Kenderly, and finish in the city of Aktau.

Al Rajhi/Von Zitzewitz posted a time of 3:45:53 on Stage 4, besting MINI's Stephane and wife Andrea Peterhansel by three minutes. Jakub Przygonski and Timo Gottschalk, in another MINI, went third-fastest on the stage.

Toyota Gazoo Racing SA's Bernhard ten Brinke and navigator Tom Colsoul posted the fourth-fastest time, 1:27 slower than Przygonksi/Gottschalk ahead of them, but over two minutes faster than teammates Nasser Al Attiyah and Mathieu Baumel, who posted only the fifth-fastest time.

"We were the first car on the road, so we decided to take it a little bit easier just to be safe," said Al Attiyah after arriving in Aktau. "Bernhard came past us at one point, but then we caught up with him again in the dunes. In the end I'm happy with our performance today, and we'll have a much better road position for Stage 5."

Neither of the two Toyota Gazoo Racing SA crews reported any issues on Stage 4, which was the second-longest of the event. Both cars ran like clockwork, and neither crew suffered any punctures – testimony to the toughness and reliability of the Toyota Hilux.

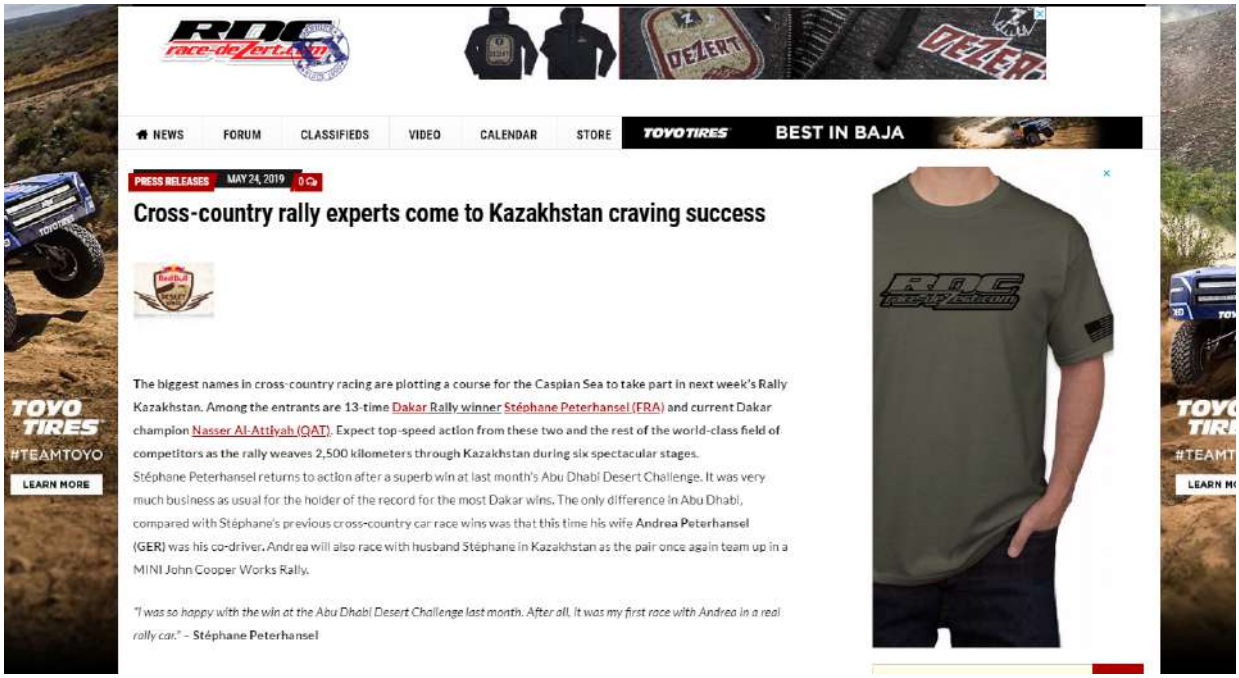
After four of the rally's six stages, Al Attiya/Baumel still lead by the best part of nine minutes; while Ten Brinke/Colsoul now find themselves exactly one minute behind the MINI of Przygonski/Gottschalk. There is a healthy margin of 25 minutes to the Peterhansels (MINI) in fourth place, so the Toyota Gazoo Racing SA crew have no real threat from behind, and can focus on the car ahead of them.

Thanks to their finishing positions on Stage 4, the two Toyota Gazoo Racing SA crews will be the 4th and 5th cars on the road for Stage 5 – an ideal position from which to attack, on the 290 km-long stage, which will start and end in the city of Aktau, and includes a liaison of 162 km.

The rally draws to a close in the city of Aktau tomorrow, Saturday June 1, after six racing stages that will cover 1,872 km of stage racing, and 665 km of liaisons. Only one round remains in the 2019 FIA World Cup for Cross-Country Rallies – the Rally of Morocco will take place in early October, and will be the deciding race in this year's championship.

147. CROSS-COUNTRY RALLY EXPERTS COME TO KAZAKHSTAN CRAVING SUCCESS

Название СМИ: Race-dezert.com
Дата публикации: 02.06.2019
Ссылка: https://www.race-dezert.com/home/cross-country-rally-experts-come-to-kazakhstan-craving-success-168449.html



The biggest names in cross-country racing are plotting a course for the Caspian Sea to take part in next week's Rally Kazakhstan. Among the entrants are 13-time Dakar Rally winner Stéphane Peterhansel (FRA) and current Dakar champion Nasser Al-Attiyah (QAT). Expect top-speed action from these two and the rest of the world-class field of competitors as the rally weaves 2,500 kilometers through Kazakhstan during six spectacular stages.

Stéphane Peterhansel returns to action after a superb win at last month's Abu Dhabi Desert Challenge. It was very much business as usual for the holder of the record for the most Dakar wins. The only difference in Abu Dhabi, compared with Stéphane's previous cross-country car race wins was that this time his wife Andrea Peterhansel (GER) was his co-driver. Andrea will also race with husband Stéphane in Kazakhstan as the pair once again team up in a MINI John Cooper Works Rally.

"I was so happy with the win at the Abu Dhabi Desert Challenge last month. After all, it was my first race with Andrea in a real rally car." – Stéphane Peterhansel

Stéphane and Andrea Peterhansel's victory in Abu Dhabi saw them leap to the top of the 2019 FIA World Cup for Cross-Country Rallies leaderboard with 30 points awarded for their win. Also sitting joint-top of the World Cup standings are Nasser Al-Attiyah and Mathieu Baumel (FRA). Al-Attiyah and Baumel won the first race of the World Cup season, the Qatar Cross-Country Rally in February. These pair are looking to take victory at Rally Kazakhstan, as they did in 2017, and put themselves clear at the top of the World Cup classifications once again.

"We will try to win this race so we can take back top spot for ourselves. We'll be using all of our experience in Kazakhstan to get the job done." – Nasser Al-Attiyah

Also in the hunt for big points in Kazakhstan will be Kuba Przygonski (POL) and Timo Gottschalk (GER), another crew at the wheel of a MINI John Cooper Works Rally machine. Przygonski is the reigning World Cup for Cross-Country Rallies champion, but he needs to start putting some points on the board if he is to defend his title. It's Przygonski first season racing with Dakar winning co-driver Gottschalk and they are targeting success in Kazakhstan.

Nothing will come easy for Al-Attiyah, Przygonski or the Peterhansels at the ultra-challenging Rally Kazakhstan. As well as a deep field of top competitors, there is also the harsh terrain and conditions to consider. The rally starts and finishes on the east coast of the Caspian Sea, in the city of Aktau. The total distance of the contest is around 2,500km, with 2,000km against the clock.

As well as scorching temperatures, the racers will have to deal with the varied terrain of Kazakhstan's Mangystau region. The stunning scenery of the mountains and deserts that will be encountered along the way contains many pitfalls that can bring the rally to an immediate stop for any competitor that misjudges any section of the route.

There's no doubt that any 2019 FIA World Cup for Cross-Country Rallies points that are picked up in Kazakhstan will be hard to win and thoroughly deserved. The opening stage of Rally Kazakhstan takes place on Monday, May 27 and the final stage brings the competitors back to The Caspian Riviera Grand Palace in Aktau on Saturday, June 1.

You're receiving this newsletter because you're subscribed to the Red Bull Desert Wings newsletter, our distribution service for inside stories covering our Red Bull rally-raid athletes.

Find all still images covering the 2019 Rally Kazakhstan here

148. АЛЬ-АТТИЯ ВЫИГРАЛ РАЛЛИ КАЗАХСТАНА, МУЖ И ЖЕНА ПЕТЕРАНСЕЛЬ – ВТОРЫЕ

Название СМИ: Сайт Championat.com
Дата публикации: 02.06.2019
Ссылка: https://www.championat.com/auto/news-3771881-al-attija-vyigral-ralli-kazahstana-muzh-i-zhena-peteransel---vtorye.html

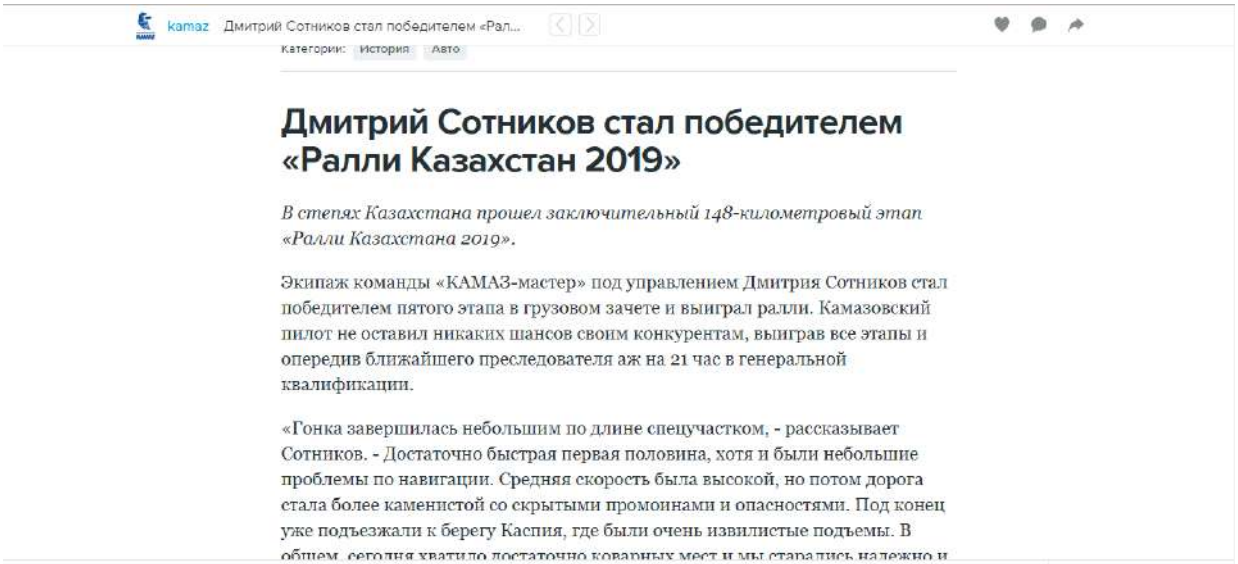
Автоспортивные журналисты Светлана Амеличкина и Марина Максимова сняли очередной выпуск видеодневника Maxi&Ameli, в котором рассказали о шестом и финальном дне третьего этапа Кубка мира по ралли-рейдам — Ралли Казахстана.

Победу на шестом спецучастке одержал голландец Бернхард Тен Бринке, но в финальной классификации у него только 15-е место. Это следствие механических проблем накануне, когда он завершил спецучасток по дорожной секции и получил 113 часов пенализации. На второй позиции финишировал Стефан Петерансель, однако это всё равно не позволило французу отыграть у Нассера Аль-Аттии почти шесть минут отставания и одержать общую победу. Катарец занял в субботу третье место, отстав от Петеранселя всего на 17 секунд. Таким образом, Аль-Аттия одержал общую победу. На третьей позиции в генеральной классификации остался Якуб Пшигонски. Четвёртым стал чешский гонщик Мирослав Заплетал, а пятым — россиянин Денис Кротов.

По итогам трёх этапов Кубка мира у Аль-Аттии 60 очков, у Петеранселя — 51. Все остальные претенденты потеряли даже математические шансы на победу.

149. ДМИТРИЙ СОТНИКОВ СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Сайт LIVEJOURNAL.COM
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://kamaz.livejournal.com/1550148.html


kamaz Дмитрий Сотников стал победителем «Рал...

Категории: История Авто

Дмитрий Сотников стал победителем «Ралли Казахстан 2019»

В степях Казахстана прошел заключительный 148-километровый этап «Ралли Казахстана 2019».

Экипаж команды «КАМАЗ-мастер» под управлением Дмитрия Сотников стал победителем пятого этапа в грузовом зачете и выиграл ралли. Камазовский пилот не оставил никаких шансов своим конкурентам, выиграв все этапы и опередив ближайшего преследователя аж на 21 час в генеральной квалификации.

«Гонка завершилась небольшим по длине спецучастком, - рассказывает Сотников. - Достаточно быстрая первая половина, хотя и были небольшие проблемы по навигации. Средняя скорость была высокой, но потом дорога стала более каменистой со скрытыми промоинами и опасностями. Под конец уже подъезжали к берегу Каспия, где были очень извилистые подъемы. В общем, сегодня хватило достаточно коварных мест и мы старались надежно и

В степях Казахстана прошел заключительный 148-километровый этап «Ралли Казахстана 2019».

Экипаж команды «КАМАЗ-мастер» под управлением Дмитрия Сотников стал победителем пятого этапа в грузовом зачете и выиграл ралли. Камазовский пилот не оставил никаких шансов своим конкурентам, выиграв все этапы и опередив ближайшего преследователя аж на 21 час в генеральной квалификации.

«Гонка завершилась небольшим по длине спецучастком, - рассказывает Сотников. - Достаточно быстрая первая половина, хотя и были небольшие проблемы по навигации. Средняя скорость была высокой, но потом дорога стала более каменистой со скрытыми промоинами и опасностями. Под конец уже подъезжали к берегу Каспия, где были очень извилистые подъемы. В общем, сегодня хватило достаточно коварных мест и мы старались надежно и аккуратно привезти машину на финиш, что нам удалось! Вся команда здорово отработала и чувствовалась поддержка всех наших болельщиков, поэтому хочется всем поаплодировать и сказать «Браво»! Это наш общий командный результат, спасибо!».

150. QATAR- AL ATTIYAH TAKES FIA WORLD CUP LEAD WITH KAZAKHSTAN VICTORY

Название СМИ: News website MENAFN.com
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://menafn.com/1098603695/Qatar-Al-Attiyah-takes-FIA-World-Cup-lead-with-Kazakhstan-victory

(MENAFN - The Peninsula) The Peninsula

Overdrive Racing's Nasser Saleh Al Attiyah was made to work mightily hard for a second victory in Rally Kazakhstan and the outright lead in the 2019 FIA World Cup for Cross-Country Rallies.

The Qatari and his French co-driver Matthieu Baumel looked to be in control before the fifth demanding selective section through some of the remotest terrain in eastern Kazakhstan.

Lengthy delays for the crew in that loop stage to the north of Aktau City meant that the outcome went down to the wire and the Toyota Hilux crew had to stave off a fierce challenge from rival and Dakar legend Stéphane Peterhansel over the final stage to confirm a second win on the longest FIA event in the calendar.

Al Attiyah eventually pressed on down the coastline of the Caspian Sea to the finish in Aktau City to secure a winning margin of 5min 21sec and repeat his 2017 triumph on the newest round of the cross-country calendar.

The win gave him an unofficial nine-point lead in the Drivers' Championship to take to the final round in Morocco in October.

Al Attiyah said: 'I am obviously very happy to win Rally Kazakhstan and now I am leading the championship. Now we are waiting for Morocco. This is a good year for us. Six wins in total and six races in which I competed. We controlled the pace well today. It was a nice stage, no problems.

Saudi Arabian driver Yazeed Al-Rajhi was not able to repeat last year's success in Kazakhstan but he and German co-driver Dirk von Zitzewitz claimed two stage wins, led after day one and recovered from a third-day roll and a series of punctures to reach the finish in eighth overall.

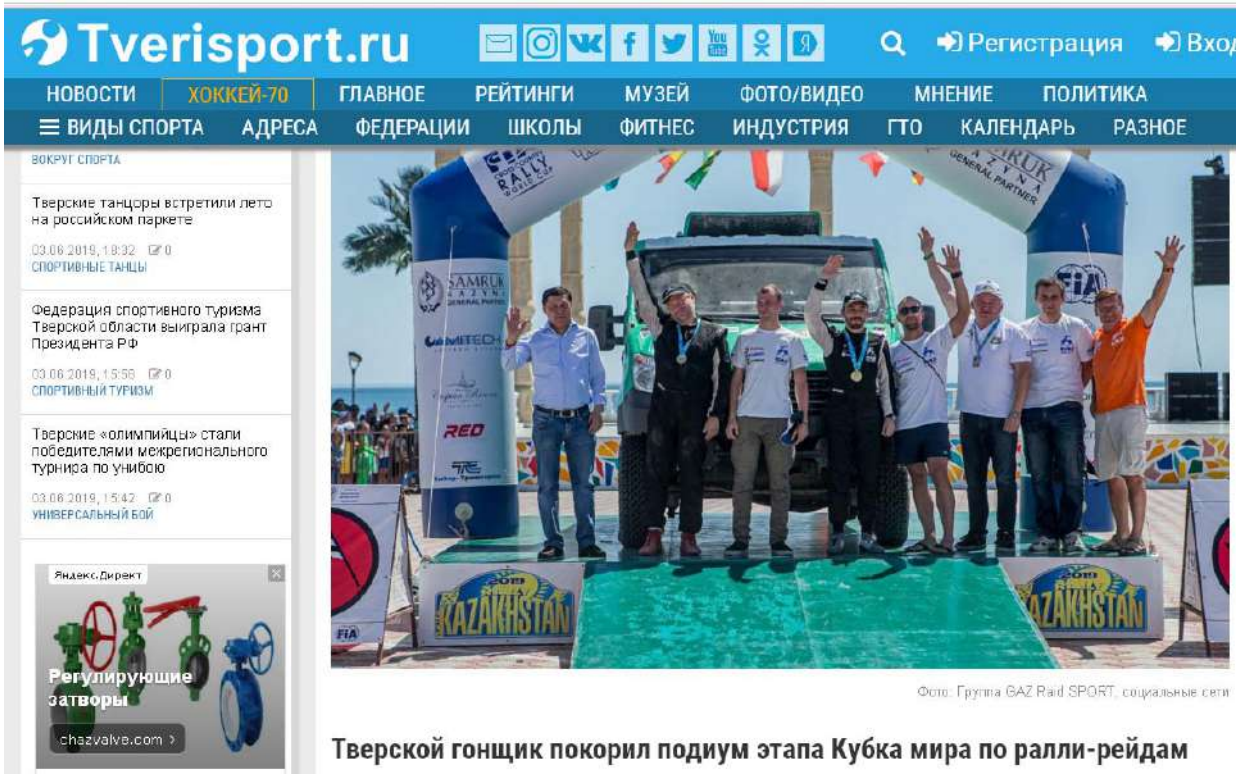
Dutchman Bernhard Ten Brinke and Belgian co-driver Tom Colsoul held third overall in their Toyota Hilux until issues on the fifth Aktau loop stage cost them a lot of time. They won the last stage but hefty time penalties dropped them out of the top 15 at the finish in Aktau.

It was an enthralling start to the event being organised by the Automotorsport Federation of the Republic of Kazakhstan for both Al Attiyah and Al-Rajhi. They were separated by just two seconds through the opening 280.35km selective section from Aktau City to the bivouac to the south at Kenderley.

The Qatari carded a time of 2hrs 22min 03sec to snatch the outright lead from his Saudi rival. Defending World Champion Jakub Przygonski was just over three minutes behind the stage winner in third and Ten Brinke came in fifth with the third Toyota in a time of 2hrs 30min 26sec. However, Al Attiyah was awarded a one-minute time penalty for speeding in a restricted area and the overall lead was gifted to Al-Rajhi. The Qatari said: 'Last year our car was seriously damaged on the first stage and we had to withdraw. Everything is going according to plan and I am optimistic, despite the one-minute penalty.

151. ТВЕРСКОЙ ГОНЩИК ПОКОРИЛ ПОДИУМ ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

Название СМИ: Портал Tverisport.ru
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://tverisport.ru/news/tverskoj-gonshhik-pokoril-podium-etapa-kubka-mira-po-ralli-rejdam/



В минувшее воскресенье, 2 июня, завершился этап Кубка мира по ралли-рейдам FIA «Ралли Казахстан 2019». В течение шести дней 26 боевых экипажей из 17 стран спорили за лидерство в абсолютном зачете и в разных классах марафона по территории Мангыстауской области Республики Казахстан. География участников впечатляет. Соревнования собрали сильнейших раллистов из Бельгии, Бразилии, Германии, Катара, Испании, Италии, Нидерландов, Португалии, России, Саудовской Аравии, Словакии, Туркменистана, Чехии, Чили и Франции.

Мастер спорта и многократный чемпион страны по ралли-рейдам Евгений Павлов из Твери представлял Россию в составе команды GAZ Raid SPORT. Он стартовал на ГАЗели Next в роли штурмана вместе с пилотом Алексеем Игнатовым.

За шесть дней экипаж Евгения Павлова в соперничестве с другими участниками марафона преодолел более 2500 километров пути по бескрайним степям, дюнам и бездорожью. Финиш «Ралли Казахстан 2019» состоялся 2 июня в городе Актау на берегу Каспийского моря.

По сумме всех шести этапов Евгений Павлов и Алексей Игнатов заняли второе место в «Национальном зачете», уступив лидерство лишь экипажу Дмитрия Сотникова из команды «КАМАЗ-мастер». В абсолютном зачете Павлов и Игнатов вошли в ТОП-9 лучших.

По словам Евгения Павлова, это была очень интересная гонка: больше двух тысяч километров – степи, камни, дюны, берег моря, Плато Устюрт, долина камней. А также – сильнейшие мировые команды, сильнейшие мировые пилоты и штурманы.

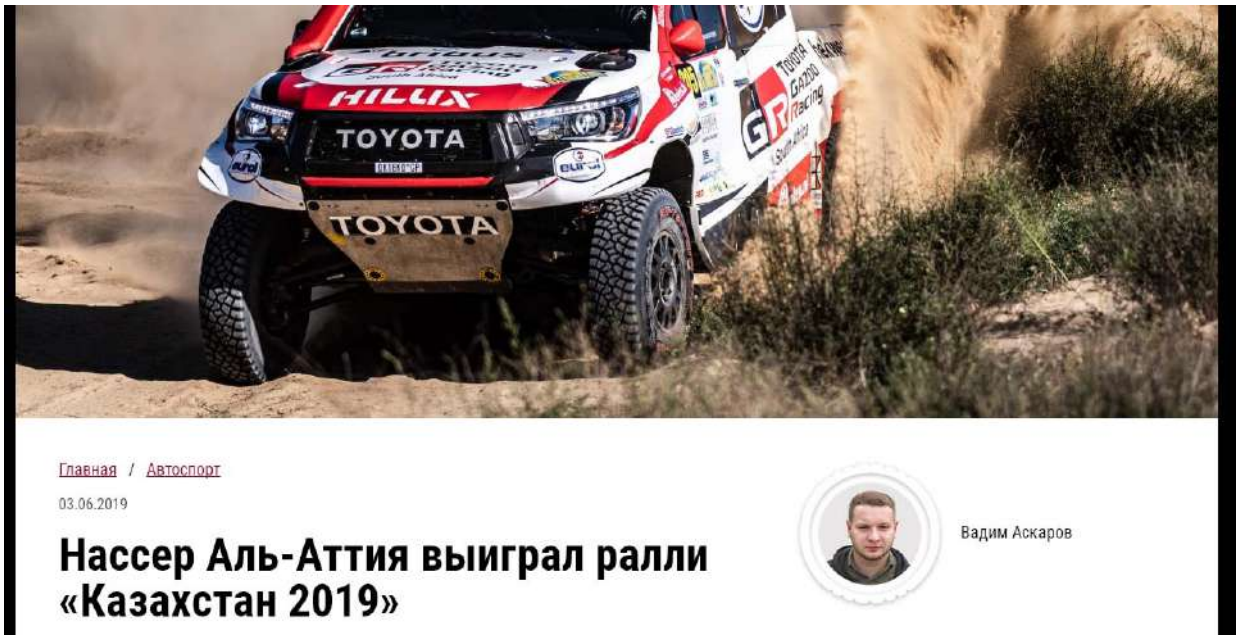
– Кто бы еще несколько лет назад мог подумать, чтоГАЗель поедет в десятке мирового абсолюта. А ведь едем!

– написал Павлов на своей страничке в социальной сети.

Добавим, абсолютным чемпионом «Ралли Казахстан 2019» стал действующий победитель ралли-марафона «Дакар» Нассер Аль-Аттия из Катара, выступающий на автомобиле Toyota Hilux.

152. НАССЕР АЛЬ-АТТИЯ ВЫИГРАЛ РАЛЛИ «КАЗАХСТАН 2019»

Название СМИ: Портал Dvizhok.ru
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://dvizhok.su/add/avtosport/nasser-al-attiya-vyiigral-ralli-kazaxstan-2019?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop



Знаменитый пилот из Катара одержал победу на этапе Кубка мира по ралли-рейдам в Казахстане, опередив не менее легендарного француза Стефана Петеранселя.

Этот этап привлекает многих знаменитых пилотов, которые рассматривают Казахстан не только как способ побороться за очки в кубке мира, но и как отличную тренировку перед гонкой «Шелковый путь».

В списке заявленных участников оказалось 28 экипажей среди которых такие значимые пилоты как: Нассер Аль-Аттия, Стефан Петерансель, Владимир Васильев, Язид Аль-Раджи, Бернхард тен Бринке и Якуб Пшигоньски. Шестидневный ралли-рейд насчитывал 1872,46 км дистанции специальных участков из 2536,85 км общей протяженности.

После первого этапа в абсолютном зачете лидером по чистой скорости оказался Нассер Аль-Аттия. Он опередил, пришедшего на финиш вторым, прошлогоднего победителя ралли-рейда «Казахстан» саудита Язида Аль-Раджи всего на две секунды.

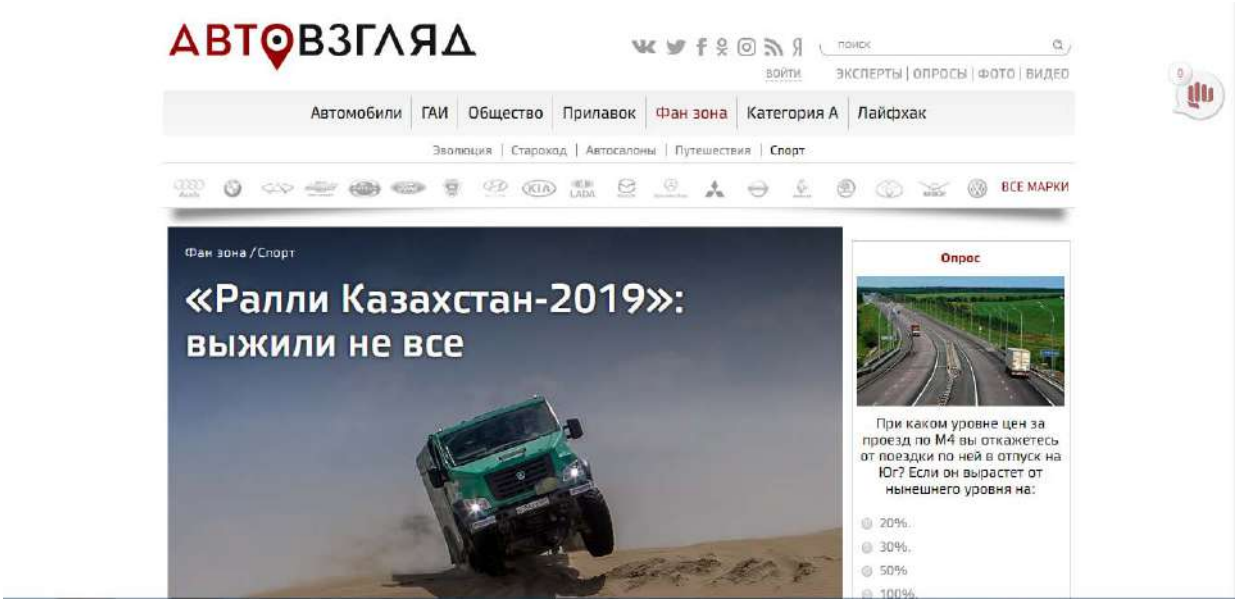
На следующем этапе организаторы предложили участникам самый протяженный спецучасток – 414,22 километров со стартом и финишем недалеко от бивуака в Кендерли. Этот гоночный день также завершился доминированием Нассера Аль-Аттии. Вторым лучшим временем на финише отметился Бернхард тен Бринке.

У россиянина Владимира Васильева, борющегося за титул, день сложился не лучшим образом. По ходу скоростной секции на BMW Mini All 4 Racing команды G-Energy Team обломилась шаровая опора, что потянуло за собой поломку привода и тормозной системы. На финише этапа Владимир Васильев принял решение отказаться от дальнейшей борьбы.

До конца гонки лидерские позиции не сдавал Аль-Аттия даже несмотря на победу на финишном этапе команды Бернхарда тен Бринке и Тома Колсула. Вторым финишировал француз Стефан Петерансель, а Аль-Аттия показал третий результат дня. По итогам гонки победу на «Ралли Казахстан 2019» одержал действующий чемпион «Дакара» Нассер Аль-Аттия на Toyota Hilux.

153. «РАЛЛИ КАЗАХСТАН-2019»: ВЫЖИЛИ НЕ ВСЕ

Название СМИ: Портал Autovzglyad.ru
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: www.avtovzglyad.ru/fan-zona/sport/2019-06-02-ralli-kazahstan-2019-vyzhili-ne-vse/



В Мангистауской области, что расположена в Казахстане на берегу Каспийского моря, пресной воды почти нет. Поэтому выживают лишь те, кто испытывает минимальную потребность в живительной влаге. Но даже они — ящерицы, змеи и пауки — прячутся в полуденный зной кто как может. Солнце здесь злое, мгновенно выпаривает из организма все соки. Но в последнюю неделю мая обитатели местной пустыни поволновались.

По степи, поднимая тучи пыли, которые издалека выглядели как смерчи, неслись машины. Шла борьба за Кубок мира по ралли-рейдам, этап которого прошел в Казахстане. И вот 1 июня, в первый день лета, ралли завершилось. Но к финишу пришли не все, «выжили» лишь самые стойкие.

– Некоторые заявляют, что ралли Казахстан простое. Дескать, и навигация легкая, и дороги особых сложностей не вызывают, — говорит руководитель команды «ГАЗ Рейд Спорт» Вячеслав Субботин. — Не слушайте таких — полный бред! На простых соревнованиях такие мастера, как пятикратный победитель «Дакара» Эдуард Николаев, машины не гробят (один автомобиль команды «КАМАЗ Мастер» выбыл из гонки из-за аварии — **ред.**) А Язид Аль-Раджи? Замечательный пилот! Но даже он дважды попадал на этой неделе в переплет и механики чудом восстановили его машину. А сколько народу выбыло!

У нас стартовало четыре машины — две боевых «Газели NEXT», «Садко» и «Садко NEXT». Финишировали все, причем трое — в призах. Алексей Игнатов и Евгений Павлов на «Газели NEXT» заняли второе место в национальном классе. Михаил Шкляев и Александр Лагута на «Садко NEXT» — третье место. А Евгений Суховенко и Кирилл Чапаев на «Газели NEXT» смогли пробиться на 11 место в Кубке мира. С учетом того, что в Казахстан приехали лучшие пилоты планеты — это очень серьезное достижение…

Основная интрига «Ралли Казахстан-2019» состояла в противостоянии двух великих гонщиков: 13-кратного победителя «Дакара» Стефана Петранселя и 4-кратного обладателя Кубка мира по ралли-рейдам Нассера Салех Аль-Аттия. Но даже они в первые дни отставали, а лидировал Язид Аль-Раджи — победитель прошлогоднего «Ралли Казахстан». Но в середине гонки Язид совершил ошибку и поставил свою машину на уши. Еле-еле доковылял до финиша, схватил пенализацию и отстал, безнадежно отстал.

Вперед вырвался Нассер и казалось, что Петранселю его уже не достать –француз отставал на 40 минут. Но в ралли-рейдах результат непредсказуем. Ошибаются пилоты, ломаются машины. После предпоследнего, пятого дня, разница была минимальная — пять минут. Если Нассер выиграет, то уже сможет присматривать у себя на полке место для очередного Кубка мира. Шестой день не столь продолжительный как предыдущие: 148 километров по живописному побережью Каспийского моря. Но пилотам было не до местных красот.

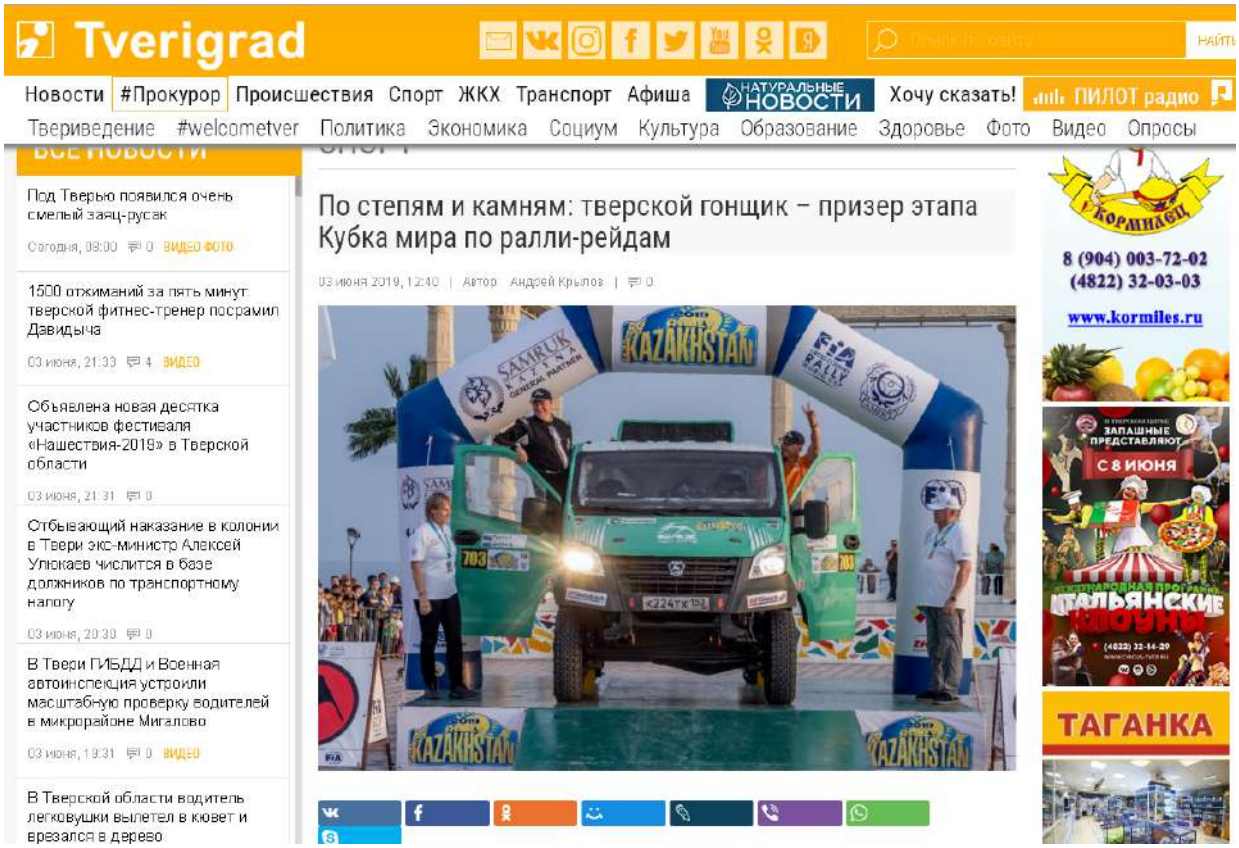
– Уже в конце мая дневная температура в местных песках за тридцать. Жуткая пыль, так что форточку не откроешь, — комментирует ситуацию пилот команды «ГАЗ Рейд Спорт» Алексей Игнатов. — Да еще двигатель начинает греться, приходится печку включать. Вот в таких условиях и мчишься сотни километров. Воду пьем по расписанию. Есть поговорка: если ты захотел пить, значит опоздал с приемом воды. Так я опоздал на четвертый день, когда выходил из машины — аж шатало…

Нассер и Петрансель шли на пределе возможного. Каждый из них понимал, что должен прийти к финишу максимально быстро, но малейшая поломка означает проигрыш. Стефан Петрансель отыграл 17 секунд, но догнать Нассера так и не смог. В результате Нассер Салех Аль-Аттия взял «Ралли Казахстан-2019». На дистанции длиной более 2500 километров разница между первым и вторым местом составила менее 5 минут!

Впереди финальный этап в Марокко. Главное для Нассера — просто прийти к финишу. После чего Кубок Мира у него в кармане. Но ралли-рейды тем и интересны, что результат не может предсказать никто. Нострадамус отдыхает.

154. ПО СТЕПЯМ И КАМНЯМ: ТВЕРСКОЙ ГОНЩИК – ПРИЗЕР ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

Название СМИ: Портал Tverigrad.ru
Дата публикации: 03.06.2019
Ссылка: https://tverigrad.ru/publication/po-stepyam-i-kamnyam-tverskojj-gonshhik-prizer-ehtapa-kubka-mira-po-ralli-rejjdam?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop



Экипаж Евгения Павлова и Алексея Игнатова на ГАЗели Next завоевал серебро «Ралли Казахстан 2019».
26 мая – 2 июня по территории Мангыстауской области прошел этап Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации FIA «Ралли Казахстан 2019». За шесть дней гонщики преодолели более 2500 километров по бескрайним степям, дюнам и бездорожью.
Всего автомобильный марафон собрал 28 боевых экипажа из 17 стран, в их числе лучшие гонщики мира. В составе команды GAZ Raid SPORT Россию представлял известный тверской поклонник бездорожья и полноприводных машин, мастер спорта и неоднократный чемпион страны Евгений Павлов. Он выступал в роли штурмана вместе с пилотом Алексеем Игнатовым на ГАЗели Next.
По итогам шести этапов экипаж Павлова и Игнатова финишировал на набережной Актау на девятой позиции в абсолютном зачете. В своем классе «Национальный» Евгений и Алексей заняли второе место, уступив лидерство лишь пилоту Дмитрию Сотникову из команды «КАМАЗ-мастер».

– Славная гонка. Шесть гоночных дней. Больше двух тысяч километров. Степи, камни, дюны, берег моря, Плато Устюрт, долина камней. Сильнейшие мировые команды. Сильнейшие мировые пилоты и штурманы. ГАЗель, которая с честью привезла на подиум. Кто бы ещё несколько лет назад мог подумать, чтоГАЗель поедет в десятке мирового абсолюта. А ведь едем!
– написал Евгений Павлов на своей страничке в социальной сети после финиша «Ралли Казахстан 2019».

155. ЭКИПАЖ СЕРГЕЯ КУПРИЯНОВА СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ РАЛЛИ «КАЗАХСТАН»

Название СМИ: Информационное агенство Tatar-inform.ru
Дата публикации: 04.06.2019
Ссылка: https://www.tatar-inform.ru/news/2018/06/04/614023/?set_desktop=1

Ралли «Казахстан» проходил в течение шести дней, протяженность всех скоростных участков составила 1900 километров из 2500 общей дистанции трассы.

(Набережные Челны, 4 июня, «Татар-информ»). Экипаж «КАМАЗ-мастер» Сергея Куприянова победил в грузовом зачете ралли «Казахстан», который финишировал в Актау. Об этом сообщает пресс-служба команды.

Ралли «Казахстан» проходил в течение шести дней и состоял из шести этапов, протяженность всех скоростных участков — 1 тыс. 900 километров из 2,5 тыс. общей дистанции трассы.

Пилот Сергей Куприянов в ходе церемонии награждения подчеркнул, что его успех — это прежде всего итог работы всей команды. «Вначале ехали очень быстро вдоль моря. Потрясающе красиво, но нельзя было терять концентрацию, у нескольких экипажей в джипах случился сход по технике, кто-то разбил машину», — сказал он.

Куприянов также поблагодарил организаторов за прекрасную трассу, команду — за фантастическую машину, всю группу ассистанса — за бессонные ночи, соперников — за взаимопомощь, экипаж — за терпение.

В преддверии стартующего 15 июля международного ралли-марафона «Шелковый путь-2018» для команды «КАМАЗ-мастер» «Ралли Казахстана» стало последним крупным соревнованием подготовительного сезона. В скором времени руководство команды объявит составы экипажей для участия в гонке по маршруту Китай — Казахстан — Россия.

156. ДМИТРИЙ СОТНИКОВ ВЫИГРАЛ РАЛЛИ «КАЗАХСТАН-2019»

Название СМИ: Телеканал Челны-ТВ24
Дата публикации: 05.06.2019
Ссылка: http://tvchelny.ru/video-novosti/dmitrij-sotnikov-vyigral-ralli-kazahstan-2019-51083

Пилот команды «Камаз-мастер» Дмитрий Сотников уверено выиграл ралли «Казахстан-2019». Он быстрее всех преодолел 6 спецучастков. В общем зачете он опередил ближайшего преследователя на насколько часов. «Синяя армада» на ралли «Казахстан» выступала двумя экипажами, но до финиша смог доехать только Дмитрий Сотников. Второй пилот Эдуард Николаев уже на первом этапе гонки попал в аварию. Сам экипаж не пострадал, но очень сильно был поврежден грузовик, поэтому гонку пришлось завершить досрочно.

Вверх

ПУБЛИКАЦИИ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ и на YOUTUBE – PUBLICATIONS IN SOCIAL MEDIA AND YOUTUBE

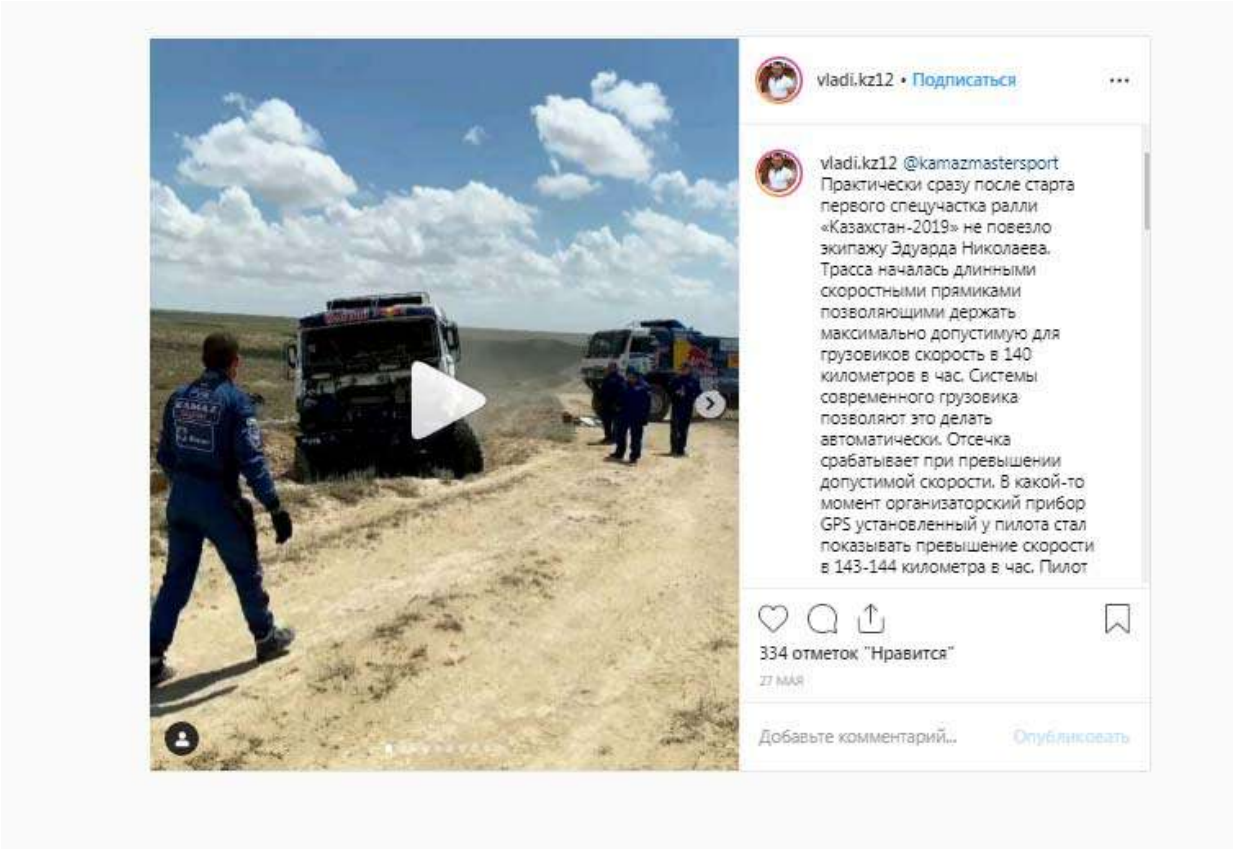
157. VLADI.KZ12

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 26.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/Bx6T9jSH3lo/

Rally Kazakhstan 2019
В этом году я решил себя попробовать в чем то новом. И решил принять участие в организации проведения данного мероприятия.
Получил лицензию маршала - судья перекрытия и проведения организации гонок. 26 мая на против гостиницы "Виктория" будет показ боевых машин. Скажу честно находиться в этой атмосфере очень классно. Я всегда наблюдал данные гонки со стороны, а сейчас я внутри самих гонок. Это очень круто, тут все иначе кипит и бурлит, атмосфера очень приятная, знакомство и общение с новыми людьми это очень интересно. Скажу так: "Все только начинается"
#rallykazakhstan2019@rallykazakhstan @aktaumotorsport
#мотивация #успехвжизни #спорт#идемкцели #нетдорогиназад#мечта #нешагуназад #тольковперёд #целижизни#нишагуназад #борьбазауспех#всетольконачинается#изменисознание #изменисьсам#aktau #aktauinsta #aktau_insta#aktau_life #aktau_live #актау

158. VLADI.KZ12

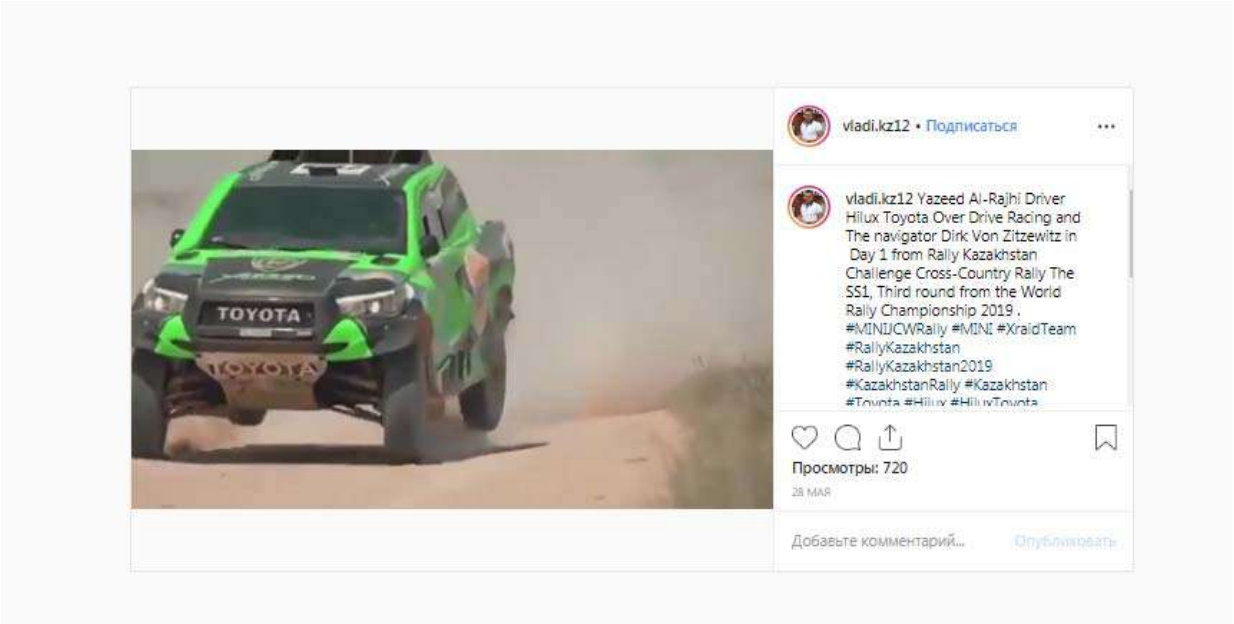
Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/Bx-XRxPntCX/



@kamazmastersport Практически сразу после старта первого спецучастка ралли «Казахстан-2019» не повезло экипажу Эдуарда Николаева. Трасса началась длинными скоростными прямиками позволяющими держать максимально допустимую для грузовиков скорость в 140 километров в час. Системы современного грузовика позволяют это делать автоматически. Отсечка срабатывает при превышении допустимой скорости. В какой-то момент организаторский прибор GPS установленный у пилота стал показывать превышение скорости в 143-144 километра в час. Пилот начал сверять показания с дублирующим прибором GPS установленным у штурмана Евгения Яковлева. Второй организаторский прибор фиксировал скорость 138-139 километров в час. Спидометр автомобиля также показывал эту скорость. Но за каждый километр в час превышения скорости назначается штрафное время, это беспокоило пилота поэтому в его диалоге со штурманом был главный вопрос - какому прибору верить. Это общение длилось считанные секунды, но их хватило, чтобы взгляд пилота отвлекся от дороги на приборы и грузовик угодил в глубокую промоину на 3-м километре маршрута. Машину развернуло на 180 градусов и она завалилась на бок. К счастью, экипаж не пострадал. А ехавший следом экипаж Дмитрия Сотникова быстро поставил машину Эдуарда Николаева на колеса. #kamazmaster#kamazkart #kamaz #bankvtb#totalrussia #rostec#ралликазахстан2019 #rallykazakhstan2019 #RedBullRussia#redbull #1c #tatneft #ESAB#атмгрупп #дакар #камазмастер#palfinger #varta #kamatyres #varta#aktauinsta

159. VLADI.KZ12

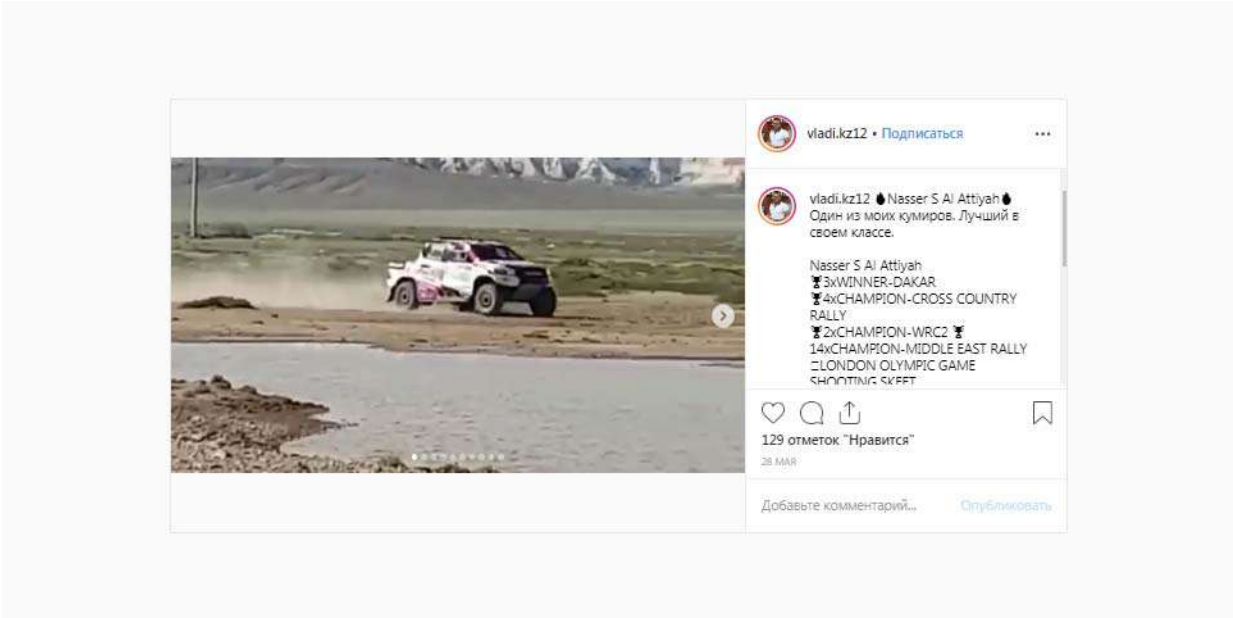
Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByAe4PeHiFt/



Yazeed Al-Rajhi Driver Hilux Toyota Over Drive Racing and The navigator Dirk Von Zitzewitz in Day 1 from Rally Kazakhstan Challenge Cross-Country Rally The SS1, Third round from the World Rally Championship 2019
#MINIJCWRally #MINI #XraidTeam#RallyKazakhstan#RallyKazakhstan2019#KazakhstanRally #Kazakhstan#Toyota #Hilux #HiluxToyota#ToyotaHilux #crosscountry #crosscountryral #rallykazakhstan2019#rallykazakhstan #aktau_insta#aktauinfo #aktaumotorsport #ралликазахстан2019
#раллирейд @rallykazakhstan@aktau_insta1 @_aktau_insta@ladakz @redstation.aktau

160. VLADI.KZ12

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByAzPwGHYfT/



Nasser S Al Attiyah
Один из моих кумиров. Лучший в своем классе.
Nasser S Al Attiyah
3xWINNER-DAKAR
4xCHAMPION-CROSS COUNTRY RALLY
2xCHAMPION-WRC2 14xCHAMPION-MIDDLE EAST RALLY
LONDON OLYMPIC GAME
SHOOTING SKEET
#crosscountryral
#rallykazakhstan2019#rallykazakhstan #aktau_insta#aktauinfo #aktaumotorsport
#ралликазахстан2019 #раллирейд @rallykazakhstan@aktau_insta1 @_aktau_insta

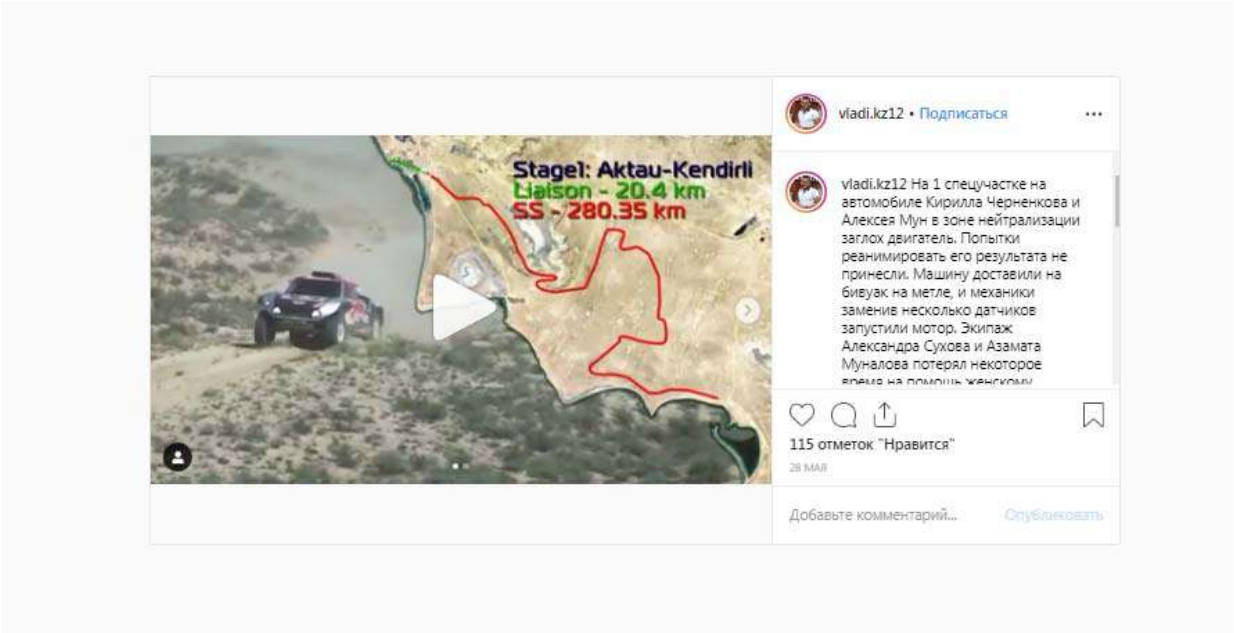
161. VLADI.KZ12

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByAZdosn5M8/

@s.peterhansel and @andreapeterhansel on a tire change training with their MINI John Cooper Works Buggy during the Rally Kazakhstan.
На сегодняшнем втором этапе они прибыли на 4-е место со временем 3h 50м 01S. Хотя они улучшили их общее положение к 5-ое место.
@kuba_przygonski и @timo_gottschalk_ #MINI #RedBull #buggy #rally #rallye#motorsport #kazakhstan #sand #dust#desert #offroad #racecar #rallycar#crosscountry #racing #dakar#offroadracing #dakarrally #rallysport.

162. VLADI.KZ12

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByAWI4snXy_/



На 1 спецучастке на автомобиле Кирилла Черненкова и Алексея Мун в зоне нейтрализации заглох двигатель. Попытки реанимировать его результата не принесли. Машину доставили на бивуак на метле, и механики заменив несколько датчиков запустили мотор. Экипаж Александра Сухова и Азамата Муналова потерял некоторое время на помощь женскому экипажу Т3 и завершили этап на 5 месте в национальном классе.
#rallykazakhstan #ралликазахстан2019 #ралликазахстан #rallykazakhstan2019 #aktaumotorsport #race #kazakhstan#turkmenistan #nissan #patrol #iveco#mitsubishi #aktau #motorsport#rally #rallyraid #rallykazakhstan#altyndan #freshviewkz #adver#bardahl #ралли #гонки#раллирейд #казахстан #актау#rallycross #autosport #motorsport#crosscountry #car

163. VLADI.KZ12

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByDOTQ7n7rq/

🔻Очень жалко пилота Yazeed Al-Rajhi на Hilux Toyota. Не доехал до финиша и тем самым сместился на 7 место этапа. Yazeed Al-Rajhi Hilux Toyota Over Drive Racing and The navigator Dirk Von Zitzewitz in Day 1 from Rally Kazakhstan Challenge Cross-Country Rally The SS1, Third round from the World Rally Championship 2019 #MINIJCWRally #MINI#XraidTeam #RallyKazakhstan#RallyKazakhstan2019#KazakhstanRally #Kazakhstan#Toyota #Hilux #HiluxToyota#ToyotaHilux #crosscountry #crosscountryral #rallykazakhstan2019#rallykazakhstan #aktau_insta#aktauinfo #ралликазахстан2019 #раллирейд @rallykazakhstan@aktau_insta1 @_aktau_insta@ladakz

164. VLADI.KZ12

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByKxwDnnAL2/

🔥Nasser S Al Attiyah🔥
Один из моих кумиров. Лучший в своем классе. С чемпионом.🏆🏆🏆
Nasser S Al Attiyah @nasser_dakar
🏆3xWINNER-DAKAR
🏆4xCHAMPION-CROSS COUNTRY RALLY
🏆2xCHAMPION-WRC2 🏆14xCHAMPION-MIDDLE EAST RALLY
LONDON OLYMPIC GAME
SHOOTING SKEET
@majd.iswed #crosscountryral
#rallykazakhstan2019#rallykazakhstan #aktau_insta#aktauinfo #aktaumotorsport #ралликазахстан2019 #раллирейд @rallykazakhstan
@aktau_insta1 @aktau_insta#MINIJCWRally #MINI #XraidTeam#RallyKazakhstan#RallyKazakhstan2019#KazakhstanRally #Kazakhstan#Toyota #Hilux #HiluxToyota#ToyotaHilux #crosscountry
#crosscountryral #rallykazakhstan2019#rallykazakhstan #aktau_insta#aktauinfo
#ралликазахстан2019 #раллирейд @rallykazakhstan@aktau_insta1 @_aktau_insta

165. VLADI.KZ12

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 04.06.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByRgskgHmrC/

#MINIJCWRally#MINIYazeed Al-Rajhi Driver Hilux Toyota Over Drive Racing and The navigator Dirk Von Zitzewitz in Day 4 from Rally Kazakhstan Cross-Country Rally, Third round from the World Rally Championship 2019 #XraidTeam #RallyKazakhstan#RallyKazakhstan2019#KazakhstanRally #Kazakhstan#Toyota #Hilux #HiluxToyota#ToyotaHilux #crosscountry #crosscountryral #rallykazakhstan2019 #rallykazakhstan #aktau_insta#aktauinfo #ралликазахстан2019 #раллирейд #yazeed #yazeedalrajhi#yazeedracing #yazeedalharthi@rallykazakhstan @aktau_insta1@_aktau_insta @yazeedracing@yazeedalrajhi @ibrahimalzubadi

166. VLADI.KZ12

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 04.06.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByRgceynCPA/

#MINIJCWRally#MINIYazeed Al-Rajhi Driver Hilux Toyota Over Drive Racing and The navigator Dirk Von Zitzewitz in Day 5 from Rally Kazakhstan Cross-Country Rally, Third round from the World Rally Championship2019 #XraidTeam #RallyKazakhstan#RallyKazakhstan2019#KazakhstanRally #Kazakhstan#Toyota #Hilux #HiluxToyota#ToyotaHilux #crosscountry #crosscountryral #rallykazakhstan2019#rallykazakhstan #aktau_insta#aktauinfo #ралликазахстан2019 #раллирейд #yazeed #yazeedalrajhi#yazeedracing #yazeedalharthi@rallykazakhstan @aktau_insta1@_aktau_insta @yazeedracing@yazeedalrajhi @ibrahimalzubadi

167. KAMAZMASTERSPORT

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/Bx_lPbzBstf/

Практически сразу после старта первого спецучастка ралли «Казахстан-2019» не повезло экипажу Эдуарда Николаева. Трасса началась длинными скоростными прямиками позволяющими держать максимально допустимую для грузовиков скорость в 140 километров в час. Системы современного грузовика позволяют это делать автоматически. Отсечка срабатывает при превышении допустимой скорости. В какой-то момент организаторский прибор GPS установленный у пилота стал показывать превышение скорости в 143-144 километра в час. Пилот начал сверять показания с дублирующим прибором GPS установленным у штурмана Евгения Яковлева. Второй организаторский прибор фиксировал скорость 138-139 километров в час. Спидометр автомобиля также показывал эту скорость. Но за каждый километр в час превышения скорости назначается штрафное время, это беспокоило пилота поэтому в его диалоге со штурманом был главный вопрос - какому прибору верить. Это общение длилось считанные секунды, но их хватило, чтобы взгляд пилота отвлекся от дороги на приборы и грузовик угодил в глубокую промоину на 3-м километре маршрута. Машину развернуло на 180 градусов и она завалилась на бок. К счастью экипаж не пострадал. А ехавший следом экипаж Дмитрия Сотникова быстро поставил машину Эдуарда Николаева на колеса. #kamazmaster#kamazkart #kamaz #bankvtb#totalrussia #rostec #mercedesrussia#RedBullRussia #redbull #1c #tatneft#ESAB #атмгрупп #дакар#камазмастер #palfinger #varta#kamatyres #varta

168. KAMAZMASTERSPORT

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/Bx_lXbUBtvC/

Первый спецучасток был не очень длинным – 280 км, и не очень протяженным по времени, потому что трасса в основном была очень быстрая, так чтобы было удобно «вкатиться, втянуться» в гонку. Но в то же время и коварная, что показали первые километры, на которых и произошла авария с экипажем Эдуарда. Остановились, помогли. Картина была не из приятных, понятно было, что тяжело будет что-то сделать с автомобилем. Потом еще пол-участка осторожно ехали. Были немного в шоковом настроении от того, что увидели. Ну и, соответственно, привыкали к автомобилю: первый год едем на коробке автомат, старались понять машину. Потом средняя скорость все возрастала и возрастала – было очень много прямых участков в середине. Вроде бы нащупали свой темп и старались к концу ехать в более боевом режиме. Для нас это очень важно, основная задача нашего экипажа на гонке – найти возможности как можно ехать на ней быстро. Завтра будет подлиннее участок – 400 км, продолжим гонку, думаю, чуть поувереннее.
#kamazmaster#kamazkart #kamaz #bankvtb#totalrussia #rostec #mercedesrussia#RedBullRussia #redbull #1c #tatneft#ESAB #атмгрупп #дакар#камазмастер #palfinger #varta#kamatyres #varta

169. KAMAZMASTERSPORT

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByAx7gihvaC/

С. Г. Савостин, тим-менеджер команды: Второй этап прошел у нас достаточно удачно, была замена колеса в экипаже Д. Сотникова. Справились очень быстро, в течении 7 минут. Результат – 8 позиция в абсолютном зачете, и первая в национальном классе. Пока все идет нормально. Конечно, вчерашний результат дает отпечатки, но главное, что обошлось без травм. Сегодня часть экипажа, Женя Яковлев и Богдан Каримов, уехали домой, в Набережные Челны. Эдуард Николаев остался дальше продолжать намеченную программу по тестам и испытаниям автомобилей.
#kamazmaster#kamazkart #kamaz #bankvtb#totalrussia #rostec #mercedesrussia#RedBullRussia #redbull #1c #tatneft#ESAB #атмгрупп #дакар#камазмастер #palfinger #varta#kamatyres #varta

170. KAMAZMASTERSPORT

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByA_pI3hfU7/

@dmitry_sotnikov , пилот экипажа 705: Сегодня был самый длинный СУ на этой гонке – 414 км, но довольно быстрый - ехали практически все время на максимальной скорости. Извилистые скрытые дороги, пески, дюны. Во второй половине бездорожье напоминало южноамериканскую Фьямболу,песчаный триал плавно подвел к дюнам, невысоким, но достаточно обрывистым и коварным. Сегодня мы действовали одним грузовиком на трассе и старались ехать максимально надежно. Часть СУ после дюн была быстрая, местами где-то каменистая, очень ходовая и техничная. Ехать было в удовольствие. Останавливались километров за 100 до финиша - меняли колесо. Ильгиз Ахметзянов, наш механик, почувствовал стуки правой стороны при прыжке, когда подвеска полностью играет и получается, что колесо в максимальной точке приближается к кабине. Начались прослушиваться, остановились и увидели, что у колеса уже начало отслаиваться верхняя часть протектора и ударять по арке кабины. Приняли решение менять колесо потому что так ехать дальше уже опасно было. Потратили 7 минут на замене и спокойно продолжили движение до финиша уже без каких-то проблем. #kamazmaster #kamazkart #kamaz#bankvtb #totalrussia #rostec#mercedesrussia #RedBullRussia#redbull #1c #tatneft #ESAB#атмгрупп #дакар #камазмастер#palfinger #varta #kamatyres #varta

171. KAMAZMASTERSPORT

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByC_mCKBgk2/

@dmitry_sotnikov : День коварных дюн и красивейших пейзажей, так бы я назвал третий этап ралли «Казахстан 2019». 320 километров – не самый длинный километраж, но участок был очень насыщен, расслабляться нельзя было ни на минуту. Старт был дан сразу в очень высокую дюну. Очень популярная практика последние года в ралли-рейдах, и в Китае на «Шелковом пути», и в Южной Америке на «Дакаре». Зрелищно, интересно и для болельщиков, и для участников.
Невысокие дюнки с низкой растительностью перешли в полноценные пески с непростым рельефом. Дюны коварные, обрывистые, скорость особо не разовьешь. Потом трасса перешла сначала в песчаные дороги, а затем в быстрые, жесткие, но очень техничные, ухабистые и каменистые. Сегодня работы хватало всем.
Хороший этап, очень понравились красивые панорамные виды. На высоких плато краем глаза успевал замечать, но, конечно, не теряя концентрацию. Понимал нельзя в этих местах расслабляться, до финиша ехали очень внимательно.
Сегодня середина гонки, уже лучше понимаю машину, чувствую ее потенциал. С КП больше работаем в ручном режиме. В экипаже нарабатываем взаимопонимание, сегодня неплохо сработали по навигации. В целом, доволен машиной и работой экипажа
#kamazmaster #kamazkart #kamaz#bankvtb #totalrussia #rostec#mercedesrussia #RedBullRussia#redbull #1c #tatneft #ESAB#атмгрупп #дакар #камазмастер#palfinger #varta #kamatyres #varta

172. KAMAZMASTERSPORT

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByBNX90BUIn/

Руслан Ахмадеев, штурман экипажа 705: В 8:50 был дан старт с бивуака. Лиазон был небольшой, около 9 км, поэтому уже через 15 минут стартовали на СУ. В начале, до 130 км, были быстрые степные дорожки, извилистые, много ступенек вниз-вверх, колеи поперечные и продольные, промоины. Ехать нужно было аккуратно. Потом начался настоящий каменистый триал. Много ступенек вниз - очень крутой спуск. Спустились в плато, если не ошибаюсь, одно из самых глубоких плато в мире, 4 место занимает - минус 156 метров ниже уровня моря. После плато началась песчаная дорога, а на 136 км десятикилометровая секция дюн, невысоких, но сильно заросших. Без проблем все точки собрали, выехали из песков и поехали дальше. Вторя часть этапа – бугристые дороги, солончаки. После дождя дорога сырая и приходилось много объезжать, чтобы не застрять.
#kamazmaster #kamazkart #kamaz#bankvtb #totalrussia #rostec#mercedesrussia #RedBullRussia#redbull #1c #tatneft #ESAB#атмгрупп #дакар #камазмастер#palfinger #varta #kamatyres #varta

173. KAMAZMASTERSPORT

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByEz_q2BG6B/

Ахмадеев Руслан, штурман, о вчерашнем этапе: Как и вчера, сегодня основательно пришлось потрудиться штурманам. Быстрые степные дороги, большое количество развилок и развязок, где нужно было очень внимательно следить за курсом. Первая часть этапа – непростые дюны, ошибиться в выборе курса было легко, но мы 12 км преодолели без проблем. Дальше начались песчаные дорожки, и опять штурманские задачи - найти курс и не сбиться с дороги. Проехали почти без ошибок. Под финиш только уехали не в ту сторону, но быстро вернулись, времени много не потеряли. Финиш был возле бивуака. Открылся красивейший вид на Каспийское море. Очень понравился сегодняшний СУ и мне, и Диме. Но, больше всех, думаю, Ильгизу. Он просто восхищен этими местами. Особенно урочищем Бозжира. Говорят, чтобы его исследовать нужен не один день. Но мы успели немного полюбоваться этой удивительной, неземной красотой. #kamazmaster#kamazkart #kamaz #bankvtb#totalrussia #rostec #mercedesrussia#RedBullRussia #redbull #1c #tatneft#ESAB #атмгрупп #дакар#камазмастер #palfinger #varta#kamatyres #varta

174. KAMAZMASTERSPORT

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByKg2Z4BVrO/

Сегодня подошла к концу гонка «Ралли Казахстан 2019» и первое место в грузовом зачете принёс команде экипаж Дмитрия Сотникова! @dmitry sotnikov , пилот экипажа 705: «Гонка завершилась небольшим по длине спецучастком - 150 километров. Достаточно быстрая первая половина, хотя и были сложные навигационные места. Средняя скорость была высокой, но потом дорога стала более каменистой со скрытими промоинами и опасностями. Под конец уже подъезжали к берегу Каспия, где были очень извилистые подъемы.
В общем, сегодня хватило достаточно коварных мест и мы старались надежно и аккуратно привезти машину на финиш, что нам удалось! Вся команда здорово отработала и чуствовалась поддержка всех наших болельщиков, поэтому хочется всем поаплодировать и сказать “Браво”! Это наш общий командный результат, спасибо!»
#kamazmaster #kamazkart#kamaz #bankvtb #totalrussia#rostec #mercedesrussia#RedBullRussia #redbull #1c #tatneft#ESAB #атмгрупп #дакар#камазмастер #palfinger #varta#kamatyres #varta

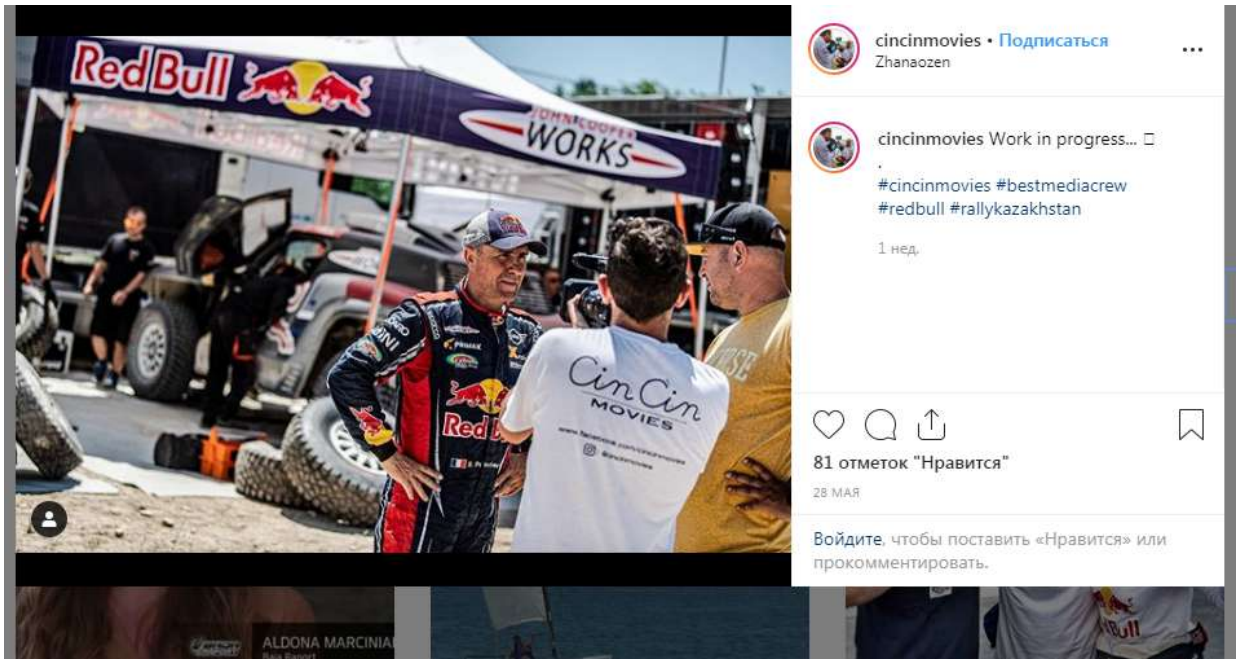
175. KAMAZMASTERSPORT

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByK58m7Bjw5/

Церемония награждения «Ралли Казахстан 2019»к
#kamazmaster #kamazkart #kamaz#bankvtb #totalrussia #rostec#mercedesrussia #RedBullRussia#redbull #1c #tatneft #ESAB#атмгрупп #дакар #камазмастер#palfinger #varta #kamatyres #varta

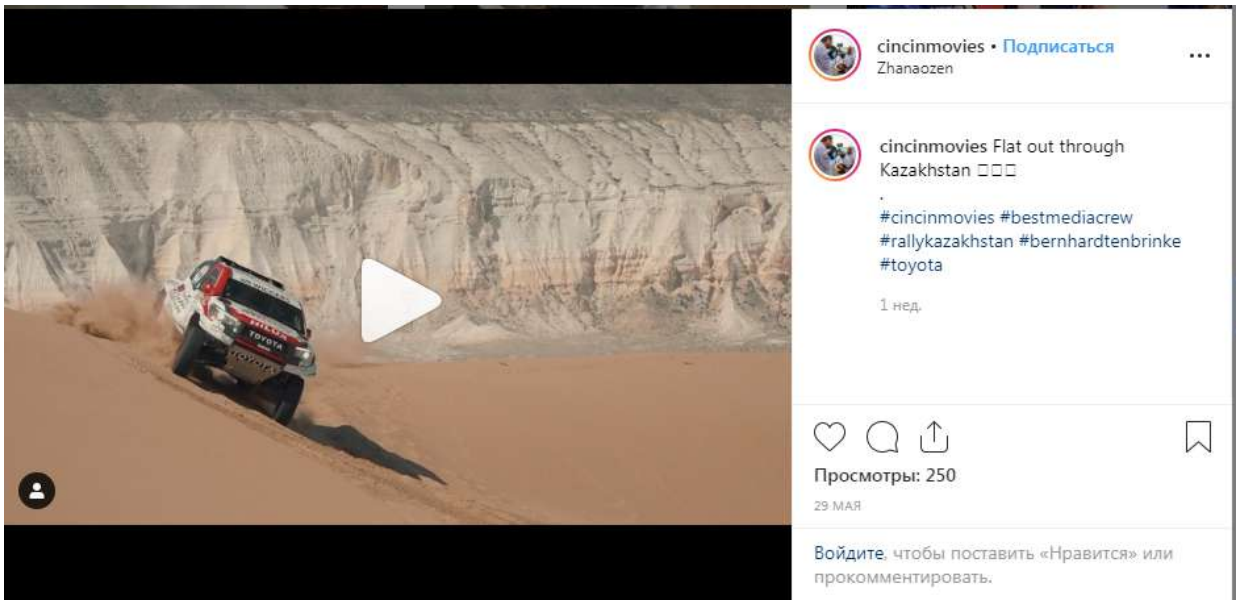
176. CINCINMOVIES

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByA3TbZjjrB/



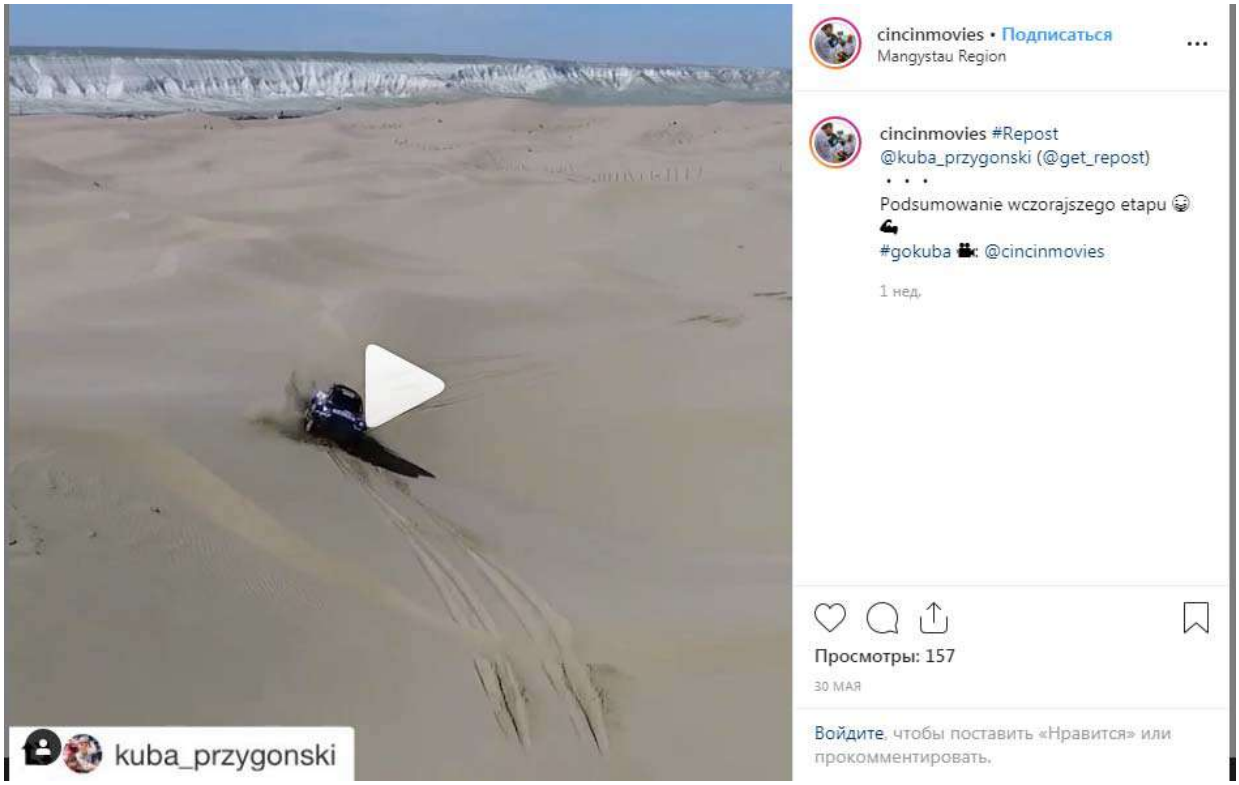
177. CINCINMOVIES

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByDSVgyDOGY/



178. CINCINMOVIES

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByFOouujl6V/



179. CINCINMOVIES

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 31.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByGIvGNDdm6/

180. CINCINMOVIES

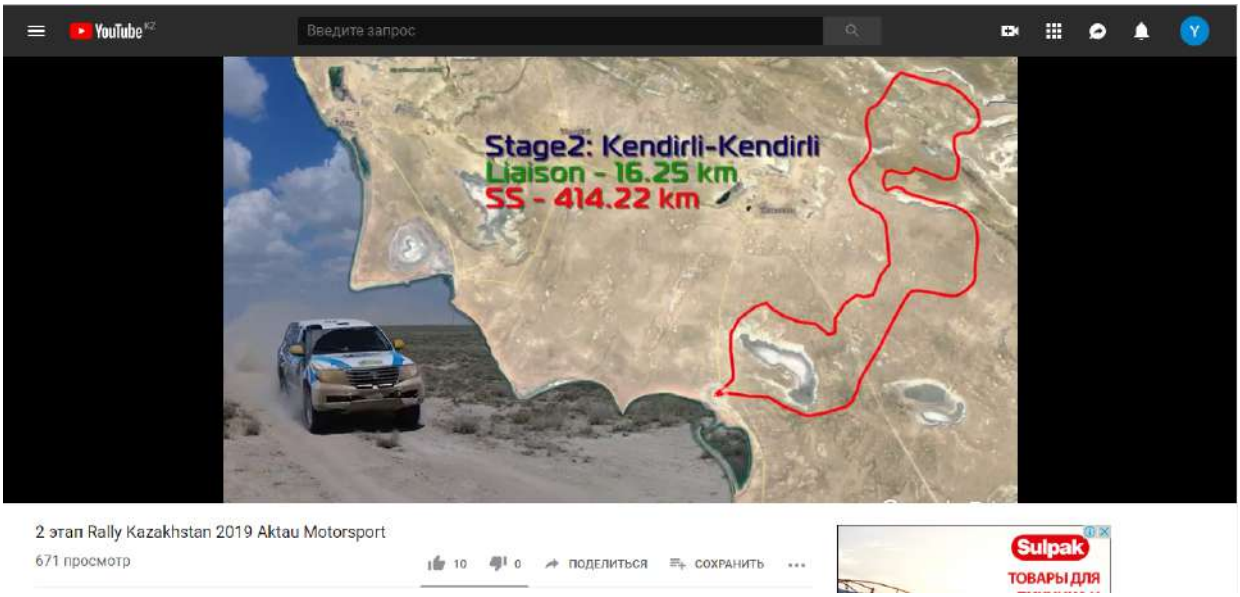
Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 31.05.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByK4Gk_jyVG/

181. CINCINMOVIES

Название СМИ: Instagram
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: https://www.instagram.com/p/ByK8ypcjBff/

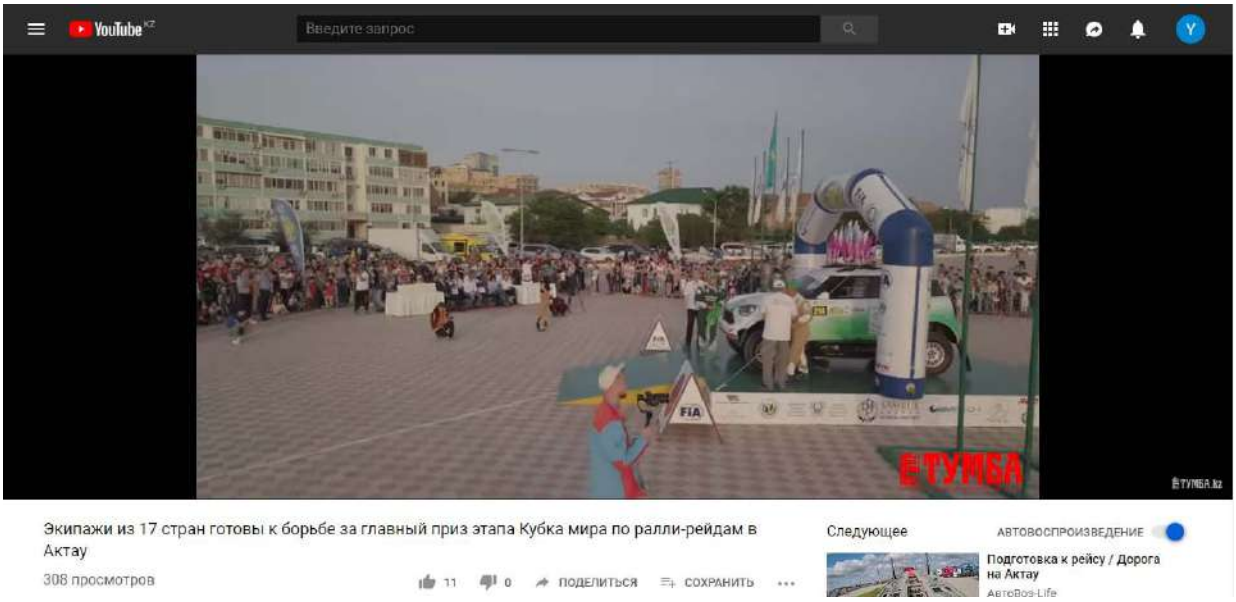
182. 2 ЭТАП RALLY KAZAKHSTAN 2019 AKTAU MOTOSPORT

Название СМИ: YouTube канал Aktau Motosport
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=v7d72IYzai0



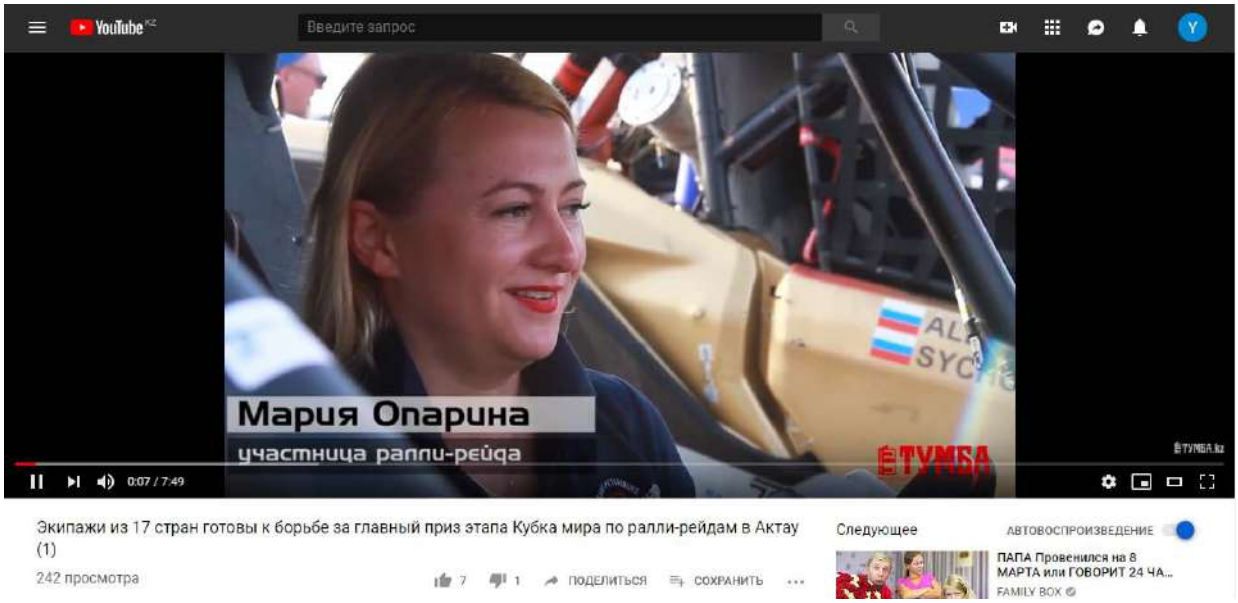
183. ЭКИПАЖИ ИЗ 17 СТРАН ГОТОВЫ К БОРЬБЕ ЗА ГЛАВНЫЙ ПРИЗ ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ В АКТАУ

Название СМИ: Youtube канал Tumba.kz
Дата публикации: 26.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=skIsggbJvlQ



184. ЭКИПАЖИ ИЗ 17 СТРАН ГОТОВЫ К БОРЬБЕ ЗА ГЛАВНЫЙ ПРИЗ ЭТАПА КУБКА МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ В АКТАУ

Название СМИ: Youtube канал Tumba.kz
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=7RnmGwzEz8M



185. MAXI & AMELI

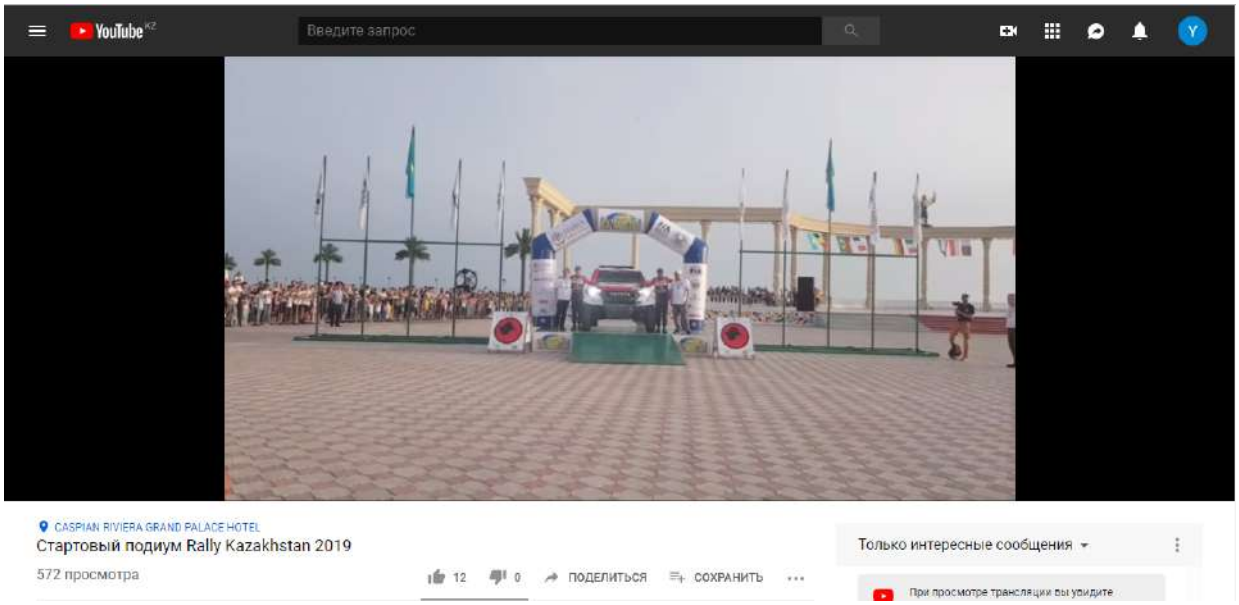
Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 17.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=gjNLJ-qg9_s

186. MAXI & AMELI

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 26.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=pjywNzda2zw

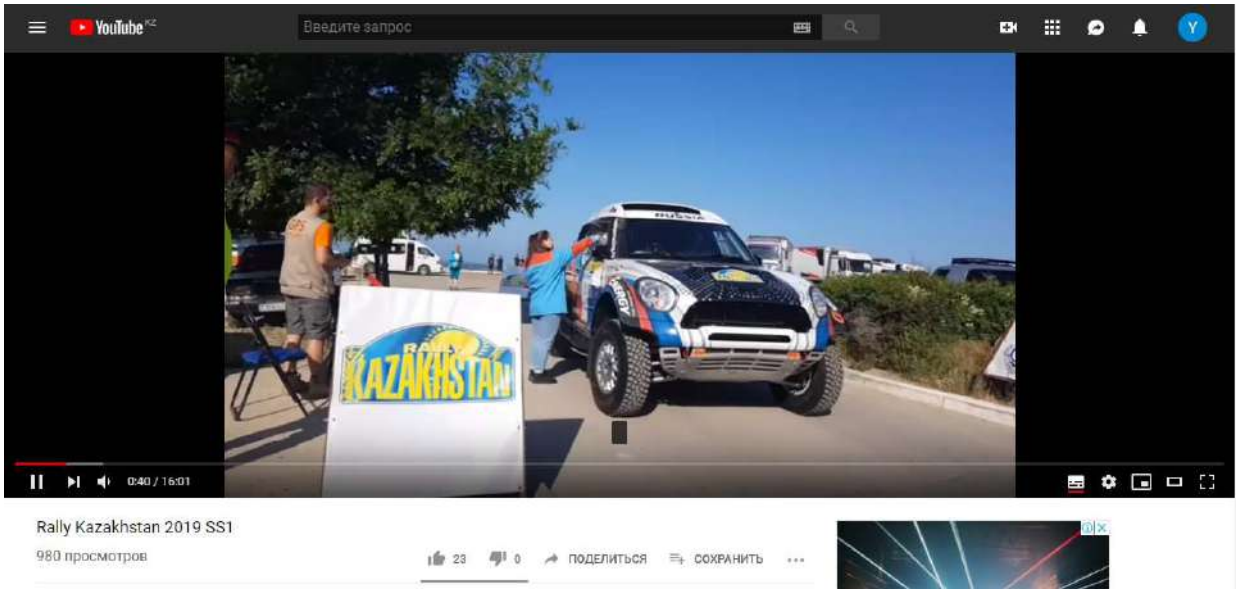
187. MAXI & AMELI

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 26.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=X8fogVv5HRI



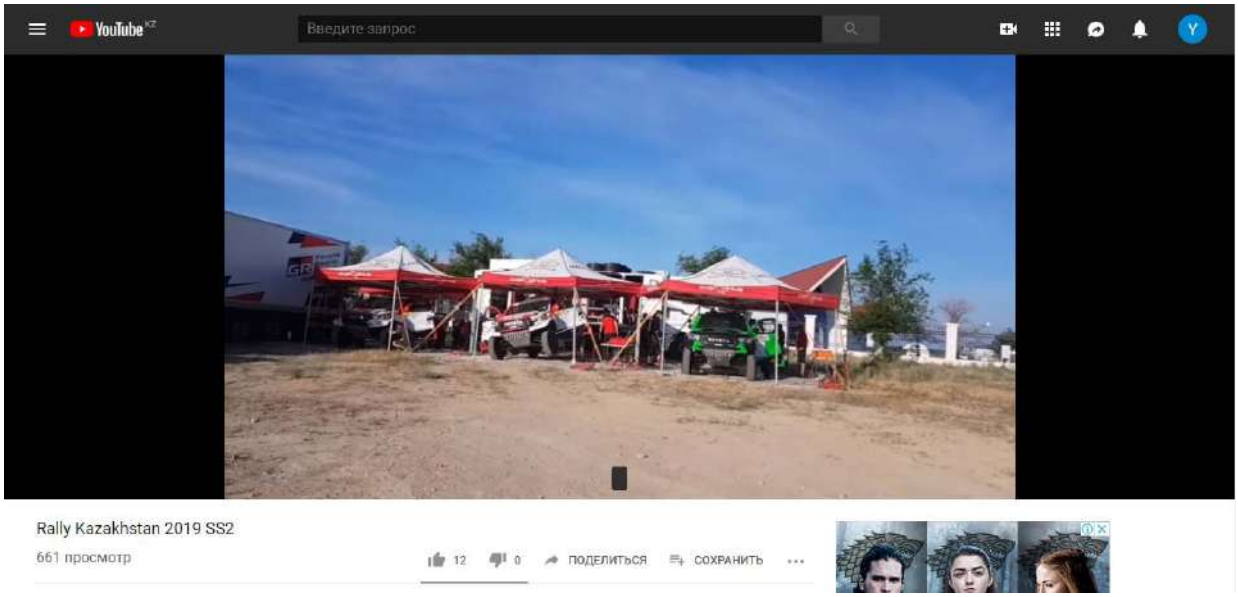
188. MAXI & AMELI

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 26.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=vyeM-YNmAL4&t=32s



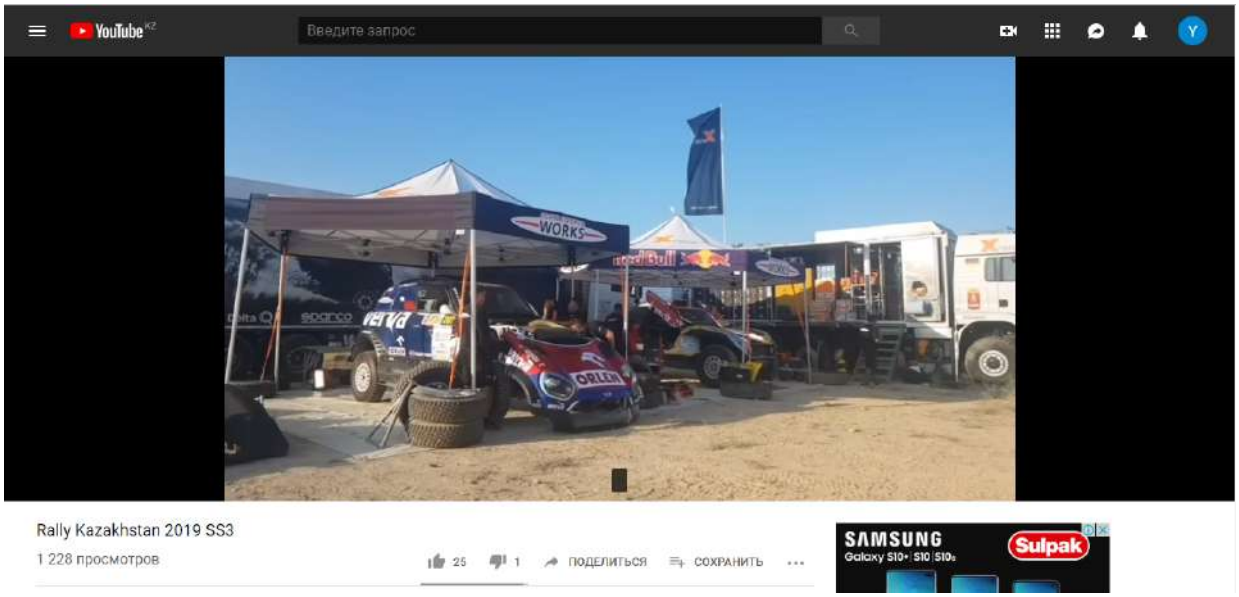
189. MAXI & AMELI

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 28.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=xRQBWzGisbs



190. **MAXI & AMELI**

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=Et5cFqyiguw



191. MAXI & AMELI

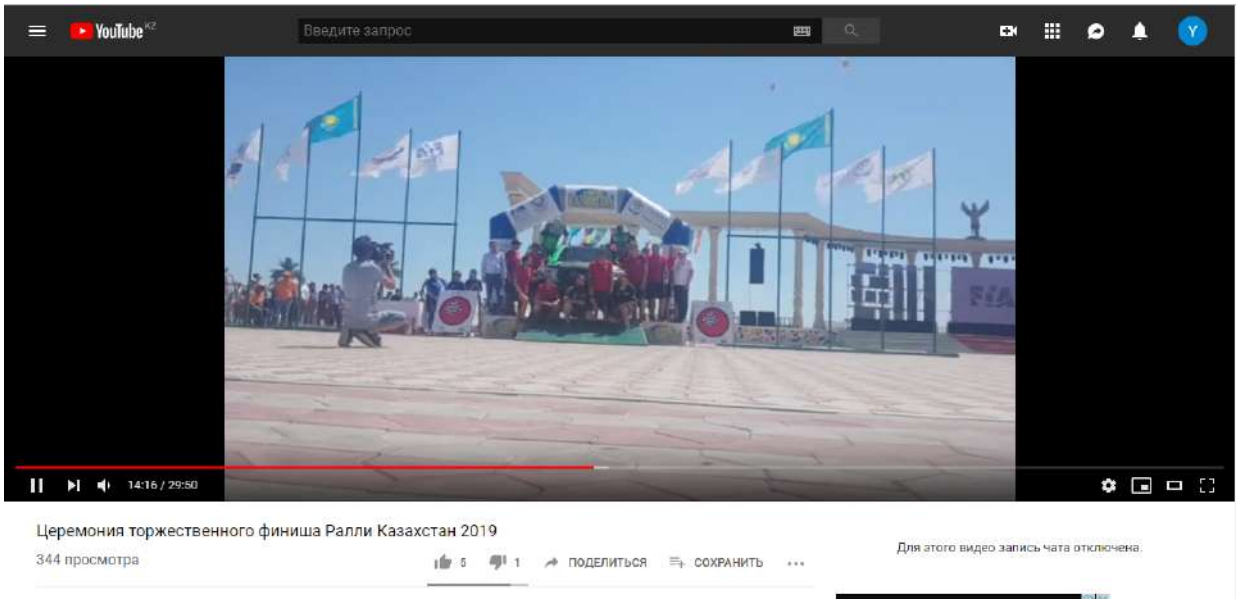
Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=SYtwmbHKcFo

192. **MAXI & AMELI**

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 31.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=1utcZjD-SdU

193. MAXI & AMELI

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=zbmh0Z4bQ3c

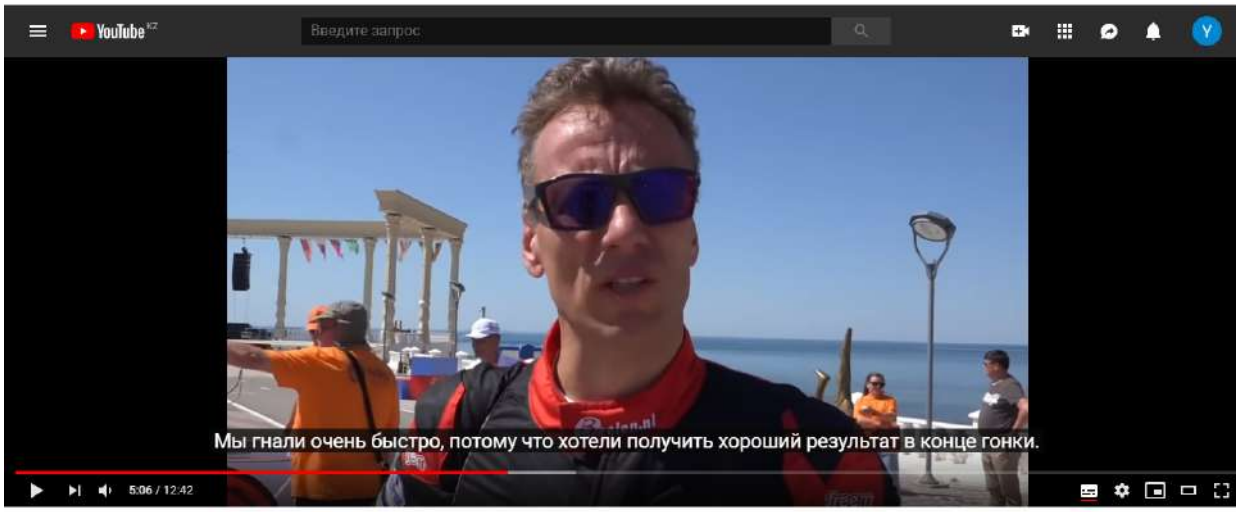


194. MAXI & AMELI

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=6IHDjLpMHaE&t=306s

195. MAXI & AMELI

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 01.06.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=6IHDjLpMHaE



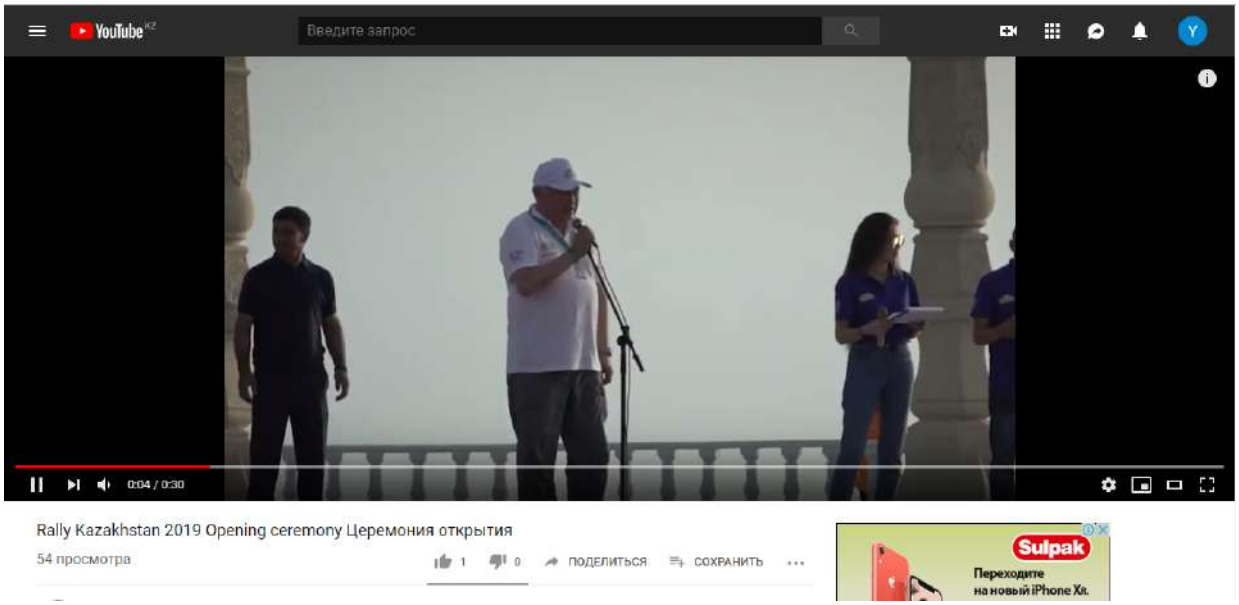
Rally Kazakhstan 2019 SS6. Nasser Al Attiyah won the race
477 просмотров 9 0 ПОДЕЛИТЬСЯ СОХРАНИТЬ

196. FRESHVIEW.KZ

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 23.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=vuMUqNNq0M4

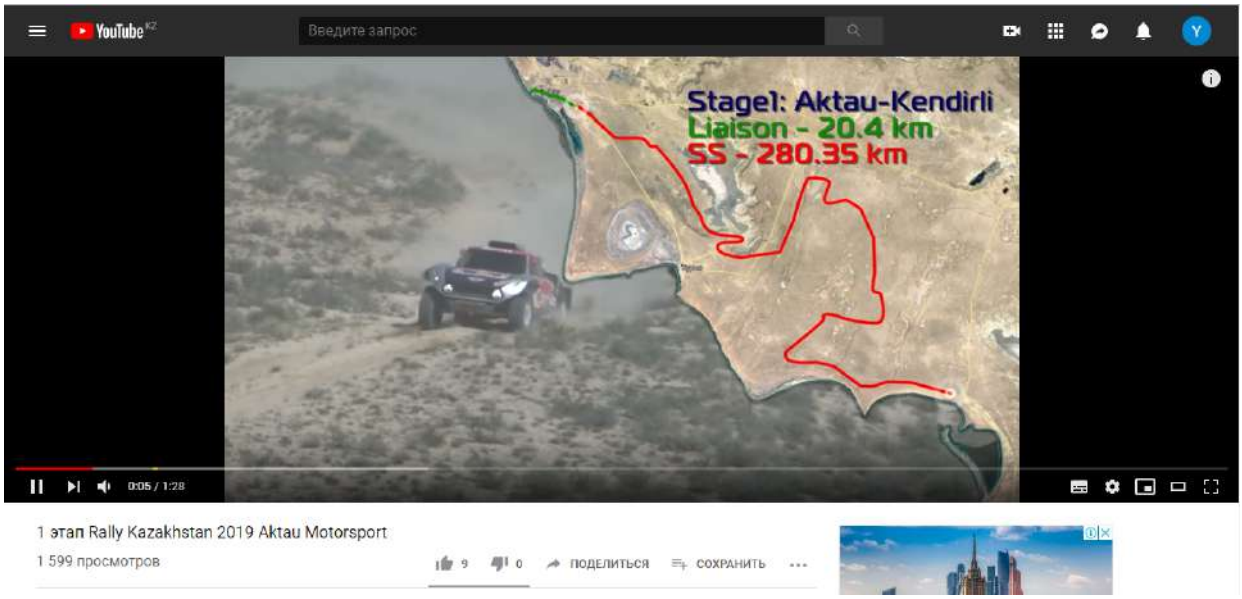
197. FRESHVIEW.KZ

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=ydYCM9L7p90



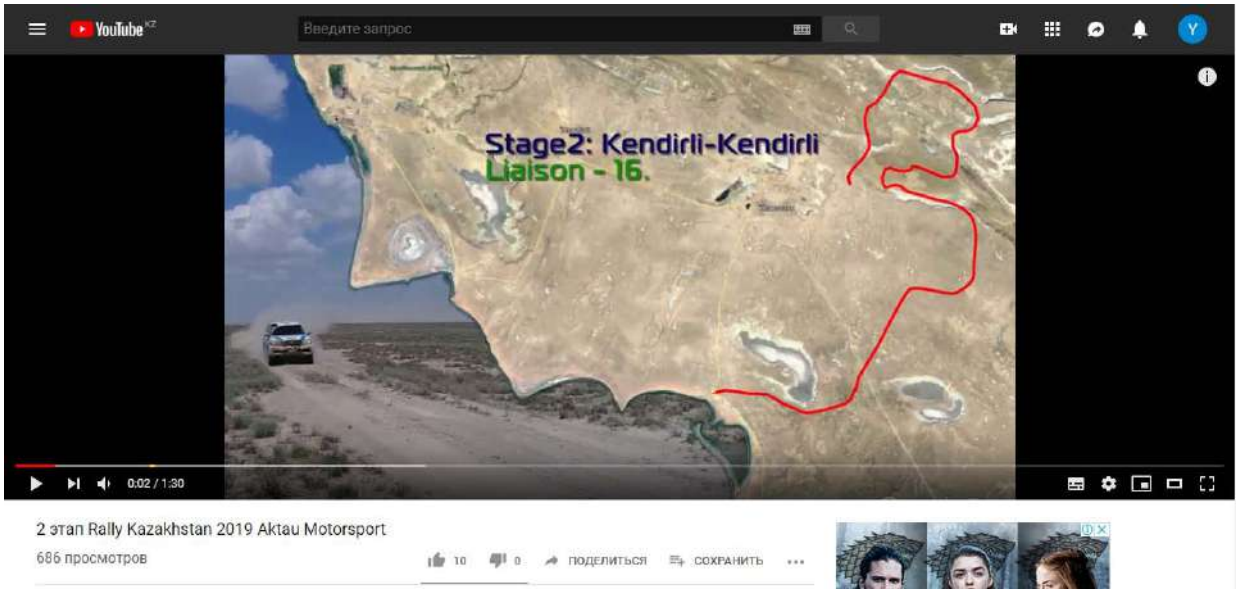
198. FRESHVIEW.KZ

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 27.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=acllxzz8PnE



199. FRESHVIEW.KZ

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=v7d72IYzai0

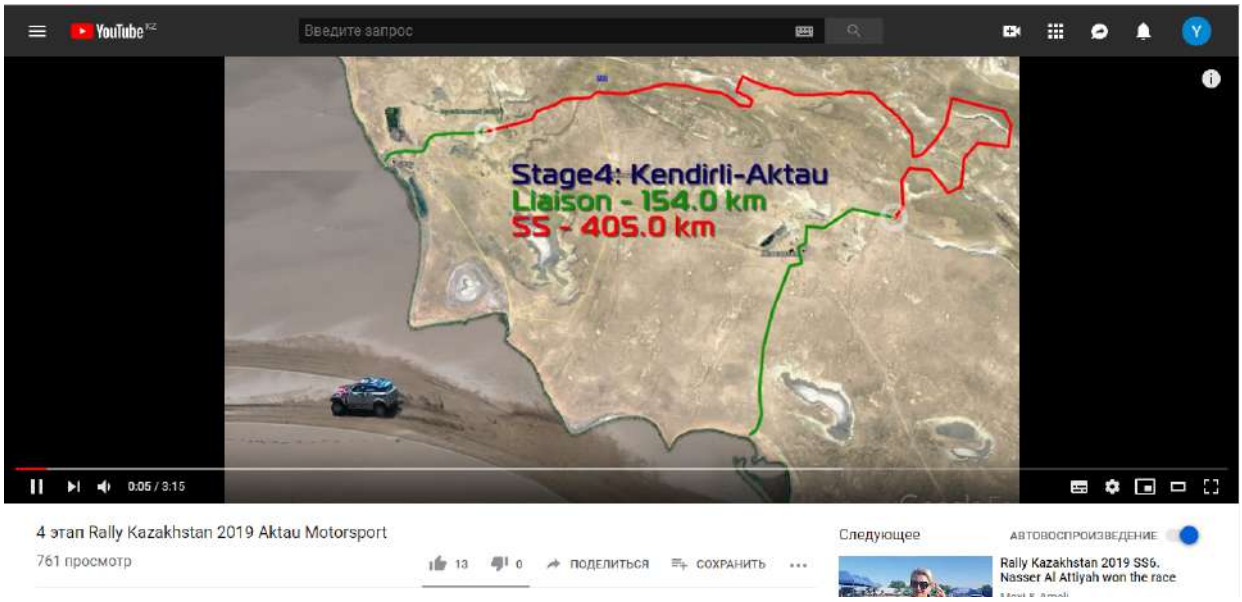


200. FRESHVIEW.KZ

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 29.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=b98DtvuviE8

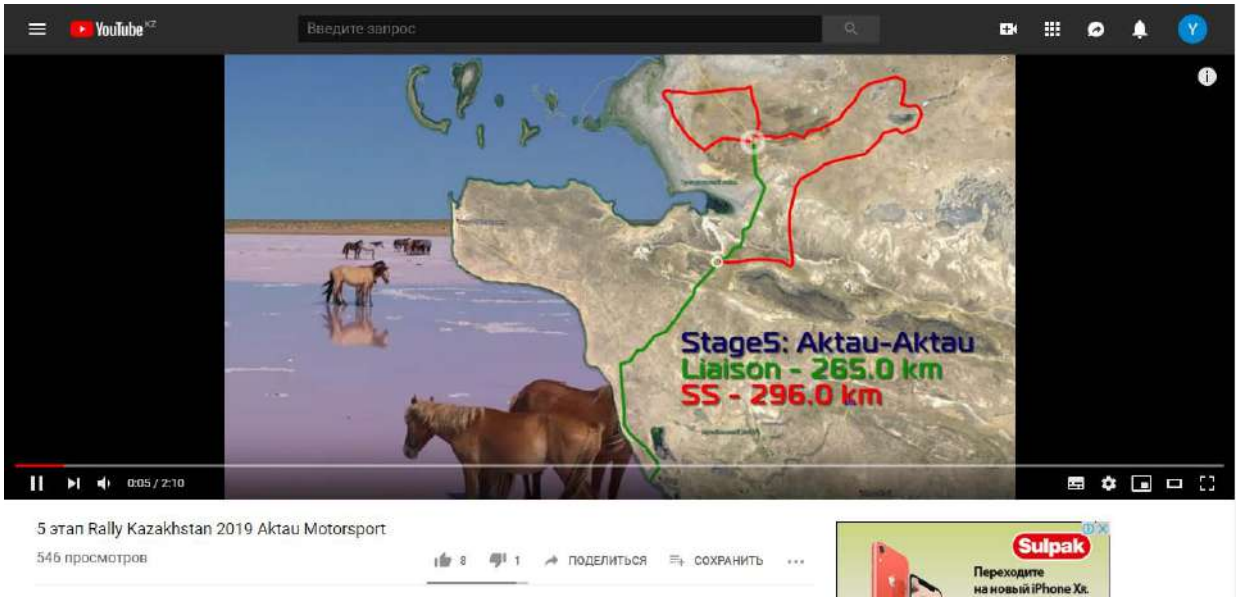
201. FRESHVIEW.KZ

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 30.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=pqfsdfyVOx0



202. FRESHVIEW.KZ

Название СМИ: Youtube.com
Дата публикации: 31.05.2019
Ссылка: https://www.youtube.com/watch?v=xY0YS8Lnic0



Вверх